



Technické podmínky pro havárie inženýrských sítí platné od 19.1.2018

Tyto uvedené Technické podmínky platí v plném rozsahu pro povolení dodatečného zvláštního užívání (havárie inženýrských sítí). **Vlastník inženýrských sítí má za povinnost s těmito podmínkami seznámit pracovníky či firmy, provádějící stavební činnost.**

Vlastník vedení je povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené místní komunikace provedení prací a jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit.

Pro zimní období od **30. 10. do následujícího roku 31.3.** (po dobu zimní údržby) bude kryt komunikace výkopu proveden provizorní opravou asfaltovou směsí za tepla nebo za studena, případně provizorně zadlážděn. Toto provizorium bude nahrazeno definitivní úpravou komunikace dle příznivých klimatických podmínek, nejpozději do 30.4.. **Po celou dobu provizorního stavu odpovídá za stav komunikace dotčené výkopem stavebník provádějící stavbu.** (zajištění sjízdnosti a schůdnosti dotčené komunikace). Výkop podléhá zpřísněnému dozoru vlastníka místních komunikací.

Vždy před započítím zásahu do pozemních komunikací (výkopových prací) bude pořízena podrobná fotodokumentace (pasportizace) celého staveniště včetně všech objízdných tras (při liniové stavbě i včetně všech příjezdových – přístupových komunikací ke stavbě). Fotodokumentaci je povinen zajistit žadatel na vlastní náklady. Pokud dojde k znečištění, nebo jakékoliv porušení komunikace, stavebník na vlastní náklady provede nápravu (úklid, opravu, atd.). Povinnost dle zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb. §38.

I. ÚVOD

Technické podmínky jsou nedílnou součástí vydaného rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací dle zák. č.13/1997 Sb. § 25 odst. 6) písm. c bod 3 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) pro provádění stavebních prací (překopů, protlaků, výkopů, rýh apod.) na místních komunikacích a dále upravují podmínky opravy místních komunikací po stavebním zásahu.

Technické podmínky vydává vlastník místních komunikací statutární město Jablonec nad Nisou, Magistrát města, odboru správy majetku, oddělení správy komunikací. Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě v pozemních komunikacích upravují technické podmínky TP 146.

II. TECHNICKO - ORGANIZAČNÍ OBECNÉ PODMÍNKY (provede žadatel na vlastní náklady)

1. Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno prověřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací. V dalším kroku se pak vyznačí na povrchu vozovky nebo chodníku průběh rýhy a její šířka s tím, že šířka rýhy se minimalizuje s ohledem na výkopové práce i vlastní ukládání inženýrských sítí. Po předložení dokumentace vlastníkem místních komunikací projedná s žadatelem umístění výkopu, návrh technologie stavebních prací a způsob opravy povrchu po stavebním zásahu. Na základě těchto skutečností bude vydáno stanovisko ke zvláštnímu užívání místních komunikací a výkopovým pracím.
2. Stavební zásahy do konstrukce místních komunikací nesmí být prováděny vzhledem k povětrnostním podmínkám vždy v **období od 30. října do 31. března roku následujícího** (dále jen zimní období dle zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.) Výjimkou jsou pouze havárie inženýrských sítí dle § 36 odst. 6 tohoto zákona nebo mimořádné situace, kdy vlastník místních komunikací vydá havarijní technické podmínky.

III. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPU

1. Stavební zásah do povrchu komunikace s živičnou úpravou bude proveden přímým řezem kotoučovou pilou do pravidelného obrazce. Ve vozovce a chodníku s asfaltobetonovým povrchem bude obrazec odřezován s přesahem min. 50 -100 cm, na každou stranu, tak aby po opravě povrchu bylo omezeno zatékání styčnými spárami do konstrukce komunikace. Lité asfalty budou odstraněny a uloženy na řízenou skládku. **Do úrovně nivelety vozovky bude překop na místních komunikacích I. třídy provizorně zadlážděn na dobu max. 21-30 dní dle zařazení komunikace a provozu na ní, dále na komunikacích ostatních tříd bude řešeno dle dohody s vlastníkem místních komunikací.**
Při provádění výkopů, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle normy ČSN 73 6133.
2. Výkopek nebude skladován na komunikacích, bude průběžně odvážen a nebude používán zpět na zásyp výkopu a do zóny konstrukce vozovky, tj. minimálně 40 cm vč. obnoveného povrchu vozovky (celkový rozsah 400-1200mm). Po obsypu zařízení a zóně zásypu, která je tvořena z dobře zhutnitelného materiálu, následuje vrstva ze šterku nebo šterko drti frakce 0 - 32 nebo 0 - 63 při šířce

- rýhy více než 1,1 m. Všechny vrstvy záspy musí být řádně hutněny po vrstvách 20 cm.
3. Před definitivní opravou povrchu komunikací musí být provedena hutnící zkouška záspů (musí zajistit žadatel sám na své náklady), která bude dokladována vystaveným protokolem (zkoušky hutnění se dělají cca po 50 m) o měření zhutnění. U překopů hlubších více než 2 m bude kontrola zhutnění prováděna po 50 cm lehkou dynamickou deskou, nebo provedena statickou zatěžovací zkouškou, (kterou si musí zajistit žadatel sám na své náklady).
 4. Veškeré prováděné práce spojené se zásyem a hutněním výkopů, překopů a rýh budou žadatelem prováděny v souladu s ČSN 73 6126 - 1,2, ČSN EN 13285 a ČSN 72 1006.
 5. Žadatel je povinen prokazatelně (fotodokumentací ...) umožnit kontrolu uložení sítí v souladu s normami upravující křížení a souběhy vedení IS s komunikacemi a vodními toky, zatížení mostů a prostorové uspořádání sítí dle ČSN 736005 v normové hloubce s dostatečným minimálním krytím. Na základě výzvy vlastníka místních komunikací je povinen umožnit kontrolu uložení inženýrských sítí. V případě, že výkop byl již zasypán, nebo byla provedena také oprava povrchu a není možnost kontroly a není pořízena fotodokumentace uložení sítí, na základě výzvy vlastníka místních komunikací, je žadatel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit. V případě, že kontrola uložení nebude vlastníkem z jakéhokoliv důvodu umožněna, nebude žadateli vydán protokol o převzetí místní komunikace po provedené opravě.
 6. V případě, že při výkopových pracích budou odkryty žulové kostky, nebo obrubníky, budou předány protokolárně (pisemně) - správci areálů TSJ s.r.o. tel: 483 369 911 a uloženy na stavebním dvoře TSJ.
 7. Pro realizaci stavby má stavebník povinnost, zajistit na vlastní náklady osazení veškerého dopravního značení, které je předem schválené Policií ČR, včetně podmíněných částečných / plných / uzavírek. Dopravní značení musí být umístěno na stavbě po celou dobu její realizace až do konečné úpravy povrchů. (kontrolu provádí Oddělení dopravní a silniční).

IV. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ OPRAVY KONSTRUKCE KOMUNIKACE

1. **Vozovky dlažba:** provede se předláždění v celé šíři jednoho jízdního pruhu, v případě, že se bude jednat o komunikaci o jednom jízdním pruhu, bude vozovka předlážděna v celé její šíři. Musí být dodržena stávající technologie - typ dlažby a kladecí vrstva včetně úpravy styčných spár. V případě, provádění podélného výkopu a více než dvou příčných překopů (do 20 m hran řezů od sebe), bude povrch proveden v celé šíři vozovky.
2. **Vozovky živice: příčné výkopy:** bude provedeno zaříznutí pilou na každou stranu 100 cm od hran výkopových rýh dle stavu komunikace. Konečná úprava živického koberce bude v úrovni nivelety vozovky. Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem, vztyčná spára u komunikací I. a II. pořadí musí být dána spojovací páskou. Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou zálivkovou hmotou, nebo natavovací páskou.
3. **Vozovky živice: podélné výkopy:** musí být proveden nový kryt v celé šíři jednoho jízdního pruhu ve stávající technologické úpravě, pokud bude výkop veden středem vozovky (tzn. zásah do obou jízdních pruhů vozovky) bude proveden kryt vozovky v celé šíři komunikace. V případě, provádění podélného výkopu a více než dvou příčných překopů (do 20 m hran řezů od sebe), bude povrch proveden v celé šíři vozovky. (dále viz bod 2.)
4. **Chodníky dlažba:** rozebrat dlažbu v celé šíři chodníku, v případě větší šíře rozebrání dle dohody na konkrétním místě s vlastníkem místních komunikací. Stávající dlažba se použije zpět jen v případě dobrého technického stavu (nerozlámané, neolámané, nepopraskané, nebo jinak poškozené) a při dodržení stávajících technologií. Případné náklady výměny poškozené dlažby za novou jde na náklady žadatele.
5. **Chodníky živice - podélné výkopy:** kryt chodníku (včetně znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub) bude zhotoven nový v celé ploše.
6. **Chodníky živice - příčné překopy: v šíři 30 cm** od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou. Šířka požadované obnovy povrchu se minimálně rovná šířce chodníku (včetně znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub). V případě, že bude prováděn podélný výkop a více než dva příčné překopy (do 10 m hran řezů od sebe), bude povrch chodníku proveden v celé šíři. Veškeré vodorovné a svislé plochy musí být ošetřeny ve stejném rozsahu, jako u komunikací.
7. **Chodníky lité asfalty:** kryt z litého asfaltu vybourat v celé šíři chodníku včetně podkladového betonu a odvést na řízenou skládku. Další postup je stejný jako u chodníků živice.

V. DALŠÍ PODMÍNKY A POVINNOSTI

1. Před definitivní pokládkou povrchové vrstvy komunikace si žadatel zajistí na své náklady měření hutnění záspy výkopu v rozsahu stanoveném v těchto podmínkách. Bez protokolu o měření zhutnění nelze provést definitivní pokládku povrchové vrstvy komunikace. Měření hutnění mohou na objednání provést Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., tel 483 369 911, které protokol vydávají. Protokol o hutnění záspy výkopu je podkladem k vydání závěrečného protokolu o předání komunikace správci.
2. Po úplném dokončení všech stavebních prací vyzve žadatel do maximálně pěti pracovních dnů vlastníka k převzetí provedené opravy místní komunikace po stavebním zásahu. Vlastník místních komunikací musí vždy fyzicky převzít stavbu za přítomnosti žadatele, popřípadě oprávněného zástupce. O provedeném předání a převzetí provede zápis – předávací protokol. V protokolu bude uveden především datum předání / převzetí, od kterého běží záruční doba, a případné další podmínky.

3. V předávacím protokolu za vlastníka místních komunikací budou uvedeny skutečné údaje o záboru plochy komunikace v m² a počet dnů, kdy komunikaci žadatel užíval. Předávací protokol bude za vlastníka místních komunikací předán odboru financí a majetku statutárního města Jablonec nad Nisou. Na základě údajů uvedených v předávacím protokolu bude žadateli vyměřena platba za skutečné užívání veřejného prostranství.

Vlastník místních komunikací je oprávněn provádět průběžnou kontrolu činnosti žadatele při stavebních pracích v rámci zvláštního užívání místní komunikace a požadovat nápravu zjištěných vad a nedostatků na místě.

SKLADBA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

Místní komunikace I. až III. třídy

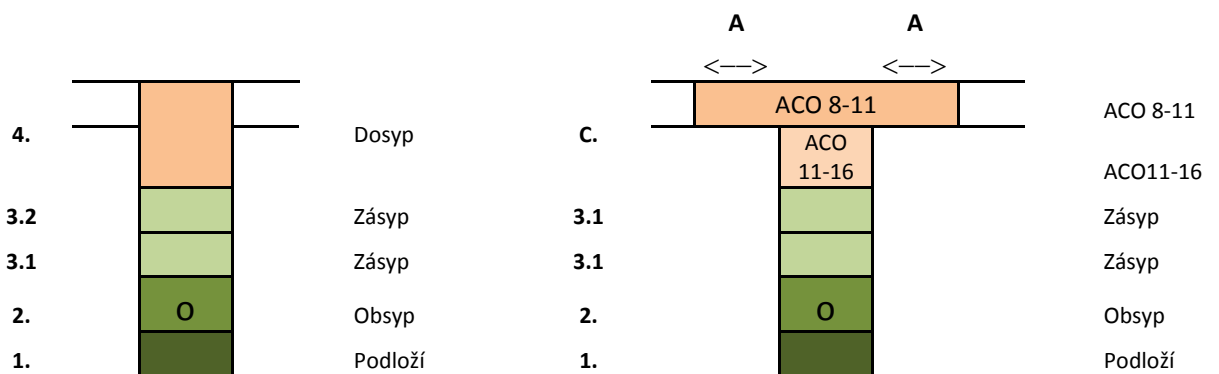
V rámci výkopových prací postupujeme při zpětném zásypu takto:

1. **Podloží** (z štěrkového- tříděného materiálu) 100 mm
2. **Obsyp dle PD** (tříděným materiálem) 300 mm
- 3.1 **Zásyp – z dobře zhutnitelného materiálu** (zbaveného kamene, betonu...) se zhutněním po vrstvách max. 200 mm)
- 3.2 **Zásyp-štěrkovým materiálem** (frakce 32-63 mm) 300 -500 mm
4. **Dosyp-štěrkový materiál** (frakce 0- 18 mm) 100 -200 mm, popř. provizorní dlažba, obrus

...

Před vlastním zpětným zaasfaltováním se provedou tyto práce:

- A. **Oříznutí** 250-500 mm od hrany stávajícího výkopu
- B. **Odtěžení dosypu** - štěrkové vrstvy cca 100 - 200 mm
- C. **Vlastní asfaltování** - podkladní vrstvy z ACP 11 - 16 – tl. 50 - 100 mm
- vrchní vrstva z ACO 8-11 –tl. 50 - 100 mm



Místní komunikace s dlážděným krytem (chodník s možností náhodného přejezdu úklidové a servisní mechanizace nebo lehkého NA do hmotnosti 3,5 t)

1. **Dlažba** - (alt. ACO jemnozrná směs 50+50 mm)
2. **Štěrkodrt'** (frakce 16-32 mm) 300 mm
3. **Obsyp** dle PD
4. **Podloží**

Zatrávněné plochy

1. **Ornice** - 150 mm
- 2+3. Výkopová zemina zbavená kamenů (stavební suti atd.)
4. **Obsyp** dle PD