

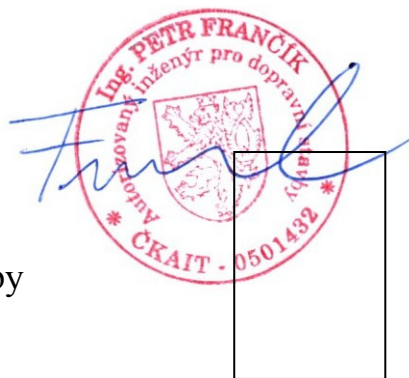


PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁVRH JEHO DOPLNĚNÍ V OBCI DALEŠICE

Objednatel: **Obec Dalešice**
Dalešice č. p. 67
468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
IČ: 43256201

Zhotovitel: **FRAPEX Liberec s.r.o.**
Jablonecká 88/18
460 05 Liberec V – Kristiánov

Aut. inženýr: **Ing. Petr Francík**
tel. + 420 721 208 945
email: petrfrancik@seznam.cz
ČKAIT: 0501432 – dopravní stavby



Vypracoval: **Ing. Václav Petříček**
tel. + 420 605 010 168
email: petricek.vaclav@gmail.com
IČ: 099 33 140

ZÁŘÍ 2024

SEZNAM PŘÍLOH

PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁVRH JEHO DOPLNĚNÍ V OBCI DALEŠICE

A. Průvodní zpráva

B. Přehledná situace

C. Výkresová část

1:2000

D. Tabulková část - souhrnný popis

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce: **PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁVRH JEHO DOPLNĚNÍ V OBCI DALEŠICE**

Místo: **Dalešice**
Okres: **Jablonec nad Nisou**
Kraj: **Liberecký**

Katastrální území: **Dalešice u Jablonce nad Nisou**

Objednatel : **Obec Dalešice**
Dalešice č. p. 67
468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
IČ: 43256201

Zhotovitel: **FRAPEX Liberec s.r.o.**
Jablonecká 88/18
460 05 Liberec V – Kristiánov

Aut. inženýr: **Ing. Petr Frančík**
tel. + 420 721 208 945
email: petrfrancik@seznam.cz
ČKAIT: 0501432 – dopravní stavby

Vypracoval: **Ing. Václav Petříček**
tel. + 420 605 010 168
email: petrcek.vaclav@gmail.com
IČ: 099 33 140

Zakázkové číslo: **2024/37**

Datum zpracování: **září 2024**

2. Úvod

Pasport dopravního značení a návrh jeho doplnění byl zpracován na základě objednávky obce Dalešice. Tento dokument informuje o umístění a technickém stavu dopravního značení v konkrétních místech na území obce. Pasport byl zpracován především na místních komunikacích, ale z důvodu komplexního řešení celého území, bylo zaevidováno i dopravní značení na silnicích III. třídy, spravuje Krajská správa silnic Libereckého kraje (KSSLK).

Pasport dopravního značení schvaluje (stanovuje) obec s rozšířenou působností a správce státních pozemních komunikací po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie podle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Schválená podoba pasportu je pak předána všem zúčastněným stranám. Případné změny musí být opět společně projednány a schváleny.

Tento pasport může rovněž sloužit jako právní podklad při řešení případných dopravních nehod v obci.

3. Podklady

- a) Dohoda se zadavatelem o rozsahu prací dle jednání (09/2023)
- b) Pasport místních komunikací obce Dalešice (09/2024)
- c) Katastrální mapa (ČÚZK)
- d) Místní šetření + Fotodokumentace
- e) Jednání za účasti DI PČR a odboru dopravy MML (04/2025)
- f) Platné ČSN a další legislativní materiály

4. Souhrn zpracovaného pasportu DZ a návrh doplnění

V obci Dalešice bylo zaevidováno 89 dopravních značek (resp. nosičů), z toho naprostá většina je umístěna v křižovatkách místních komunikací se silnicemi III. tříd. Velká část evidovaného dopravního značení je tedy pod správou KSSLK, ale pro komplexnost pasportu a především dopravního řešení je nezbytné i tyto dopravní značky zaevidovat a v případě nějakých nesrovnalostí navrhnout jejich úpravu. Jedná se především o doplnění dodatkových tabulek se skutečným tvarem křižovatky a značek hlavní pozemní komunikace P 2, které v současné době na křižovatkách s místními komunikacemi schází. Na základě tohoto pasportu pak mohou zástupci obce vstoupit do jednání s KSSLK a upozornit je na nesrovnalosti značení na území jejich obce, aby si DZ pod svojí správou dali do pořádku.

V průběhu zpracování pasportu dopravního značení byla na krajské komunikaci III/28719 prováděna rekonstrukce a s ní i spojená úprava dopravního značení. Zpracovateli pasportu byla poskytnuta projektová dokumentace úpravy dopravního značení na krajské komunikaci. Navržené úpravy byly přeneseny do pasportu dopravního značení obce Dalešice tak, aby byl pasport co nejvíce aktuální.

Z celkové počtu evidovaných dopravních značek je 45 ks v majetku a ve správě obce. Některé dopravní značky byly vyhodnoceny jako nevhodné a bylo navrženo jejich odstranění, popřípadě nahrazení za jinou vhodnější DZ. Tyto změny jsou patrné z grafické a tabulkové části pasportu. Jedná se především o zavedení zóny TEMPO 30 na všech místních komunikacích III. třídy (c), kromě slepé MK 5c. Na těchto komunikacích byly v současné době osazeny svislé dopravní značky B 20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“. Jelikož v místě křižovek místních komunikací není značka B 20a zopakována, rychlost 30 km/h platí jen po tyto křižovatky, dál může řidič pokračovat rychlostí 50 km/h. Proto bylo navrženo tyto stávající svislé dopravní značky odstranit a místo nich osadit IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ a IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, rychlost 30 km/h platí v celé oblasti, dokud není zóna ukončena. Jedná se o svislé dopravní značky číslo 10, 13, 19, 22, 29, 37, 48, 53, 60, 69 a 72 viz výkresová část. Na značku číslo 63 bylo navrženo osadit jen IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, protože se jedná o jednosměrnou pozemní komunikaci. Na zónové značky

bylo po jednání s DI PČR Jablonec nad Nisou navrženo doplnit text „přednost zprava“. Tato informace má upozornit řidiče na to, že na místních komunikacích v zóně TEMPO 30 nejsou osazeny značky upravující přednost v jízdě v křižovatkách a platí zde tedy přednost zprava.

Na účelové komunikaci ÚK3 bylo na jejím začátku na žádost obce navrženo osadit svislou dopravní značku B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ a E 13 „Text nebo symbol“. Toto svislé dopravní značení očíslované jako číslo 57 má zabránit vjezdu z místní komunikace 3c na účelovou komunikaci mimo vlastníků a nájemců pozemků. Tato dopravní značka je v současnosti osazena na charakterem obdobných účelových komunikací ÚK2 a ÚK10.

V místě křižovatky místních komunikací 10c a 11c bylo navrženo osadit dopravní odrazové zrcadlo obdélníkového tvaru 0,7 m x 0,5 m, které musí splňovat zásady dle TP 119. Toto navržené zrcadlo je ve výkresové části označeno jako číslo 66 a na jeho osazení byla zpracována samostatná dokumentace. Ve které byly posouzeny rozhledové poměry. Je doporučeno použít zrcadlo s funkcí proti mlžení a tvorbě námrazy.

Na krajské komunikaci číslo III/28720 bylo navrženo doplnit svislé dopravní značky P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ a E 2b „Tvar křižovatky“ na všech křižovatkách s místními komunikacemi. Jedná se svislé dopravní značky č. 20, 21 a 32. V návaznosti na tento návrh bylo navrženo doplnit na místních komunikacích pod stávající dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě!“ také dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“ tak, aby byla celá křižovatka v souladu s platnými předpisy. Jedná se o dopravní značky číslo 18, 24 a 28.

V místě napojení účelové komunikace ÚK4 na krajskou silnici III/28720 bylo navrženo osadit dva Z 11g „Směrové sloupky červené kulaté“ číslo 31, z důvodu rozlišení toho, že se nejedná o křižovatku. Tento návrh je v souladu, s již nově osazeným dopravním značením na silnici III/28719, kde v místě napojení účelových komunikací na krajskou silnici jsou červené směrové sloupky osazeny.

Tyto výše uvedené úpravy byly předjednány na společném jednání se zástupci DI PČR Jablonec nad Nisou.

Na závěr je nutné zmínit, že dopravní značení bylo nově navrženo/doplněno jen na místech, kde to bylo z pohledu bezpečnosti nezbytně nutné. Na místech, kde by velké množství značek snížilo přehlednost dopravní situace a kde je psychologická jistota přednosti na hlavní neoddiskutovatelná, nebyli ostatní doplňkové či dodatkové značky osazeny. Tato filosofie je v duchu nejmodernějších trendů aplikace dopravního značení, kde je brán zřetel především na to, že pokud není osazení nové dopravní značky nezbytně nutné, je lepší ji na místě nerealizovat. Důvod je jednoduchý a je ho možné vidět dennodenně na našich silnicích, kdy jsou řidiči obklopeni opravdu velkým množstvím značek, z nichž některé postrádají skutečný smysl a pádné opodstatnění a tím strhávají pozornost od značek opravdu důležitých. Dochází tak k degradaci celého systému dopravního značení, což prokazují i nejnovější studie.

5. Zásady osazování dopravního značení

Dopravní značení bylo posuzováno v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, obojí v platném znění. Značení a jeho umístění odpovídá ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a platným technickým podmínkám zvláště TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Navržené svislé dopravní značení bude provedeno v reflexivní úpravě z ocelového plechu, základní velikosti (2) dle ČSN EN 12899-1 (mimo nové DZ č. 20 a 22), materiál dopravních značek bude splňovat minimálně vlastnosti retroreflexe (optická účinnost značky) třídy R1. Svislé DZ vč. základů, nosných konstrukcí a upevňovacích prvků jsou dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č.

163/2002 Sb., tzv. stanoveným výrobkem, z čehož vyplývá, že SDZ i jejich nosné konstrukce musí být ověřeny a certifikovány (viz PPK-SZ, čl. 1, odst. 14) autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Standardní svislé dopravní značky budou v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, v provedení z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. Rohy musí být plné bez nastřížení. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1 a značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin.

Upevnění musí zajišťovat jejich trvalou stabilitu a odolnost proti vlivům silničního provozu a povětrnosti. Všechny standardní značky budou osazeny na sloupky z ocelových žárově zinkovaných trubek. Použity budou trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Trubky budou osazené do kotevních patek nebo ukotveny do zdí budov. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Kotvení do patek bude provedeno na betonový základ z prostého betonu tř. C25/30 XF4.

Dopravní značky nesmí zasahovat svojí plochou ani nosnou konstrukcí do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její konstrukce od okraje zpevněné krajnice případně vozovky je 0,50 m, největší pak 2,00 m. Spodní okraj nejnižše osazené značky má být minimálně 1,20 m nad vozovkou.

6. Tabulková a grafická část

Nedílnou součástí každého pasportu je tabulková část, která se zabývá souhrnným zpracováním všech dopravních značek obce a jsou zde uvedeny podrobné informace o technickém stavu, nosiči, umístění, reflexi atd. Z tabulkové části je dále patrné, jestli se jedná o značku stávající, nebo nově navrženou, popřípadě jestli značka nebude nahrazena za vhodnější či nebude nutné její úplné odstranění. V posledním sloupci tabulkové části je poznámka, kde jsou zmíněny určité doplňující informace či doporučení jako např. očištění značky, pootočení, ohnuté rohy či popraskaná fólie dopravní značky. Dále je z tabulkové části také patrné, kdo řešené dopravní značení vlastní a pod koho správu tedy spadá. Dopravní značky ve správě KSSLK, Silnice LK nebo jiných právnických osob nejsou v tabulkové části pasportu podrobně řešeny, jelikož nepodléhají dle zákona pod správu obce.

Neméně důležitou součástí pasportu je dále grafický výstup, kde jsou všechny dopravní značky zakresleny symbolem do situace a označeny evidenčními čísly. Značky jsou v situaci umístěny vždy ve směru jízdy, a to včetně popisu. V případě nedostatku místa je u značky použita odkazová čára, která upřesňuje její umístění. Dodatkové tabulky vyjadřující počet, vzdálenost, popř. tvar křižovatky jsou rovněž zakresleny v grafické části pasportu a zobrazují skutečný stav DZ (popř. navrhuje jeho úpravu). Navržené, rušené či upravené svislé dopravní značení obce je vykresleno barevně s **červeným popisem a červenou odkazovou čarou včetně čísla**, která přesně definuje jejich umístění. Dále je z vykreslení patrné, zda je značka osazena na nový sloupek (černá čára sloupku včetně patky), či bude osazena na sloup veřejného osvětlení (pouze odkazová čára). V případě, že je osazena například dodatková tabulku pod stávající značku, je popis včetně značky vykreslen červeně.

Stávající značky jsou vykresleny šedě s černým popisem. V případě přesunu stávající značky je naznačeno červenou odkazovou čarou nové umístění a u textu značky je pro lepší přehlednost přidán popis „**PŘESUN/PŘESUNUTÁ**“ **červeně**. Rušené značky bez náhrady jsou přeškrtnuty červeným tlustým křížem. Dopravní značky pod správou ŘSD, Silnice LK nebo jiných právnických osob jsou lemovány po obvodu **modrou čarou s modrým popiskem včetně čísla**.

7. Legenda použitých zkratk a pojmů

Pro snadnou charakteristiku jednotlivých dopravních značek a zhodnocení jejich technického stavu jsou použity následující zkratky:

Reflexe:

R1	Třída 1 dle světelně technických vlastností (ČSN EN 12899-1)
R2	Třída 2 dle světelně technických vlastností (ČSN EN 12899-1)
NR	Nereflexní materiál popř. nátěrová hmota

Velikost DZ:

1	zmenšená dle TP 65 tabulky č. 3
2	základní dle TP 65 tabulky č. 3
3	zvětšená dle TP 65 tabulky č. 3

Nosič:

SS	stávající sloupek
NS	nový sloupek
BS	betonový sloup
RO	sloup rozhlasu
VO	sloup veřejného osvětlení
SD	sloup dřevěný
SS - NS	stávající sloup nevyhovující, navržen nový
SU	speciální úchyt (fasáda apod.)

Stav nosiče:

vyhovuje	vyhovující platným TP
odstranit	bude odstraněn společně se značkou
vyvrácený	sloupek je mechanicky poškozený, spadlý, atd.
nahradit	nevyhovující platným TP, nahrazen
posun	posun značky v metrech před/za stávající místo ve směru jízdy
boční	není dodržen min. odstup značky od PK
výškový	není dodržena min. výška značky

Stav DZ:

vyhovuje	vyhovující platným TP
odstranit	bude odstraněna včetně nosiče bez náhrady
návrh	značka bude nově instalována
přesun	značka bude přesunuta
nahradit	značka nevyhovuje, bude nahrazena novou

Barva písma:

Černá	stávající stav (značky obec)
červená	nový návrh
modrá	stávající stav (značky KSSLK, jiná PO)

Barva buňky:

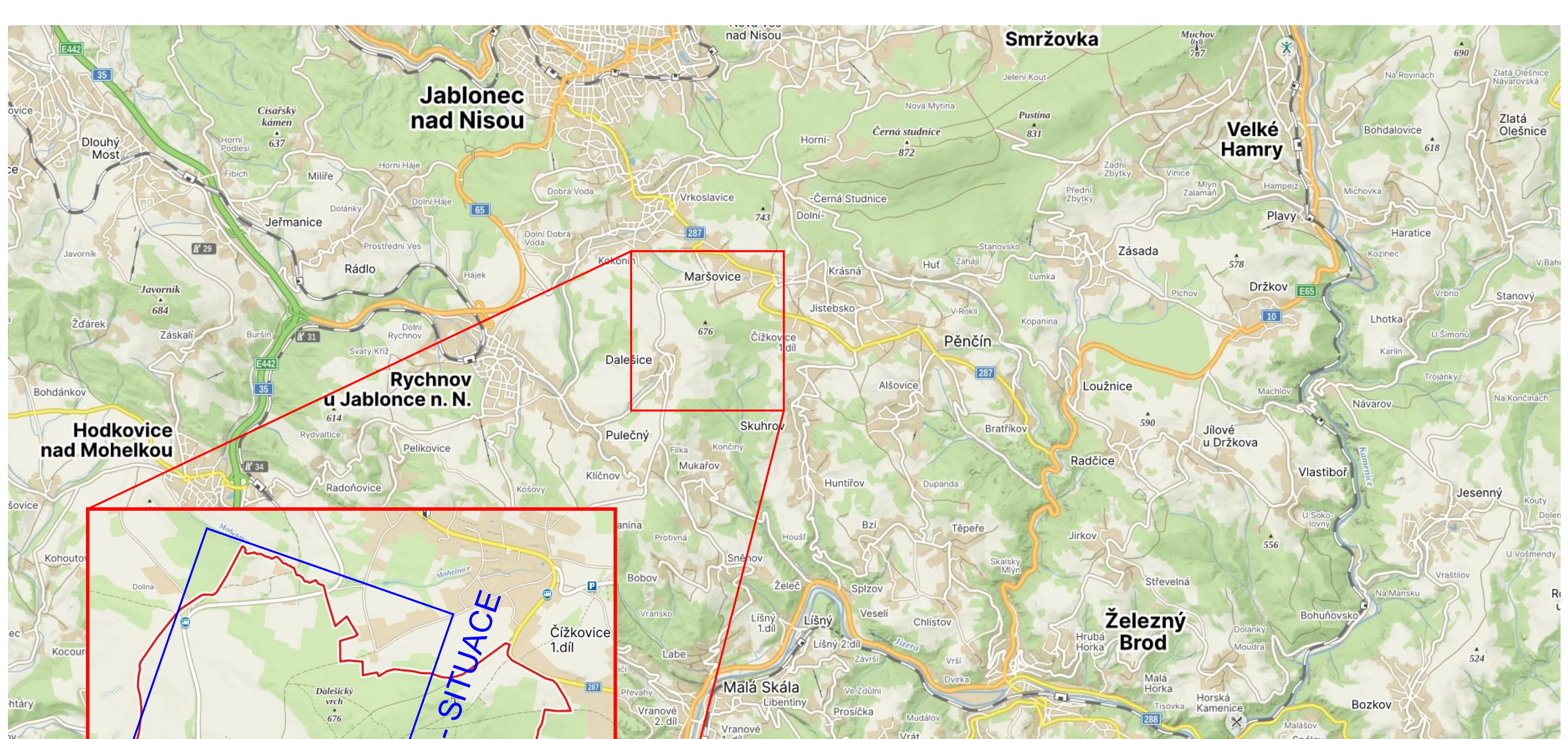
	správcem je obec (objednatel)
	správcem je krajská správa silnic (KSSLK)
	správcem je jiná právnická osoba

8. Závěr

Pasport dopravního značení a návrh jeho doplnění byl zpracován v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami z důvodu zajištění větší bezpečnosti všech účastníků provozu v obci Dalešice.

V Liberci dne 29. 9. 2024

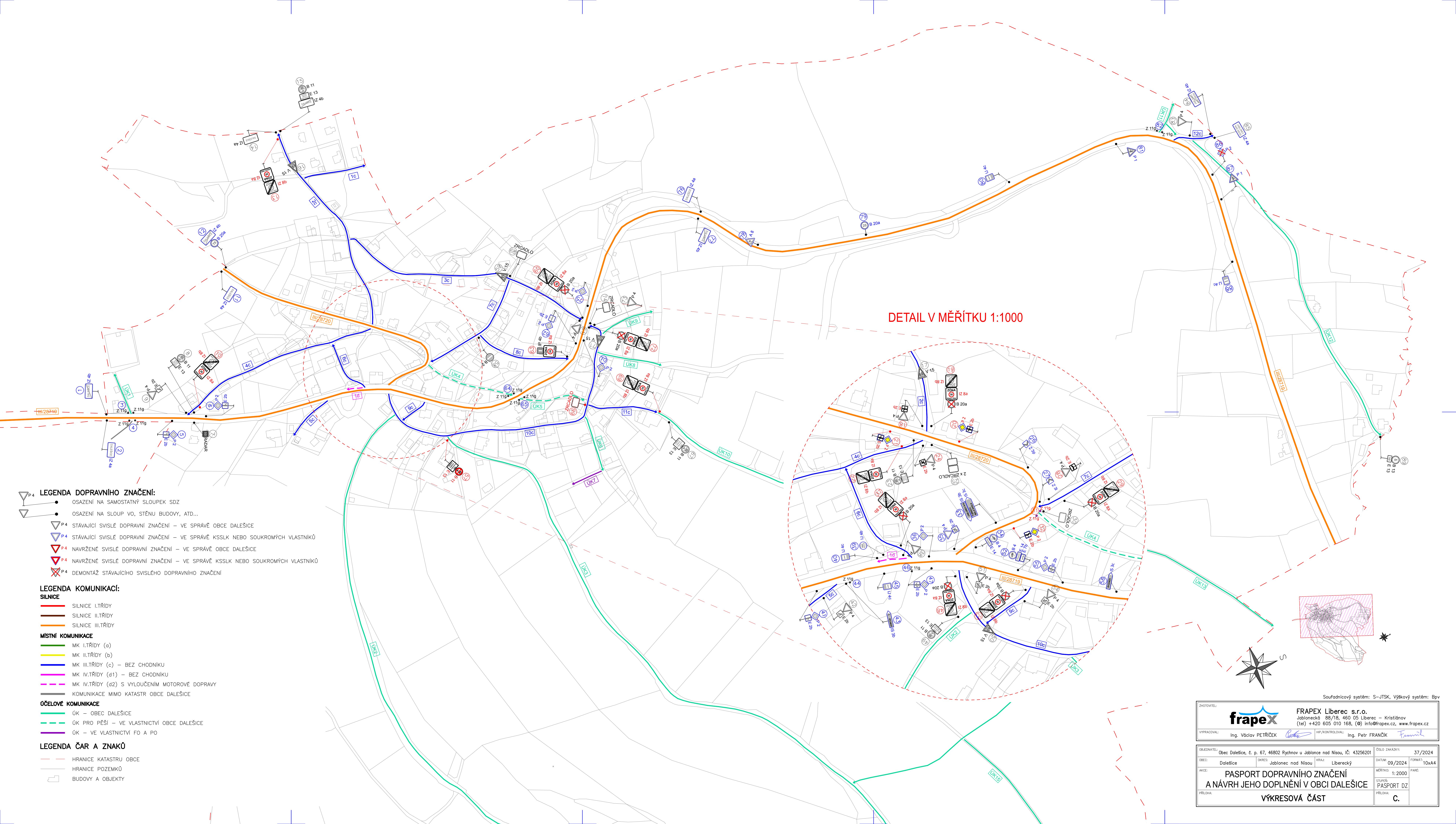
Vypracoval: Ing. Václav Petříček



Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:	frapex		FRAPEX Liberec s.r.o. Jablonecká 88/18, 460 05 Liberec – Kristiánov (tel) +420 721 208 945, (e) info@frapex.cz, www.frapex.cz	
VYPRACOVAL:	Ing. Václav PETŘIČEK	HIP/KONTROLOVAL:	Ing. Petr FRANČÍK	

OBJEDNATEL:	Obec Dalešice, č. p. 67, 46802 Rychnov u Jablonce nad Nisou, IČ: 43256201			ČÍSLO ZAKÁZKY:	37/2024	
OBEC:	Dalešice	OKRES:	Jablonec nad Nisou	KRAJ:	Liberecký	
AKCE:	PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁVRH JEHO DOPLNĚNÍ V OBCI DALEŠICE				DATUM:	09/2024
PŘÍLOHA:	PŘEHLEDNÁ SITUACE				FORMÁT:	2xA4
					MĚŘÍTKO:	PARÉ:
					STUPEŇ:	PASPORT MK
					PŘÍLOHA:	B.



DETAIL V MĚŘÍTKU 1:1000

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- OSAZENÍ NA SAMOSTATNÝ SLOUPEK SDZ
 - OSAZENÍ NA SLOUP VO, STĚNU BUDOVY, ATD...
 - ▽ P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VE SPRÁVĚ OBCE DALEŠICE
 - ▽ P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VE SPRÁVĚ KSSLK NEBO SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ
 - ▽ P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VE SPRÁVĚ OBCE DALEŠICE
 - ▽ P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VE SPRÁVĚ KSSLK NEBO SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ
 - ✗ P4 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- LEGENDA KOMUNIKACÍ:**
- SILNICE**
- SILNICE I.TŘÍDY
 - SILNICE II.TŘÍDY
 - SILNICE III.TŘÍDY
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE**
- MK I.TŘÍDY (a)
 - MK II.TŘÍDY (b)
 - MK III.TŘÍDY (c) – BEZ CHODNIKU
 - MK IV.TŘÍDY (d1) – BEZ CHODNIKU
 - MK IV.TŘÍDY (d2) S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY
 - KOMUNIKACE MIMO KATASTR OBCE DALEŠICE
- ÚČELOVÉ KOMUNIKACE**
- ÚK – OBEC DALEŠICE
 - ÚK PRO PĚŠÍ – VE VLASTNICTVÍ OBCE DALEŠICE
 - ÚK – VE VLASTNICTVÍ FO A PO

- LEGENDA ČAR A ZNAKŮ**
- HRANICE KATASTRU OBCE
 - HRANICE POZEMLÍ
 - BUDOVY A OBJEKTY

OBJEDNATEL: Obec Dalešice, č. p. 67, 46802 Rychnov u Jablonce nad Nisou, IČ: 43256201		ČÍSLO ZAKÁZKY: 37/2024	
OBEC: Dalešice	OKRES: Jablonec nad Nisou	KRAJ: Liberecký	DATA: 09/2024
AKCE: PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁVRH JEHO DOPLNĚNÍ V OBCI DALEŠICE	MĚŘÍTKO: 1:2000		FORMÁT: 10x44
PŘÍLOHA: VÝKRESOVÁ ČÁST	STUPEŇ: PASPORT DZ		PAR: C.

Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: Bpv

D. TABULKOVÁ ČÁST - SOUHRNNÝ POPIS

PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁVRH JEHO DOPLNĚNÍ V OBCI DALEŠICE

ZÁŘÍ 2024

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK A POJMŮ**Reflexe:**

R1	Třída 1 dle světelně technických vlastností (ČSN EN 12899-1)
R2	Třída 2 dle světelně technických vlastností (ČSN EN 12899-1)
NR	Nereflexní materiál popř. nátěrová hmota

Velikost DZ:

1	zmenšená dle TP 65 tabulky č. 3
2	základní dle TP 65 tabulky č. 3
3	zvětšená dle TP 65 tabulky č. 3

Nosič:

SS	stávající sloupek
NS	nový sloupek
BS	betonový sloup
RO	sloup rozhlasu
VO	sloup veřejného osvětlení
SD	sloup dřevěný
SS - NS	stávající sloup nevyhovující, navržen nový
SU	speciální úchyt (fasáda apod.)

Stav nosiče:

vyhovuje	vyhovující platným TP
odstranit	bude odstraněn společně se značkou
vyvrácený	sloupek je mechanicky poškozený, spadlý, atd.
nahradit	nevyhovující platným TP, nahrazen
posun	posun značky v metrech před/za stávající místo ve směru jízdy
boční	není dodržen min. odstup značky od PK
výškový	není dodržena min. výška značky

Stav DZ:

vyhovuje	vyhovující platným TP
odstranit	bude odstraněna včetně nosiče bez náhrady
návrh	značka bude nově instalována
přesun	značka bude přesunuta
nahradit	značka nevyhovuje, bude nahrazena novou

Barva písma:

černá	stávající stav (značky obec)
červená	nový návrh
modrá	stávající stav (značky KSSLK, jiná PO)

Barva buňky:

	správcem je obec (objednatel)
	správcem je krajská správa silnic (KSSLK)
	správcem je jiná právnická osoba

Pasport dopravního značení

Kraj	Liberecký
ORP	Jablonec nad Nisou
Obec	Dalešice

č	Typ DZ	Název Dz	Umístění DZ číslo PK	Reflexe	Velikost	Nosič	Stav Nosiče	Stav DZ	Poznámka
1	IZ 4b	Konec obce	III/28719		2	SS			
2	IZ 4a	Obec	III/28719		2	SS			
3	2 x Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719		2	-			
4	2 x Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719		2	-			
5	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
6	P 4	Dej přednost v jízdě!	4c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 2b	Tvar křižovatky	4c	R1	2			vyhovuje	
7	radar	Informativní radar	III/28719			BS	vyhovuje		
8	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	4c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 13	Text nebo symbol		R1	2			vyhovuje	Text: dopravní obsluze vjezd povolen
9	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
10	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	4c	R1	2	NS	návrh	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
11	IZ 4a	Obec	III/28720		2	SS			
12	IZ 4b	Konec obce	III/28720		2	SS			
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost			2				
13	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	2c	R1	2	NS	návrh	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
14	IZ 4a	Obec	2c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
15	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	2c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	odstranit větve, které značky zakrývají
	E 13	Text nebo symbol		R1	2			vyhovuje	
	IZ 4b	Konec obce		R1	2			vyhovuje	
16	V 15	Nápis na vozovce	2c	-	-	-	-	-	
17	V 15	Nápis na vozovce	2c	-	-	-	-	-	
18	P 4	Dej přednost v jízdě!	2c	R1	2	SS	nahradit	vyhovuje	Nahradit sloupek, nebylo by dosaženo umístění značky do správné výšky
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2			návrh	
19	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	2c	R1	2	SS	vyhovuje	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
20	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28720	R1	2	NS			
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2				

zpracováno ke dni 25. 9. 2024

Pasport dopravního značení

Kraj	Liberecký
Okres	Jablonec nad Nisou
Obec	Dalešice

č	Typ DZ	Název Dz	Umístění DZ číslo PK	Reflexe	Velikost	Nosič	Stav Nosiče	Stav DZ	Poznámka
21	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28720	R1	2	NS			
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2				
22	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	4c	R1	2	NS	návrh	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
23	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	4c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 13	Text nebo symbol		R1	2			vyhovuje	
24	P 4	Dej přednost v jízdě!	4c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2			návrh	
25	2x zrcadlo	Odrasové dopravní zrcadlo	III/28720	obdélníkové		SS	vyhovuje		vybledlý rám zrcadla
26	Z 3p	Vodící tabule	III/28720		2	SS			
27	Z 3l	Vodící tabule	III/28720		2	SS			
28	P 4	Dej přednost v jízdě!	7c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	zbavit nečistot
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2			návrh	
29	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	7c	R1	2	SS	vyhovuje	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
30	zrcadlo	Odrasové dopravní zrcadlo	III/28720	obdélníkové		BS	vyhovuje		
31	2x Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28720	-		-			v napojení ÚK4 na sil III/28720
32	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28720	R1	2	NS			
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2				
33	IS 3b	Směrová tabule s cílem	III/28720		2	SS			
	IS 3c	Směrová tabule s cílem			2				
34	B 4	Zákaz vjezdu nákladních automobilů	III/28720		2	SS			
	E 14	Tranzit			2				
35	P 4	Dej přednost v jízdě!	III/28720		2	BS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
36	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
37	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	6c	R1	2	SS	vyhovuje	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
38	P 4	Dej přednost v jízdě!	6c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	počínající trhliny v budoucnu nahradit
39	IJ 4b	Zastávka	III/28719 (1d)		2	SU			
40	IJ 4c	Zastávka autobusu	III/28719 (1d)		2	SS			

zpracováno ke dni 25. 9. 2024

Pasport dopravního značení

Kraj	Liberecký
Okres	Jablonec nad Nisou
Obec	Dalešice

č	Typ DZ	Název Dz	Umístění DZ číslo PK	Reflexe	Velikost	Nosič	Stav Nosiče	Stav DZ	Poznámka
41	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
42	P 4	Dej přednost v jízdě!	5c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2			vyhovuje	
43	IS 3b	Směrová tabule s cílem	III/28719		2	SS			
44	Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719		2	-			
45	IJ 4c	Zastávka autobusu	III/28719		2	SS			
46	Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719		2	-			
47	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
48	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	10c	R1	2	SS	vyhovuje	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
49	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	ÚK2	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 13	Text nebo symbol		R1	2			vyhovuje	
50	V 15	Nápis na vozovce	10c	R1	2	-	-	-	nápis na vozovce je vybledlý
51	P 4	Dej přednost v jízdě!	10c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	ohnutý roh
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2			vyhovuje	
52	B 4	Zákaz vjezdu nákladních automobilů	III/28719		2	SS			
	E 14	Tranzit			2				
	E 7b	Směrová šipka			2				
53	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	9c	R1	2	SS	vyhovuje	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
54	P 4	Dej přednost v jízdě!	9c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 2b	Tvar křižovatky		R1	2			vyhovuje	
55	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	BS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
56	IS 3c	Směrová tabule s cílem	III/28719		2	BS			
57	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	ÚK3	R1	2	NS	návrh	návrh	
	E 13	Text nebo symbol		R1	2			návrh	
58	B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel	8c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
59	V 15	Nápis na vozovce	3c	R1	2	-	-	-	nápis na vozovce je vybledlý

zpracováno ke dni 25. 9. 2024

Pasport dopravního značení

Kraj	Liberecký
Okres	Jablonec nad Nisou
Obec	Dalešice

č	Typ DZ	Název Dz	Umístění DZ číslo PK	Reflexe	Velikost	Nosič	Stav Nosiče	Stav DZ	Poznámka
60	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	3c	R1	2	SS	nahradit	návrh	Nahradit sloupek, nebylo by dosaženo umístění značky do správné výšky
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
61	P 4	Dej přednost v jízdě!	3c	R1	2	SD	vyhovuje	vyhovuje	
62	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
	E 2b	Tvar křižovatky			2				
63	IP 4b	Jednosměrný provoz	8c	R1	2	SS	nahradit	vyhovuje	Nahradit sloupek, nebylo by dosaženo umístění značky do správné výšky
	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením		R1	2			návrh	
64	2 x Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719	-	-	-			
65	2 x Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719	-	-	-			
66	zrcadlo	Odrážkové dopravní zrcadlo	10c	obdélníkové		NS	návrh	návrh	Viz samostatné posouzení rozhledů
67	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel	ÚK10	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
	E 13	Text nebo symbol		R1	2			vyhovuje	
68	zrcadlo	Obec	3c	obdélníkové		SS	vyhovuje		
69	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	ÚK10	R1	2	NS	návrh	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
70	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
71	V 15	Nápis na vozovce	10c	R1	2	-	-	-	nápis na vozovce je vybledlý
72	IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	10c	R1	2	SS	vyhovuje	návrh	
	IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením		R1	2			návrh	
	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost		R1	2			odstranit	
73	P 4	Dej přednost v jízdě!	10c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	zbavit nečistot
74	zrcadlo	Odrážkové dopravní zrcadlo	III/28719	obdélníkové		SS	vyhovuje		vybledlý rám zrcadla
75	P 2	Hlavní pozemní komunikace	III/28719		2	SS			
76	IZ 4a	Obec	III/28719		2	SS			
77	IZ 4b	Konec obce	III/28719		2	SS			
78	A 8	Nebezpečí smyku	III/28719		2	SS			
79	B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	III/28719		2	SS			
80	IJ 4c	Zastávka autobusu	III/28719		2	SS			
81	P 1	Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	III/28719		2	SS			
82	2 x Z 11g	Směrový červený sloupek kulatý	III/28719		2	SS			
83	P 4	Dej přednost v jízdě!	12c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
84	IZ 4b	Konec obce	12c	R1	2	SS	vyhovuje	vyhovuje	
85	IZ 4a	Obec	12c	R1	2	SD	vyhovuje	vyhovuje	

zpracováno ke dni 25. 9. 2024

Pasport dopravního značení

Kraj	Liberecký
Okres	Jablonec nad Nisou
Obec	Dalešice

[illegible]