

JAK SE MODELY NA SOUTĚŽI HODNOTÍ

Věřte, že to vůbec není jednoduchá práce, i když pro rozhodčího je to často celoživotní koníček. Rozhodčí jsou zkušení modeláři a zároveň znalci námořní historie.

Přestože je počet modelů z jedné země pro každou kategorii omezen, mohou to být desítky modelů, které musí zodpovědně a spravedlivě posoudit.

Hodnotí se provedení modelu, rozsah vložené práce, celkový dojem a shoda modelu s plánem a další dokumentací. Většinou je budoucí model součástí bohaté námořní historie.

Dokumentace, chcete-li plány modelu, je často špičkově zpracovaná námořními muzei a je prvním impulsem pro modeláře, aby se pustil do stavby. Musí jej jednoduše oslovit, protože je to často projekt na několik let studia pramenů a trpělivé modelářské práce.

Každou kategorii v soutěži hodnotí tříčlenná komise rozhodčích, z nichž každý může modelu udělit maximálně 100 bodů. Průměr bodování všech tří rozhodčích tvoří pak kritérium pro udělení medaile.

Je udělována: zlatá medaile, a to za více než za 95 bodů
stříbrná medaile za 90 až 94,66 bodů
a konečně bronzová medaile za 85 až 89,66 bodů.

Jablonecký klub lodních modelářů ADMIRAL



Mistrovství světa a výstavu modelů lodí kategorií NAVIGA C organizuje klub lodních modelářů ADMIRAL Jablonec nad Nisou. Klub vznikl v roce 1968 a od té doby se věnuje technickému vzdělávání mládeže a poskytuje zázemí pro aktivní modeláře – seniory.

V minulosti byl klub lodních modelářů ADMIRAL pověřen celosvětovou organizací lodních modelářů NAVIGA organizací již tří Mistrovství světa lodních modelářů této kategorie. V Jablonci nad Nisou tak bylo s velkým úspěchem zorganizováno vůbec první takové mistrovství světa, a to již v roce 1981. Díky dobrým ohlasům na tato mezinárodní setkání se začala tato mistrovství konat opakovaně. V roce 1993 úspěšně proběhlo u nás v Jablonci další, již sedmé mistrovství světa. Potřetí jsme se pořadatelství úspěšně zhostili v roce 2008.

Klub organizoval také řadu dalších světových, evropských i národních soutěží všech kategorií lodního modelářství a jeho členové pravidelně přivážejí medaile.

Přijďte se
podívat



EUROCENTRUM
JIRÁSKOVA 4898/9
JABLONEC NAD NISOU
www.wchs-C-2023.eu

JABLONEC
NAD
NISOU

EUROCENTRUM
JABLONEC
NAD NISOU

21. MISTROVSTVÍ
SVĚTA
LODNÍCH MODELŮ
NAVIGA „C“

A VÝSTAVA MODELŮ
24.-28. ZÁŘÍ 2023



MODELY LODÍ

rozhodně nejsou novou záležitostí. Jako součást pohřební výbavy je nalezena již ve starověkém Egyptě. Od středověku jsou v přímořských oblastech v kostelích modely lodí, věnované námořníky jako dar Bohu za záchranu na moři. Také jako hračky slouží modely lodí po tisíciletí.

Jako volnočasová aktivita a prostor pro soutěžení dospěla stavba modelů lodí v roce 1959 k založení světové organizace lodních modelářů NAVIGA. V ní se setkává několik skupin aktivit lodních modelářů. Většinou se odehrávají, jak jinak, na vodě. Soutěží zde makety lodí, sportovní (na rychlost stavěné) čluny, parníky a plachetnice.

Jednou ze skupin jsou modely, které obvykle nikdy vodu nepoznají. Jsou to předloze věrné modely skutečných lodí, propracované do posledního detailu. Tyto modely se vystavují a někdy jsou to malá umělecká díla. Tato skupina je nazvána NAVIGA „C“.



C5



C8



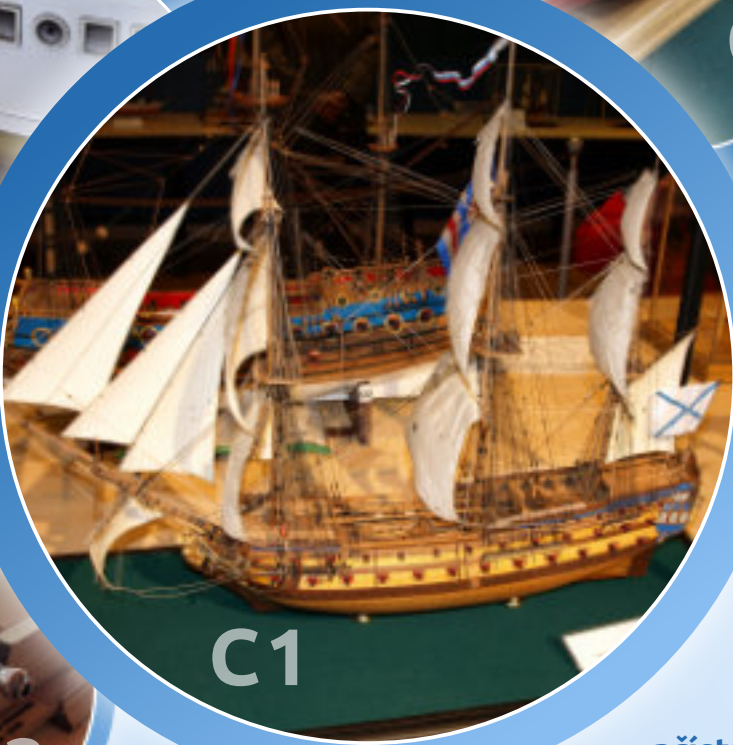
C3



C2



C7



C1



C3

ROZDĚLENÍ MODELŮ DO KATEGORIÍ

Aby bylo možno při hodnocení porovnávat srovnatelné modely, bylo zavedeno následující členění:

C1 modely plachetních a veslových lodí

Tyto modely asi nejvíce naplňují naše představy o modelech historických lodí, které můžeme často vidět i na hradech a zámcích, kde majitelům připomínaly jejich dobrodružné cestování na jiné kontinenty nebo obchodní úspěchy.

C2 modely lodí s motorovým pohonem

Když skončila éra plachetních lodí, vystřídaly je postupně parní a motorové lodě. Těm je věnována tato kategorie.

C3 modely instalací, dílů lodí, přístavních zařízení, loděnic a dioráma

Modeláře však často zajímá více, než jen samotná loď, a proto se soustředí na věci okolo. Na to, jak to vypadá v loděnici, když se staví nová loď

v suchém doku nebo co se skrývá pod palubou za otevřenými dělovými střílnami. Zajímavé mohou být taky pohledy na námořní bitvu, zachycenou diorámou.

C4 miniaturní modely tříd C1 až C3 v měřítku 1:250 a menším

Při pohledu na miniaturní modely vás napadne, že jejich autoři nemají moc místa na svého koníčka. Ano, může to tak být, ale není to pravidlo.

C5 modely lodí v lahvích

Tyto modely před nás staví otázku, jak se úzkým hrdlem dostaly dovnitř tak rozměrné objekty. Model vyrobený venku je rozdělen na díly, ty se vloží dovnitř a sestaví do konečného stavu. Údržba modelů je o to snazší, na lodě se nepráší.

C6 plastové modely

Mnozí jste jistě viděli ve výkladech pestré krabice s plastovými modely letadel, aut a také lodí. Po otevření na vás vypadnou takzvané rámečky se spoustou dílů, kterých bývá mnohdy několik tisíc. Na rozdíl od předchozích kategorií tedy modelář nemusí řešit, z čeho model postaví, ale stejně každý, i ten nejmenší dílek musí opracovat a nabarvit a pak je správně umístit.

C7 kartonové a papírové modely

Při pohledu na tyto špičkově propracované modely si řeknete, to snad nemůže být z papíru. Může, ale je za tím opět schováno mnoho šikovnosti, nezdaru i hodin práce.

C8 modely ze stavebnic

Existují i stavebnice, které obsahují dřevěné, kovové i plastové díly, které jsou připravené v hrubých tvarech. Modelář postupně vše začistí, spasuje nebo vylepší, stěpí, natře a výsledkem je hezký model.