

# **P L Á N**

## **zimní údržby místních komunikací města Jablonce nad Nisou 2 0 0 9 - 2 0 1 0**

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Radou Města dne 8.10.2009.

## **OBSAH:**

1. Úvod
2. Osoby odpovědné za zimní údržbu, kontakty
3. Požadavky na provedení zásahu zimní údržby
4. Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací
5. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
6. Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti
7. Seznam mechanismů zařazených do plánu ZÚ včetně nutných rezerv
8. Technologie ZÚ
9. Seznam místních komunikací a technologie ZÚ na nich – viz příloha č. 1
10. Seznam udržovaných chodníků a technologie ZÚ na nich – viz příloha č. 2
11. Rozdělení průtahových obvodů města
12. Rozdělení posypových obvodů města
13. Rozdělení ručních rajónů
14. Úložiště posypových materiálů (kontejnery písek, kontejnery sůl, drť na železničních přejezdech)
15. Odvoz sněhu
16. Skládky sněhu
17. Dopravní opatření (zjednosměrnění MK, zákaz stání, umístění DZ)
18. Nebezpečné úseky
19. Údržba chodníků na mostech a lávkách
20. Neudržovaná schodiště
21. Autobusové zastávky MHD
22. Kalamitní situace – viz příloha č. 3

## 1. Úvod

a) Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

b) Odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic způsobených zimními povětrnostními vlivy a povětrnostními situacemi zajišťují Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o. (dále jen TSJ) jako pověřený správce místních komunikací v oblasti své působnosti pro město Jablonec nad Nisou na základě rámcové smlouvy o dílo a příslušných aktuálních dodatků. TSJ mají plně ve své kompetenci zajišťovat pro zimní údržbu další subdodavatele, jejichž činnost samostatně řídí a koordinují.

c) Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby, zpracovaném ve smyslu zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb., v platném znění, a vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí. Povinnosti TSJ jako správce místních komunikací vyplývají z výše citovaných právních předpisů.

d) Pro účely tohoto plánu zimní údržby je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) místní komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

## 2. Osoby odpovědné za zimní údržbu, kontakty

Odpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem pověřeného správce místních komunikací (TSJ) a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců. Za výkon zimní údržby odpovídají:

Milan Nožička	jednatel - ředitel	483 369 916, 775 790 300
Pavel Kozák	vedoucí zimní údržby	483 369 918, 775 790 306
Jaroslav Šálek	zástupce vedoucího zimní údržby	483 369 920, 775 790 325

Koordinační pracovníci za město Jablonec nad Nisou jsou Ing. Vladimír Zemín (483 357 126) a Ing. Jan Vojíř (483 357 146).

## 3. Požadavky na provedení zásahu zimní údržby:

Požadavky na výkon zimní údržby TSJ budou směřovány na dispečink zimní údržby TSJ, Jablonec n.N., Souběžná 7, tel. 483 369 926, 483 369 929 (na obou číslech je i záznamník), nebo 483 369 911. Krizový telefon je na čísle 775 790 315.

Službu konající dispečer respektuje pouze příkazy:

1. jednatele - ředitele TSJ
2. vedoucího zimní údržby (provozně technický náměstek)
3. zástupce vedoucího zimní údržby
4. ředitele OSM MěÚ s vědomím ředitele TSJ nebo vedoucího ZÚ či jeho zástupce
5. vedoucího DSÚ MěÚ s vědomím ředitele TSJ nebo vedoucího ZÚ či jeho zástupce
6. operačního důstojníka Policie ČR, dopravního inženýra nebo příslušného pracovníka Policie ČR v dosažitelnosti, který je oprávněn příkaz vydat, s vědomím ředitele TSJ nebo vedoucího ZÚ či jeho zástupce

Případné další požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací, jako je Policie ČR, Městská policie, ČSAD apod. a občanů města, budou dispečinkem ZÚ evidovány a mohou být realizovány pouze v mezích schváleného plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky, jako je povětrnostní situace, počet pracovníků ve službě, počet mechanizačních prostředků apod.

Dispečerská služba je zajištěna nepřetržitě 24 hodin denně jedním až dvěma dispečery.

#### **4. Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací**

- a) I. pořadí** - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace (z hlediska zásobování a provozu ve městě)
- b) II. pořadí** - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace (např. příjezdy a přístupy ke školským zařízením a zařízením veřejného charakteru apod.)
- c) III. pořadí** - ostatní obslužné místní komunikace
- d) neudržované** - úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

#### **5. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**

Sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy je zajištěna v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti** ..... do 4 hodin po spadu sněhu
- b) II. pořadí důležitosti** ..... do 12 hodin po spadu sněhu
- c) III. pořadí důležitosti** ..... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po spadu sněhu

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti k výjezdu prvních mechanismů nepřesáhne 30 minut.

#### **6. Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti**

Pro zmírňování závad ve schůdnosti zimní údržbou se stanovují tyto limity :

- **do 4 hodin** po spadu sněhu u chodníků dle plánu zimní údržby města Jablonce nad Nisou (příloha č. 2, str.1)
- **do 12 hodin** po spadu sněhu u chodníků dle plánu zimní údržby města Jablonce nad Nisou (příloha č. 2, str. 2-3)
- **denně v době 6:00 – 14:30 hodin** v úsecích prováděné ruční zimní údržby dle plánu zimní údržby města Jablonce nad Nisou
- **vzhledem ke specifickému spadu sněhu v Jablonci nad Nisou se tyto lhůty mohou po projednání na přechodnou dobu prodloužit**

## 7. Seznam mechanismů zařazených do plánu ZÚ včetně nutných rezerv

Typ mechanizace	Počet ks	Rezerva
Multif. průtahové a posypové (chemie) vozidlo velké, pluh - sypač	3	1
Multif. průtahové a posypové (inert) vozidlo velké, pluh - sypač	1	0
Multif. průtahové a posypové (chemie) vozidlo střední, pluh - sypač	3	1
Multif. průtahové a posypové (inert) vozidlo střední, pluh - sypač	3	0
Mutif. průtahové prostředky (chemie, inert) malé, pluh - sypač	3	0
Průtahové traktory velké	3	0
Průtahové prostředky – traktor, čelní radlice	14	1
Průtahový prostředek malý	2	0
Posypové vozidlo velké - inert	2	0
Sněhové frézy velké	2	0
Sněhové frézy malé	2	1
Ručně vedené sněhové frézy	4	1
Nakladače posypových materiálů	1	1
Nakladače sněhu pro odvozy	8	4
Nákladní vozidla pro odvozy	10	4
Dozéry	1	0

Řidiči všech vozidel zajišťujících zimní údržbu dodržují platná pravidla silničního provozu, zejména řidiči průtahových vozidel dodržují max. rychlost 50 km/hod. ve městě.

## 8. Technologie ZÚ

a) mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

#### *b) odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů*

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp solí opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

#### *c) odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů*

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

#### *d) zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály*

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD).

#### *e) odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy – chodníky*

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími popř. chemickými materiály.

## **9. Seznam místních komunikací a technologie ZÚ na nich**

*Viz příloha č. 1*

## **10. Seznam udržovaných chodníků a technologie ZÚ na nich**

*Viz příloha č. 2*

## **11. Rozdělení průtahových obvodů města**

obvod č. 1: 5. května, Budovatelů, Poštovní, Gen.Mrázka, Kubálkova, Horní náměstí,

- E. Floriánové, Smetanova, Podhorská, Mostecká včetně všech parkovišť.
- obvod č. 2: Poštovní, Budovatelů, U Nisy, Liberecká, Rýnovická, Na Roli, Rooseveltova, Riegrova, Palackého, Kubálkova, Gen.Mrázka.
- obvod č. 3: Smetanova, Podhorská, Chelčického, U Přehrady, Palackého, E. Floriánové, Jungmannova.
- obvod č. 4: Dlouhá, 5.května, Mostecká, Podhorská, Na Mýtině, venkovní obvod města.
- obvod č. 5/1: Lesní, 5.května, Pražská, venkovní obvod města.
- obvod č. 5/2: Pražská, Turnovská, venkovní obvod města, Liberecká, Na vršku, Budovatelů.
- obvod č. 6: Mšeno, pravá strana - Palackého, 9.května, U Přehrady, venkovní obvod města.
- obvod č. 7: Mšeno, levá strana - Palackého, Čs.armády, Želivského, Rýnovická, Na Roli, venkovní obvod města.
- obvod č. 8: Rýnovice, Lukášov, 9.května, Čs.armády, Želivského, Tovární, venkovní obvod města, areál bývalého podniku LIAZ, průjezdní komunikace na parkovišti LIAZ.
- obvod č. 9: Paseky - U přehrady, Březová, Křišťálová, Vysoká, Spojovací, Podhorská, Pionýrů, Průběžná, Sportovní, venkovní obvod města.
- obvod č. 10: Vrkoslavice - naproti obvodu č. 4 a 5/1 a 5/2 ohraničeny ul. Pražskou a Turnovskou.
- obvod č. 11: Kokonín.
- obvod č. 12: Proseč n.Nisou.

## **12. Rozdělení posypových obvodů města**

POSYPOVÝ obvod č.1 (levá část):

Zahrnuje MK levé části města a je ohraničen ulicemi: Turnovská, Pražská, Dlouhá, Lidická, Palackého, Janovská, venkovní obvod města včetně Vrkoslavic a Kokonína.

POSYPOVÝ obvod č.2 (pravá část):

Zahrnuje MK pravé části města a je ohraničen ulicemi: Turnovská, Pražská, Dlouhá, Lidická, Palackého, Janovská, venkovní obvod města včetně Pasek, Rýnovic a Lukášova.

## **13. Rozdělení ručních rajonů**

Rajon č. 1: Mírové nám.-chodníky podél budovy radnice oboustranně, plato před radnicí, zastávky MHD naproti kinu Radnice /cesta pro pěší E. Floriánové-Pod Baštou/, přechody pro chodce u kina Radnice do ul. Smetanova a u soudu.

Rajon č. 2: ul. Anenská v úseku Anenská-Soukenná, schodiště do Dvorské, zastávky MHD Kamenná, včetně přechodu, přechod pro chodce přes Soukennou do ul. Dvorské a u hotelu Merkur 2x (Soukenná a Kostelní), a přechody pro chodce ul. Kamenná(U Piků) a přechod pro chodce od prodejny zeleniny k tržnici (Lipanská), přechody Budovatelů oblast Merkur a část chodníku od kostela sv. Anny po Soukennou.

Rajon č. 3: ul. Jugoslávská v úseku 28. října - Gen.Mrázka, schodiště z ul.Komenského do zadní části ul. Budovatelů vč. přístupových cest, přechody pro chodce Gen. Mrázka, u pošty, 3 přechody na Komenského náměstí

Rajon č. 4: schodiště na autobusové nádraží z ul. Jiráskova, vč. přístupových cest ke schodišti, ul. Podhorská - chodník podél kostela k faře, nové schodiště za prodejnu Nonet

Rajon č. 5: ul. Podzimní - schodiště a cesta z ul. Pod Baštou po Saskovu, přechody pro chodce Horní náměstí.

Rajon č. 6: ul. Na můstku - pěší cesta mezi ul. Plynární - U Nisy, ul.Vodní - pěšina z ul. U Nisy do ul.Budovatelů a dále schodiště od mostu ČD do Pasířské a cesta z Havlíčkovy do Pasířské, cesta u konečné tramvaje k ul. Nová Pasířská, cesta od přechodu zastávky tramvaje podél zábradlí k nákupnímu středisku

Rajon č. 7: ul. Liberecká, železné schodiště k panelákům „abeceda“(obě nástupní plochy), dále pěšina a schody Liberecká - Polní /naproti ul.U Nisy/, přechody v oblasti křižovatky Liberecká a Budovatelů

Rajon č. 8: lávka přes žel. trať v ul. Horské vč. přístupových cest a spodní část ul. Horské v délce cca 30m, most přes Nisu v ul. Koželužské, ul. Kokonínská v úseku ul. Raisova – malá Kokonínská u žel.přejezdu, oblast mostu mezi autobusovým nádražím a Ovocným trhem

Rajon č. 9: zastávky MHD v ul. Budovatelů a Pražská /u remize/, chodník ul. U Balvanu, včetně mostu k parku, poptávkový přechod Budovatelů (u lázni - odtok vody), přechod přes tramvajové těleso k obchodní škole a prostor od konečné tramvaje k parku, přechody v Poštovní ul. po Libereckou

Rajon č. 10: stezky pro pěší - ul. Podhorská 2x /naproti Soaré, za VÚSAB/, chodník Husova k MŠ, zastávky MHD Novoveská u DPS

Rajon č. 11: ul.Budovatelů mezi domy č.p.3149 a 3150 - schodiště, pokračování chodníku do ul. Liberecké a schodiště u domu č.p. 3152 vč. přístupové cesty, **nájezd na chodník pro vozíčkáře u Speciální školy v Liberecké**, 2 zastávky MHD u Neptunu, přechod Budovatelů – U Nisy

Rajon č. 12: ul. Jelení, přechody Pražská od křižovatky s Dlouhou do města

Rajon č. 13:

Schodiště Kokonín ke kulturáku a přechod, včetně zastávek MHD, poptávkové přechody Vrkoslavice Dělnický dům, základní škola, Tovární ul. přechod, posypy zastávek MHD (Avia)

Rajon č. 14:

Chodník Kostelní ul. kolem fary, Opletalova chodník u parkovacího automatu, chodník Anenské náměstí podél parku

Rajon 15:

Přístupy k 21 parkovacím automatům

Rajon č. 16:

Přechody na kruhovém objezdu Paseky, včetně 6 ti zastávek MHD, přechody na Paseckém náměstí, most Pasecké náměstí

Rajon č. 17

Lávky, mosty – most U Balvanu, Fügnerova, Budovatelů (soc. správa), Kamenná, Luční,



Mostecká, Perlová, Vodní

Schůdnost výše uvedených komunikací se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, nejméně však v šíři 1m. Ušlapaný sníh na cestách se udržuje převážně inertními posypovými materiály.

Zabezpečení zimní údržby na shora uvedených ručních rajonech zimní údržby se provádí po dobu zákonné pracovní doby TSJ, zpravidla od 6:00 hod. do 14:30 hod., a ve stejné době o sobotách, nedělích a svátcích. Výjimku ze stanovené pracovní doby tvoří mimořádné povětrnostní podmínky jako např. ledovka, náledí, dlouhotrvající spad sněhu apod.

Na ruční rajóny je nasazeno 35 pracovníků. O případném nasazení dalších pracovníků rozhodne vedoucí zimní údržby nebo jeho zástupce.

#### 14. Úložiště posypových materiálů (kontejnery písek, kontejnery sůl)

Umístění kontejnerů - písek	Počet kontejnerů	Množství v t
Podhorská, spojovací cesta z ul. Mlýnské	2	1,0
Jugoslávská - Korejská	1	0,5
Jugoslávská – křiž.28.října	1	0,5
Smetanova - Jungmannova	1	0,5
Pod Baštou u schodiště do Saskovy ul.	1	0,5
Anenská u parkoviště	1	0,5
Řetízková	1	0,5
Horská - lávka přes železnici	1	0,5
Pasířská u mostu přes železnici	1	0,5
Plynární u odb. z ul. Na Můstku	2	1,0
Kokonínská u žel. přejezdu	1	0,5
Pasecká u spojky do Podhorské ul.	2	1,0
Pod Kynastem - křiž.U Staré Lípy	1	0,5
Jelení	1	0,5
Podzimní /Pod Skalkou/	1	0,5
Palackého – zast. MHD u domu pro seniory	1	0,5
Opletalova – dvory	1	0,5
K. Světlé	1	0,5

Ke Starému Buku	1	0,5
Vrcholová	2	1,0
Za Říčkou	1	0,5
Liberecká, ocelové schody	1	0,5
Polní – Liberecká, schody	1	0,5
Budovatelů, U Nisy	2	1,0
Žitná, Na Roli , schody	1	0,5
Rýnovická, Žitná	1	0,5
Nový Svět (č.p.281)	1	0,5
Střelecká, park	1	0,5
Kamenná sjezd do dvora za zastávkami+ sůl	1	0,5
<b>Celkem</b>	<b>34</b>	<b>17,0</b>

<b>Umístění kontejnerů - sůl</b>	<b>Počet kontejnerů</b>	<b>Množství v t</b>
Poštovní – U Balvanu / Nová Pasířská	1	0,6
Pod Baštou, schodiště do Saskovy	2	1,2
Anenská do Soukenné	1	0,6
Horská před kříž. s ul. 5. května	1	0,6
Jiráskova, schody na autobusové nádraží	2	0,6
Autobusové nádraží	1	0,6
Mírové náměstí u radnice	1	1,2
Budovatelů, cihlové objekty	3	1,8
Soukenná schodiště do Dvorské	1	0,6
Komenského, schodiště	1	0,6
Kokonínská	1	0,6
Mírové náměstí, MHD	1	1,2
Dolní náměstí – knihovna	1	0,6
Pražská – u Remize, MHD	1	0,6
Budovatelů, VZP, MHD	1	0,6
<b>Celkem</b>	<b>19</b>	<b>12,0</b>

## 15. Odvoz sněhu

a) Přednostně bude prováděn odvoz sněhu z exponovaných přechodů pro chodce a v bezprostřední blízkosti školských zařízení, z dopravně důležitých místních komunikací

(trasy MHD – s důrazem na ul. Nádražní, Podzimní, Vysokou v úseku Podzimní-Mánesova, Sv. Čecha, Arbesova), z příjezdů ke zdravotnickým zařízením, pro vytváření optimálních rozhledových polí v křižovatkách a u autobusových zastávek MHD a z pěší zóny města. **Nutno zajistit trvalý odvoz sněhu od vchodu Speciální školy Liberecká 31, a to cca v šířce 5 metrů od zábradlí, aby se do budovy školy dostaly integrované děti s obtížemi chůze.** Při odvozech sněhu ze sídlišť, parkovišť apod. je bezpodmínečně nutné používat dopravní značení „zóna čištění“ s dodatkovou tabulkou konkrétního data, toto dopravní značení umísťovat minimálně 7 dní předem a udržovat jeho funkčnost.

**b)** Další odvoz sněhu bude prováděn dle potřeby a požadavků na těchto MK:

1. Komenského
2. Mírové náměstí
3. Podhorská /Hasičská - Mostecká/
4. Podhorská – pěší zóna
5. Lidická
6. Jehlářská /Komenského - Poštovní/
7. Jugoslávská
8. Máchova
9. parkoviště osazená parkovacími automaty  
parkovací plochy přilehlé k radnici (Lidická, Kamenná)
10. Podhorská - /Jungmannova - Smetanova/
11. Liberecká - divadlo
12. Chelčického od kruh. objezdu po ul. Vysokou
13. Dolní náměstí
14. Soukenná
15. Kamenná
16. Lipanská (mimo slepé části)
17. Pasecké náměstí

Další odvoz sněhu bude prováděn na základě jednotlivých operativních požadavků DSÚ z dopravně důležitých komunikací a s přihlédnutím k jejich momentálnímu stavu. V případě velkého spadu sněhu může být proveden odvoz sněhu i z dalších komunikací města.

***Pozn.: z důvodu zajištění vozidel pro svatby (pátky, soboty) bude udržována bez sněhu horní levá čtvrtina Mírového náměstí /obdélník od levé komunikace po počátek schodiště, dolní hrana vymezena sloupem VO/ a cca 4 m podél celého schodiště až za úřední desky (žulové kostky), a to na základě konkrétních požadavků s termíny svateb, o kterých bude průběžně informovat matriční úřad.***

## **16. Sklárky sněhu**

1. Rýnovice, naproti LIAZu - hlavní sklárka sněhu

2. A. Staška, Lesní - menší skládka pro odvoz ze středu města a ruční odvoz sněhu
3. M. Švabinského.- rezervní skládka

### **17. Dopravní opatření (zjednosměrnění MK, zákaz stání, umístění DZ)**

K zajištění bezpečnosti silničního provozu v zimním období a pro zabezpečení provádění zimní údržby MK budou na některých komunikacích pro zimní období provedena následující dopravní opatření :

#### **a) zjednosměrnění komunikací**

1. Plynární - DZ IP4b ul. ve směru jízdy z ul. Liberecké. Ve střední části ul. Plynární u vjezdu do garáží umístit DZ B2 a v horní části DZ IP 10a
2. 9. května - jednosměrná z Arbesovy - celá
3. 1. máje - jednosměrná z Arbesovy - celá
4. Vladimírská - jednosměrná od Arbesovy
5. F.L.Čelakovského - jednosměrná z Palackého - celá, včetně zprůjezdnění
6. Okružní – jednosměrná z Na Roli - celá
7. Lovecká – jednosměrná z 5. května po A. Staška
8. Na Úbočí - jednosměrná od odbočky k Na Samotě po Malou Janovskou
9. Pasiřská – jednosměrná ze Skřivánčí po Ještědskou
10. Spojovací – jednosměrná z Vysoké po Podhorskou
11. Pivovarská – jednosměrná z Dlouhé po Revoluční
12. Vysoká – jednosměrná z Chelčického po Spojovací
13. Bažantí – jednosměrná od Sokolí na 5. květen

#### **b) další dopravní opatření**

1. J. Hory – zprůjezdnit do Mšenské
2. Polní – úprava parkování šikmého stání na podélné
3. E. Floriánové – zobousměrnit úsek do Jungmannovy po bazar
4. Vyloučení veškeré dopravy v ul. Opletalova v úseku ulic Korejská a 28.října umístěním DZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a C2b příkázaným směrem jízdy vpravo a DT " Za sněhu"
5. Omezením provozu v ul. Kokonínské v úseku mezi ulicemi 5. května a ul. Vzdušnou v případech, kdy nelze zajistit bezpečnou jízdu motorových vozidel umístěním DZ A 22 „Jiné nebezpečí“ a dodáním dodatkové tabulky „MK se v zimním období neudrzuje“. Vpravo za křižovatkou umístit DZ B 28 "Zákaz zastavení" + DT „Za sněhu“.
6. Ul. Máchova v úseku mezi ulicemi Korejská a Gen. Mrázka je udržována chemicky do doby jejího případného uzavření z rozhodnutí DSÚ, a to umístěním DZ A22 „Jiné nebezpečí“ + dod.tabulky „MK se v zimním období neudrzuje“ + DZ A5a "Nebezpečné klesání 14%".

Do ul.Korejská stejné značení + šipka vpravo.

7. Vyloučení veškeré dopravy v ul. Dr. Randy v úseku od ul. Opletalova po ul. P. Bezručě umístěním DZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“.

8. Umístěním DZ A22 "Jiné nebezpečí" a DT „MK se udržuje pouze pluhováním“ v ul.Pod Vodárnou (platí až na hranici intravilánu města)

9. Ulice Kostelní - umístit DZ B1 a zakrýt ji. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek bude DZ B1 odkryta.

10. Ulice Komenského - po dobu případné uzávěry ul. Kostelní zobousměrnit.

11. Ul. Pod Vodárnou (výjezd autobusů z otočky) – osadit DZ B4 s dod. tabulkou E12 „mimo dopravní obsluhy“, popř. E3 na nejbližších křižovatkách (požadavek kpt. Langa ze dne 14.3.2006).

### **c) oboustranný zákaz stání na MK**

1. Pod Skalkou - v úseku Mlýnská - Podzimní
2. Mlýnská - v úseku Podhorská - Pod Skalkou
3. S. K .Neumanna - v úseku Palackého - objekt SEPAP
4. Nad Mlýnem - celá
5. Arbesova - v úseku U Kostela – 9. května (MHD)
6. U Kostela - celá
7. Vysoká - v úseku Mánesova - Spojovací
8. Erbenova - celá
9. Wolkerova - v úseku Masná - Skřivánčí
10. Větrná - celá
11. Kamenná - v úseku ul. 5.května - Dolní náměstí
12. 5. května - v úseku Mostecká - SNP
13. Lipanská - celá
14. Mánesova - v úseku Palackého - Saskova
15. Podzimní - v úseku Pod Skalkou - Vysoká
16. I. Olbrachta - celá
17. B. Němcové - v úseku I. Olbrachta - S.K.Neumanna
18. M. Švabinského - celá
19. V. Nezvala - celá
20. Na Vršku - na vjezdu i výjezdu v zúženém místě v úsecích cca 50 m
21. 9. května - v úseku Arbesova dolů k 1. křižovatce

### **d) jednostranný zákaz stání na MK**

1. Palackého - pravá strana v úseku Pod Baštou - U Jeslí
2. Masná - pravá strana

- |               |  |
|---------------|--|
| 3. Jarní      | - pravá strana v úseku SNP - Novoveská                     |
| 4. B. Němcové | - slepá část k Jablonexu, levá strana                      |
| 5. Liberecká  | - hned za průjezdem před lékárnou - směrem k ul. Rýnovická |
| 6. Vodní      | - pravá strana od křižovatky se Skřivánčí – 20 metrů       |
| 7. Korejská   | - levá strana od Rýnovické po Opletalovu                   |
| 8. Hluboká    | - pravá strana   |
| 9. Soukenná   | - levá strana  |
| 10. Dlouhá    | - pravá strana v úseku 5. května – Souběžná                |
| 11. Uhelná    | - pravá strana ve směru z Podzimní do Stříbrné             |

#### **e) zákaz stání na sídlištích**

Podle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích je zakázáno stání vozidel na MK (mimo parkoviště) všude tam, kde by byl průjezdný profil vozovky menší než 6 m. V jednosměrné ulici o šířce 3 m může být vyznačeno DZ Zákaz stání B 29 s dodatkovou tabulkou „za sněhu“.

1. Žitná
2. Nová Pasířská
3. Mládí
4. F.L.Čelakovského
5. Malá Janovská
6. Na Úbočí
7. Mšenská
8. J. Hory
9. Arbesova v úseku J. Hory - U Kostela
10. Mechová
11. Na Výšině
12. Na Vršku

### **18. Nebezpečné úseky**

#### **a) dojezdy do křižovatek**

Tyto úseky si vyžadují zvláštní dohled po ukončení průtahů.

1. Dvořákova - dojezd do Palackého
2. Jitřní - dojezd do Podhorské
3. Mlýnská - dojezd do Pod Skalkou
4. Mechová - dojezd do Mozartovy

5. Kokonínská - dojezd do 5. května
6. Horská - dojezd do 5. května
7. Ještědská - dojezd do Skřivánčí
8. Pasířská - dojezd do Ještědské
9. Nerudova - dojezd do Skřivánčí
10. Na Čihadle - dojezd do Rýnovické
11. Skelná - dojezd do Mánesovy
12. U Zastávky - dojezd do Novoveské
13. Zimní - dojezd do Pražské
14. Na Pláni - dojezd do Podhorské
15. Na Vršku - Liberecká

**b) nebezpečné úseky MK**

- 1/ Kamenná v úseku Dolní nám. - Mírové náměstí
2. Smetanova v úseku Podhorská - Mírové náměstí
- 3/ Hasičská
- 4/ Nad Mlýnem
- 5/ Mánesova v úseku Palackého - Saskova
- 6/ křižovatka ulic Liberecká - Rýnovická
- 7/ Rýnovická v úseku Liberecká - Větrná
- 8/ Smetanova v úseku Podhorská- Hasičská
- 9/ Dlouhá v úseku Souběžná - 5.května
- 10/ Horní v úseku překladiště SKS - U Zahradnictví, pro průjezd autobusu

**c) posypy drtí - železniční přejezdy**

Plynární

Vodní

V Aleji

Revoluční

Letohradská (pěší cesta)

Lesní

A. Staška

Lovecká  
Alešova  
Paseky – nádraží  
Nový Svět

**Celkem** **11 přejezdů**

#### **d) uliční kanalizační vpusti**

Kanalizační vpusti, které je nutno v průběhu zimního období uvolňovat od sněhových hrázek z důvodu odtoku při oblevách:

1. Kamenná - levá strana, první vpust' od ul. 5.května
2. Lipanská - levá strana, kanalizační vpust' pod ul. Koželužskou
3. Březová - levá strana, kanalizační vpust' u čerpací stanice Benziny
4. I. Olbrachtova - na rohu u býv. Osvětové Besedy
5. Hluboká - vpust' u garáží vlevo
6. Vysoká - vpust' u tenisového hřiště
7. Tržní náměstí
8. Jezdecká
9. Budovatelů – Poštovní (u lázní)
10. Mánesova – u Jablotronu
11. Pod Skalkou – u Jablotronu

#### **19. Údržba chodníků na mostech a lávkách**

1. Perlová
2. Luční
3. Pasecké náměstí
4. Koželužská
5. Kamenná
6. Fügnerova
7. U Balvanu – Tyršův park – konečná tramvaje
8. Horská
9. Pasířská
10. U Zeleného stromu
11. kruhový objezd Rýnovická
12. Mostecká



13. U Nisy – cesta do Plynární

14. Vodní

## 20. Schodiště

### a) udržovaná důležitá schodiště

1. Podzimní /mezi ul.Pod Baštou a ul.Saskovou/
2. Dvorská /mezi ul. Dvorskou a Soukennou/
3. Autobusové nádraží /mezi ul. Jiráskovou a AN/
4. Budovatelů / mezi zadním traktem objektů Budovatelů, a ul. Komenského - levé schodiště při pohledu zdola /
5. Liberecká / přístupy na nové schodiště „abeceda“ – dole i nahoře /
6. Liberecká / kombinované schodiště (ocel-beton) u energocentra mezi ul.Libereckou a Polní/
7. Budovatelů / okolo domu 3147 /
8. Budovatelů / mezi domy 3151 a 3152 na parkoviště /
9. Budovatelů / z Budovatelů u domu 3153 - pravé do Rýnovické/
10. Plynární / z ul.Plynární - schody pod tratí směrem do ul. U Nisy /
11. Pasecká / z ul. Pasecké do ul. Podhorské - vedle VÚSAB /
12. Pasířská / ve slepé části ul. Pasířské - u žel. nadjezdu nad CK TRIP /
13. Mírové nám. / schodiště před radnicí /
14. Nám. Dr. Farského / 2 x schody u bývalé fontány/
15. Rychnovská / z ul. Rychnovské do ul. Dělnické – k Domu kultury /
16. Na Vršku / k objektu Budovatelů 21/

Ostatní neuvedená schodiště nejsou v zimním období udržována.

### b) neudržovaná schodiště uzavřena zábranami

1. Trpasličí – Na Výsluní
2. Podhorská – Pasecká (naproti Atesu)
3. Kokonín – křižovatka Maršovická - Rychnovská
4. E. Floriánové – Pod Baštou
5. Budovatelů u domu č.p. 3153 – levé schodiště
6. 5. května – Raisova
7. Palackého – Mšeno - k autobusové zastávce MHD u Domu pro seniory

8. u bytových jednotek Zlatý Jelen na ppč. 672/18
9. Žitná – Na Roli
10. Pasecká – do Podhorské (k č.p. 908)
11. [Na Vršku - Vodní](#)

## 21. Autobusové zastávky MHD

Údržba autobusových zastávek je prováděna na všech autobusových linkách MHD na území města. Jedná se o linky následně uvedené:

- Autobusová linka č. 1 Rychnov,nádraží – Bedřichov,U Stadionu
- Autobusová linka č. 2 Kamenná – Paseky,ELP
- Autobusová linka č. 3 Horní Proseč - Na Hutích
- Autobusová linka č. 4 Lukášov,Koruna – Maxov,kostel
- Autobusová linka č. 5 Paseky,ELP – Jindřichov,konečná
- Autobusová linka č. 6 [Kamenná - Želivského](#)
- Autobusová linka č. 7 Rýnovice,Penny Market – Ostrý roh ([Želivského – Kamenná](#))
- Autobusová linka č. 8 Žižkův Vrch – Paseky,ELP
- Autobusová linka č. 9 Rýnovice,průmyslová zóna - Nádraží Jablonecké Paseky
- Autobusová linka č. 10 Kokonín,IMP – Janovská,Silka
- Autobusová linka č. 12 Žižkův vrch – Rýnovice,průmyslová zóna
- Autobusová linka č. 13 [Kamenná](#) – Kokonín,IMP
- Autobusová linka č. 14 [Horní Proseč](#) - Nádraží Jablonecké Paseky
- Autobusová linka č. 15 Rychnov,nádraží - Paseky,ELP
- Autobusová linka č. 16 Kamenná (centrum) – Kamenná (centrum)
- Autobusová linka č. 17 Kamenná - Lučany nad Nisou,škola
- Autobusová linka č. 18 Hlavní nádraží ČD - Arbesova,mateřská škola
- [Autobusová linka č. 19 Nádraží Jablonecké Paseky – Žižkův vrch](#)
- Autobusová linka č. 21 mimo území města (Janov-Hrabětice-Bedřichov)-ZÚ se neprovádí  
(zimní víkendová linka)
- Autobusová linka č. 31 Kamenná – Pražská (školní)
- Autobusová linka č. 32 Nová Ves - Žižkův Vrch (školní)
- Autobusová linka č. 33 Horní Proseč – Mšeno,Arbesova (školní)
- Autobusová linka č. 34 Paseky,ELP – Pražská (školní)
- Autobusová linka č. 90 Kamenná – Kamenná (noční)

## 22. Kalamitní situace:

Kalamitní situace je vyhlášována starostou města na základě požadavku správce MK v případě, že správce MK nemůže zajistit ZÚ podle schváleného plánu /mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území města apod./.

Po dobu vyhlášené kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starosta města s komisí ZÚ pro případ kalamitních situací.

Kalamitní situace je řešena samostatným materiálem „Kalamitní opatření starosty města Jablonce nad Nisou pro případ mimořádných situací zimního období“ – viz příloha č. 3.

**Příloha č. 1 – Seznam místních komunikací a technologie ZÚ na nich**

**Příloha č. 2 – Seznam udržovaných chodníků a technologie ZÚ na nich**

**Příloha č. 3 – Kalamitní opatření starosty města Jablonce nad Nisou pro případ mimořádných situací zimního období**