



MUJNX018VBJ1

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU

ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 2434/2022/ODS/PDS/Šrý
Č.j.: 6486/2023
Vyřizuje: Radka Šrýtrová
Tel.: 483 357 114
Fax: 483 357 442
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz
Vyhотовeno dne: 19.1.2023

Statutární město Jablonec nad Nisou
Mírové náměstí č.p. 3100/19
466 01 Jablonec nad Nisou 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO 00262340, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1, které zastupuje IKA Veselý & partneři, a.s., IČO 27759717, Jablonecká č.p. 7/22, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5

(dále jen "stavebník") dne 25.4.2022 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

"Terminál veřejné osobní dopravy v Jablonci nad Nisou"

SO 101.E - Most EXIT, SO 120 - Komunikace a zpevněné plochy, SO - 201.A - Pěší lávka, SO 204 - Vjezd do podzemních garáží - most, SO 205 - Most pěší + cyklo"

na pozemku st. p. 3065, parc. č. 40/1, 42/2, 48, 2046/4, 2052/1, 2053/4, 2053/9, 2055/1, 2056/3, 2056/4, 2065/1, 2065/12, 2065/42, 2280/2, 2280/5, 2280/6, 2280/7, 2280/9, 2291, 2474/1, 2474/2, 2474/9, 2474/10, 2474/23, 2474/25, 2474/26, 2489/7, 2502/1, 2502/8, 2754/1, 2754/2, 2756, 2758, 2759, 2760, 2777/1, 2777/2, 2778, 3007, 3080, 2474/4, 2055/6 v katastrálním území Jablonec nad Nisou.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost neobsahovala předepsané náležitosti, byl stavebník dne 5.5.2022 opatřením speciálního stavebního úřadu pod č.j. 39643/2022 vyzván k odstranění nedostatků podání a řízení bylo usnesením do 31.12.2022 přerušeno. Dne 22.12.2022 byly požadované doklady doplněny. Tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Popis stavby

SO 101.E - most EXIT

Most EXIT je únikový most přes Lužickou Nisu pro potřeby úniku v případě požáru. Most bude řešen poloprůhledným nerezovým pororoštem. Vlastní konstrukce bude provedena jako montovaná ocelová. Tvar mostu je v půdorysu obdélníkový s tím, že na obou stranách bude pochozí zaklopení z roštů zaříznuto tak aby kopírovalo šikmou betonovou stěnu. V podélném řezu je most vodorovný. Uložení konstrukce mostu bude provedeno na 4 ložiska, která budou rozmístěna na betonových konstrukcích lemujících koryto řeky Nisy. Rozmístění ložisek je patrné z půdorysu mostu. Na straně mostu směrem k ulici 5. května bude nutno posunout betonový sloup tak, aby mohlo být provedeno uložení mostu na ložisko. Všechna 4 uložení mostu budou vysunuta z jeho půdorysu, jelikož pod vlastní konstrukcí mostu je požadavek na volný prostor (1100/450mm) pro vedení technologických rozvodů. Pochozí plocha bude opatřena odporově svařovaným

pororoštem s protiskluzovou úpravou - XP 340-33-3. Dále bude konstrukce mostu opatřena z obou podélných stran zábradlím. Hlavní prvky ocelové konstrukce: HEB260, IPE140, U120 a KR16.

Dotčené pozemky: parc. č. 2502/1, 2777/1 a 3065 k.ú. Jablonec nad Nisou.

SO 120 - Komunikace a zpevněné plochy

V rámci stavebního objektu budou realizovány zpevněné plochy pro vozidla a pěší v areálu terminálu veřejné osobní dopravy (terminál VOD) v Jablonci nad Nisou. Součástí SO je dále napojení výjezdu z podzemních garáží (které se nachází v suterénu terminálu) na ulici 5. května. V rámci objektu je rovněž uvažována stavební příprava pro zřízení konečné zastávky tramvajové trati včetně nástupišť, předjízdne koleje a zázemí řidičů tramvají. Pokud se nepodaří uskutečnit výstavbu TT a terminálu VOD ve stejném termínu, bude v rámci dlážděných ploch provedeno provizorní zadláždění koridoru TT kamennou dlažbou K10 do betonu. V případě trati vedené v rámci asfaltových ploch bude provizorně provedena souvislá pokládka vozovkového souvrství i v místě budoucí trati. Prostor pro konstrukci TT bude následně do tohoto vozovkového souvrství vybourán/vyfrézován. Směrové poměry respektují dispozici danou architektonickým návrhem, se zohledněním vlečných křivek v lokalitě provozovaných vozidel (autobusů a tramvají). Výškové poměry a příčný sklon - respektují stávající zástavbu (budovy a mosty) a požadavky na podélné sklony tramvajové tratě. Podélné sklony vozovek nepřekročí 7,5%, základní příčný sklon ploch pro vozidla i pěší je navržen 2%, v případě tramvajového pásu je příčný sklon nulový. Plochy pro pěší jsou od vozovek odděleny zvýšením obrub o +0,02m, v případě souběhu se stávající zástavbou mohou být obruby lokálně zvýšeny až na +0,15m, nebo +0,18m v případě nástupních hran. Šířkové poměry: základní šířka jízdního pruhu je 3,5m. Základní šířka parkovacích a zastávkových pruhů je 3m. Základní šířka ploch pro pěší je 3m.

Konstrukce vozovky: vozovky jsou navrženy s asfaltovým nebo dlážděným krytem z řezané kamenné dlažby, chodníky jako dlážděné kamennou mozaikou. Ve vjezdech bude použita řezaná kamenná dlažba K10. Plochy chodníků budou zadlážděny do nových kamenných řezaných silničních obrubníků 0,20x0,25m, nebo nových záhonových kamenných obrubníků 0,08x0,20m. Ostrůvek se závory na vjezdu do podzemních garáží bude lemován kamenným řezaným obrubníkem 0,1x0,25m, stejný obrubník bude použit i na rozhraní asfaltové a dlážděné vozovky. Obruby u nástupních hran zastávek budou provedeny z kamenného bezbariérového obrubníku s výškou nástupní hrany min.0,18m (v době realizace bude u správce opět prověřena možnost zvýšení nástupní hrany na 200mm). Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30n XF3. Zvýšené kamenné obrubníky budou odděleny od asfaltové vozovky přídlažbou z jedné řady žulových kostek K10 tř.II do betonu (netýká se bezbariérových obrubníků). Pochozí plocha všech kamenných obrubníků a řezané dlažby bude upravena proti uklouznutí pemrlováním. V případě kolize ochranné vrstvy vozovky se zastropením podzemních garáží (SO 101.G) bude propustná vrstva ze šterkodrti nahrazena nepropustnou vrstvou z SC C8/10v proměnné tloušťce. Na styku zpevněných ploch s budovami bude osazena izolace z nopové folie zakončená systémovou lištou. V rámci tohoto SO nejsou uvažovány demontáže a demolice stávajících konstrukcí, bourání stávajících zpevněných ploch a zemní práce (výkopy/násypy, vyjma výměny zeminy v aktivní zóně). Pro zahájení realizace SO zpevněných ploch bude předáno staveniště na úrovni hrubě upravené zemní pláně.

Konstrukce chodníku, plochy pro pěší, pojezd pouze údržbou - tl. min. 340 mm, konstrukce chodníku, vjezdy - tl. min. 380 mm, konstrukce dlážděné vozovky terminálu - tl. min. 650 mm, konstrukce vozovky vjezdu do podzemních garáží - min. 500 mm, konstrukce asfaltové vozovky terminálu - tl. min. 650 mm.

Stávající anglické dvorky budou vyměněny, nebo výškově přizpůsobeny novému stavu. V případě nových anglických dvorků budou použity prefabrikované dvorky s roštem únosnosti C250 kotvené k fasádě. Odvodnění prefabrikovaných dvorků bude vyústěno do kanalizace, nebo drenážního systému. V případě úpravy výšek stávajících dvorků bude pro sjednocení řešení použit prefabrikovaný nástavec s roštem/poklopem únosnosti C250. Rozměry budou respektovat stávající stav. Součástí úpravy je mimo vlastního nástavce a roštu/poklopu také odbourání na požadovanou výškovou úroveň, betonová vyrovnávka pod nástavec, osazení a obetonování nástavce.

Opěrná zídka: chodník u č.p. 399/2 musí být před napojením do Dolního náměstí zajištěn opěrnou zídou délky 9m a výšky do 1,5m - provedení kamenná palisáda. Proti pádu z výšky do hloubky bude na straně chodníku osazeno třímadlové zábradlí výšky 1,1m. Provedení bude respektovat architektonické ztvárnění ostatních zábradlí, která budou osazena v rámci SO opěrných zdí a mostů.

Bezpečnostní zařízení a mobiliář: součástí SO je dále silniční třímadlové zábradlí výšky 1,1 m a délky 10m, které bude vymezovat bezpečný prostor pro pěší v místě napojení terminálu do Dolního náměstí. Dále zábradlí se svislou výplní, výška 1,1 m délka 25rn, které bude osazeno mezi č .p. 2963 a č.p.1666, a bude zabraňovat pádu z výšky do hloubky. Provedení zábradlí bude opět respektovat architektonické ztvárnění zábradlí, která budou osazena v rámci objektů opěrných zdí a mostů. Ostatní mobiliář jako lavičky, označníky, koše, velkoplošné informační tabule atp. řeší samostatný SO.

Všechny plochy budou realizovány v souladu s podmínkami pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Budou vybaveny hrnatými pásy (varovnými šířky 400mm a signálními šířky 800mm) z kontrastní reliéfní dlažby antracitové barvy (např. umělý kámen), patřičné sníženými obrubami a v místě přerušovaných vodících linií bude osazena tvarovka s podélnou drážkou. Reliéfní dlažba bude lemována kamennou rovinnou deskou 300x300mm. V případě nástupních hran bude vyznačen bezpečnostní odstup kontrastní hmatnou hladkou dlažbou antracitové barvy.

V rámci SO bude provedeno odpovídající dopravní značení.

V rámci SO budou osazeny na vjezd do garáží dvě automatické závory s elektromechanickým pohonem a délkou ramena 3m, které budou doplněny ovládacími pilířky. Hardwarová část pilířků je součástí dodávky a požadavky jsou uvedeny v rámci SO informačního a odbavovacího systému parkovacího domu. Potřebná přívodní vedení a software k pilířkům a závorám nejsou součástí dodávky SO - jsou součástí SO informačního a odbavovacího systému. Závory budou dále vybaveny světelnou signalizací povolení vjezdu (světlo červené a zelené barvy).

Dotčené pozemky: parc. č. 40/1, 42/2, 48, 2046/4, 2052/1, 2053/4, 2053/9, 2065/1, 2065/12, 2065/42, 2280/2, 2280/5, 2280/6, 2280/7, 2280/9, 2291, 2474/1, 2474/4, 2474/9, 2474/10, 2474/23, 2502/1, 2502/8, 2754/1, 2754/2, 2756, 2758, 2759, 2760, 2777/1, 2777/2, 2778, 3007, 3080, 3205 k.ú. Jablonec nad Nisou.

SO 201.A - Lávka

V západní části řešeného území se nachází lávka pro pěší spojující bezbariérově vlakovou zastávku a objekt terminálu veřejné osobní dopravy. Jedná se o ocelový tubus tvořený příhradovou konstrukcí. Celý tubus je nesený ocelovými sloupy rozmístěnými v pilířových polích a dvojicí železobetonových stěn. Celý tubus mírně klesá směrem od vlakové stanice. Průchozí profil je před nepřízní počasí chráněn skleněným zasklením na vnitřní straně konstrukce. Vlastní konstrukce bude provedena jako montovaná ocelová. Založení sloupů vynášejících vlastní tubus lávky bude provedeno na základové patky na různých výškových úrovních. Hlavní nosné prvky konstrukce budou od sebe vzdáleny cca 31m osově. Tyto prvky budou tvořeny jednak sloupy z TR508/20 vyplněných betonem a na nich uloženým svařencem z HEB400 a rámu (HEB160). V podélném směru ve stěnách a ve stropě bude konstrukce ztužena pomocí křížů z Ja70/4 a 90/10 (ztužení stropu); Ja90/5 a 90/8 (ztužení stěn). V této fázi projektu se navíc uvažuje se dvěma variantami podpor portálů.

Varianta A (zkreslená ve výkresech) počítá s nahrazením některých skupin ocelových sloupů betonovými stěnami a přikotvením konstrukce lávky k sousední ocelové konstrukci schodiště, které zajišťuje na lávku přístup z úrovně terminálu VOD.

Varianta B (ve výkresech pouze popsána) uvažuje se záměnou ocelových sloupů za betonovou stěnu i v místě u schodišťové věže. V této variantě pak není nutno konstrukci lávky ke schodišti kotvit.

Obě uvažované varianty mají zajistit vyšší prostorovou tuhost lávky. Mezi výše zmíněné nosné "portály" budou vkládány příhradové tubusy vlastní lávky. Tubusy budou tvořeny příhradovinou s rastrem 2600mm a v podlaze i stropě budou opět vyztuženy pomocí křížů z ječků (Ja70/4 - strop; Ja60/4 - podlaha). Profily horních i dolních pasů budou z HEA160, propojovací nosníky podlahy a stropu budou také z HEA160. Svislice tubusu budou z profilu Ja140/6 a diagonály budou tvořeny kulatinou KR65. Na svém dočasném začátku u schodišťové věže uprostřed terminálu bude s touto lávkou na své pochozí úrovni propojena. Toto propojení bude dořešeno v dalším stupni dokumentace. Podlaha lávky bude tvořena TR plechem (85/280/0,88) do něhož bude vylita betonová deska. Celková tloušťka podlahy bude 135mm. Lávka bude po obou stranách opatřena zábradlím. V první etapě se bude zhotovovat pouze část lávky směřující ze středu terminálu (od schodišťové věže - S 201.B) k vlakovému nádraží. Zbytek lávky směřující k muzeu skla a bižuterie bude předmětem další etapy.

Dotčené pozemky: parc. č. 448, 2053/4, 2053/9, 2055/1, 2055/6, 2056/3, 2056/4, 2474/2, 2474/9, 2474/25, 2474/26, 2489/7, 2502/1, 2760, 3205 k.ú. Jablonec nad Nisou.

SO 204 - Most - vjezd do podzemních garáží

Most EXIT je vjezdový a výjezdový most přes Lužickou Nisu. Most je skloněn, z úrovně ulice 5. května klesá směrem k řece. Vlastní konstrukce bude provedena jako montovaná ocelová. Tvar mostu je v půdorysu lichoběžníkový a je nakloněn ve spádu 3,4°. Uložení konstrukce mostu bude provedeno na 14 ložisek, která budou rozmístěna na betonových konstrukcích lemujících koryto řeky Nisy. Rozmístění ložisek je patrné z půdorysu mostu. Pojezdová plocha bude opatřena odporově svařovaným pororoštem s protiskluzovou úpravou - XP 570-33-5. Dále bude konstrukce mostu opatřena z obou podélných stran zábradlím. Zábradlí jsou řešena z jednoduchého rámu z ocelové pásoviny, s předsazením dopravního svodidla. Boční napojení zábradlí je opláštěno plechem.

Dotčené pozemky: parc. č. 2053/4, 2502/1, 2758, 2759, 3205 k.ú. Jablonec nad Nisou.

SO 205 - Most pěší + cyklo

Pěší a cyklo most spojující ulici 5.května s terminálem. Zmiňovaná konstrukce se bude nacházet v areálu nově budovaného Terminálu VOD v Jablonci nad Nisou. Vlastní konstrukce bude provedena jako montovaná ocelová. Tvar mostu je v půdorysu obdélníkový s tím, že na straně terminálu bude pochozí zaklopení z roštů zaříznuto tak aby kopírovalo šikmou betonovou stěnu a je nakloněn ve spádu 2,8°. Uložení konstrukce mostu bude provedeno na 6 ložisek, která budou rozmístěna na betonových konstrukcích lemujících koryto řeky Nisy. Rozmístění ložisek je patrné z půdorysu mostu. Na straně mostu navazujícího na terminál bude jeho konstrukce uložena na betonovou desku stropu. V této části bude také snížena atika lemující okraj desky. Pochozí plocha bude opatřena odporově svařovaným pororoštem s protiskluzovou úpravou - XP 340-33-3. Dále bude konstrukce mostu opatřena z obou podélných stran zábradlím ve zvýšené výšce dle normových požadavků na cyklo dopravu.

Dotčené pozemky: parc. č. 2053/9, 2502/1, 3205 k.ú. Jablonec nad Nisou.

Kompletní popis stavby k nahlédnutí u speciálního stavebního úřadu.

Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí, oddělení dopravní a silniční vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen „správní orgán“) dle § 40 odst. 4 písmene a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích“), a dle § 15 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **o z n a m u j e**, v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, zahájení stavebního řízení a jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření.

Dotčené orgány a účastníci řízení mohou uplatnit svá závazná stanoviska a námítky, případně důkazy, **nejpozději do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení**, což je patnáctým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce, jinak k nim nebude přihlédnuto. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout u správního orgánu v kanceláři č. dveří 337 III. patro budovy magistrátu ve lhůtě shora uvedené (pondělí a středa od 8.00 – 11.30 hodin a od 12.30 – 17.00 hodin, úterý, čtvrtek a pátek po telefonické dohodě).

Účastník řízení může podle § 114 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Správní orgán oznámil zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky (§ 25 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, dále jen „správní řád“) a z důvodů velkého počtu účastníků řízení (dle § 144 správního řádu). Podle § 26 odst. 1 správního řádu bude obsah oznámení zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozhodným datem pro doručení tohoto oznámení je datum vyvěšení vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou (§ 25 odst. 2 správního řádu), ve znění pozdějších předpisů, nikoliv doručení písemnosti poštou.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl správní orgán k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší pouze vlastníkům pozemků a staveb, na kterých má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato práva navrhovanou stavbou přímo dotčena, a vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby s.r.o., Povodí Labe, státní podnik, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Severočeská vodárenská společnost a.s., ČD - Telematika a.s., České Radiokomunikace a.s., Jablonecká energetická a.s., Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technické služby Jablonec nad Nisou s.r.o.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 30/3, 30/4, 30/6, 30/7, 31/2, 38, 42, 44/1, 547/2, 696/3, 707, 831, 833/2, 1167, 1334, 1343, 1346, 1500, 1509/2, 1509/5, 1703, 2040, 2044, 2247, 2281, 2299, 2865, 5027, 5706, parc. č. 8/1, 8/11, 8/12, 35/2, 44/1, 44/3, 2051/2, 2053/1, 2053/5, 2053/6, 2053/10, 2053/11, 2054/2, 2054/3, 2055/4, 2055/5, 2056/1, 2056/5, 2056/6, 2065/4, 2065/32, 2068, 2077/1, 2078/1, 2158/1, 2290/1, 2474/6, 2474/8, 2474/21, 2474/30, 2474/31, 2489/1, 2489/2, 2489/4, 2489/6, 2494/1, 2494/2, 2527/6, 2791, 3028, 3029, 3030, 3097 v katastrálním území Jablonec nad Nisou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Jablonec nad Nisou č.p. 678, č.p. 612, č.p. 643, č.p. 644, č.p. 399, č.p. 380, č.p. 398, č.p. 397, č.p. 702, č.p. 4474, č.p. 950, č.p. 873, č.p. 4784, č.p. 1324, č.p. 1503, č.p. 1510, č.p. 1534, č.p. 1576, č.p. 1666, č.p. 2111, č.p. 2264, č.p. 2339, č.p. 1564, č.p. 2963 a č.p. 4784

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Správní orgán současně uvádí, že ke stanovenému termínu budou shromážděny všechny potřebné podklady pro vydání rozhodnutí. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, případně navrhnout jejich doplnění. V souladu s citovaným ustanovením správního řádu správní orgán poskytuje účastníkům řízení možnost k uplatnění tohoto práva. Tohoto práva lze využít do 5 dnů po uplynutí lhůty, která je dána k podání závazných stanovisek a námitek, případně důkazů. Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí, které Vám bude v souladu s ust. § 72 správního řádu oznámeno.

Ing. Mgr. Ivana Římnáčová v.r.
vedoucí odboru stavebního a životního prostředí

Za správnost: R. Šrýtrová

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

účastníci dle § 27 odst. 1 SŘ (dodejky)

1. IKA Veselý & partneři, a.s., IDDS: gtvd9pf
sídlo: Jablonecká č.p. 7/22, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5
zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01
Jablonec nad Nisou 1
2. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
3. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
4. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
5. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
7. Severočeská vodárenská společnost a.s., IDDS: 7egf9my
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

dotčené správní úřady

8. Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
9. Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, IDDS: hv4aivj
sídlo: Barvířská č.p. 29/10, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7
10. Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště Jablonec nad Nisou, IDDS: nfeai4j
sídlo: Husova č.p. 186/64, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5
11. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: vsmhvp9
sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
12. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
13. Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor silničního hospodářství, IDDS: c5kbnkw
sídlo: U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1
14. Magistrát města Jablonec nad Nisou, oddělení životního prostředí a státní památkové péče, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
15. Magistrát města Jablonec nad Nisou, vodoprávní úřad, Mírové nám. č.p. 3100/19, 467 51 Jablonec nad Nisou 1
16. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Liberci, IDDS: 2cy8h6t
sídlo: Valdštejnské náměstí č.p. 162/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

ostatní

17. BRENTA, a.s., IDDS: 7ycc8m6
sídlo: Mírové náměstí č.p. 489/15, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
18. Muzeum skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou, IDDS: pn3cn9v
sídlo: U Muzea č.p. 398/4, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
19. Puncovní úřad, IDDS: 3umaayk
sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
20. RIA REALITY a.s., IDDS: ejyf3gf
sídlo: Šrobárova č.p. 2182/3, 130 00 Praha 3-Vinohrady
21. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjdrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
22. České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
23. Jablonecká energetická a.s., IDDS: yekemrh
sídlo: Liberecká č.p. 4191/120, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
24. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
25. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: ucchjhm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
26. Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., IDDS: r986i9w
sídlo: Souběžná č.p. 2349/7, 466 01 Jablonec nad Nisou 1