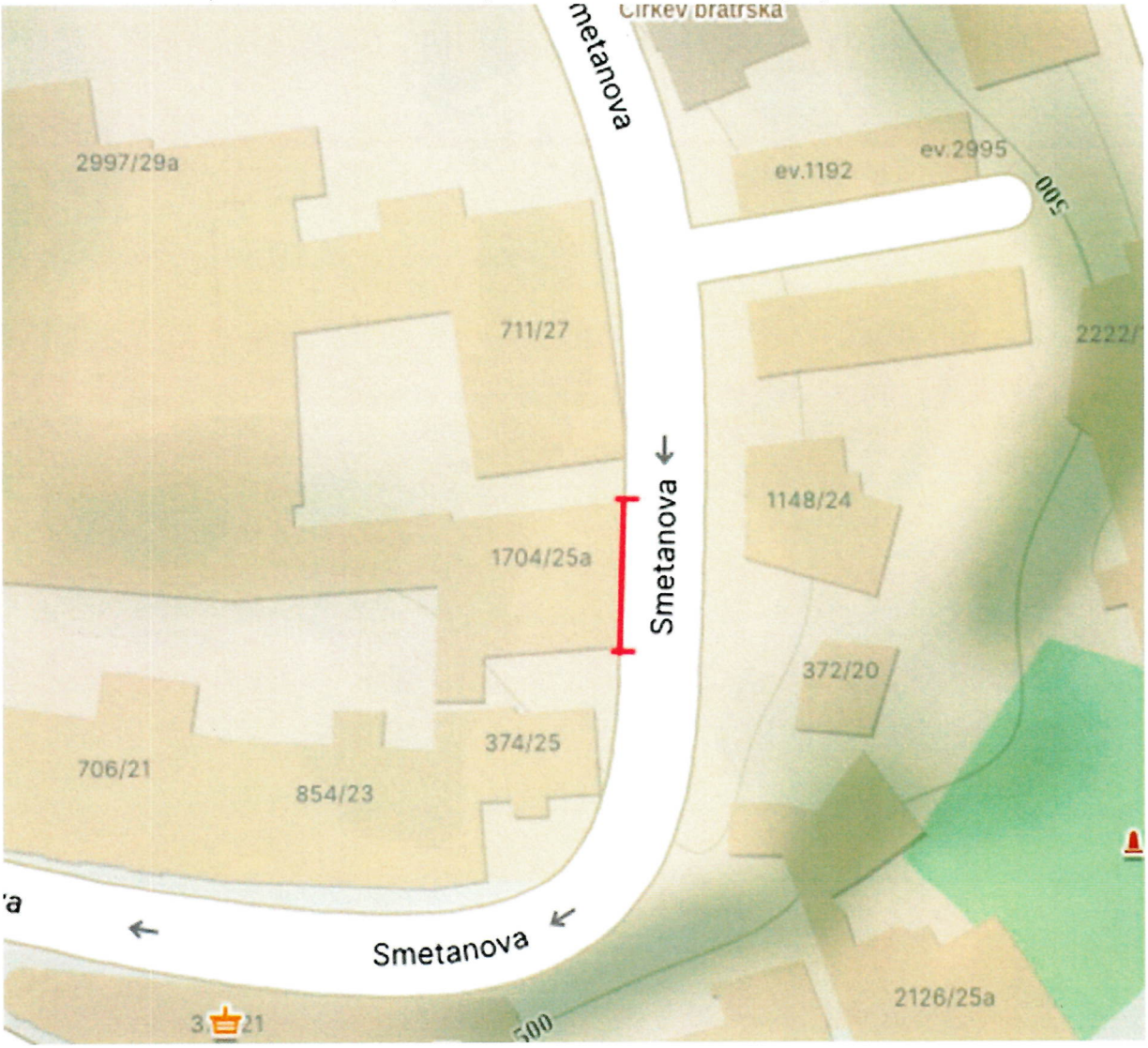
PŘÍLOHA 1 – SITUAČNÍ MAPA

Dotčený úsek chodníku podél objektu Smetanova 1704/25a je vyznačen červeně.



Policie ČR
Krajské ředitelství policie
Libereckého kraje
Územní odbor Jablonec n. N.
dopravní inspektorát

Odsouhlaseno dne: 17. 8. 2026
Č.j. KRPL- 81122 /ČJ-2026-180406-02
Platnost omezena do: 30. 9. 2026
Podpis: v z. Ing. Simona Čapková
npor. Mgr. Roman Šustek, DiS.

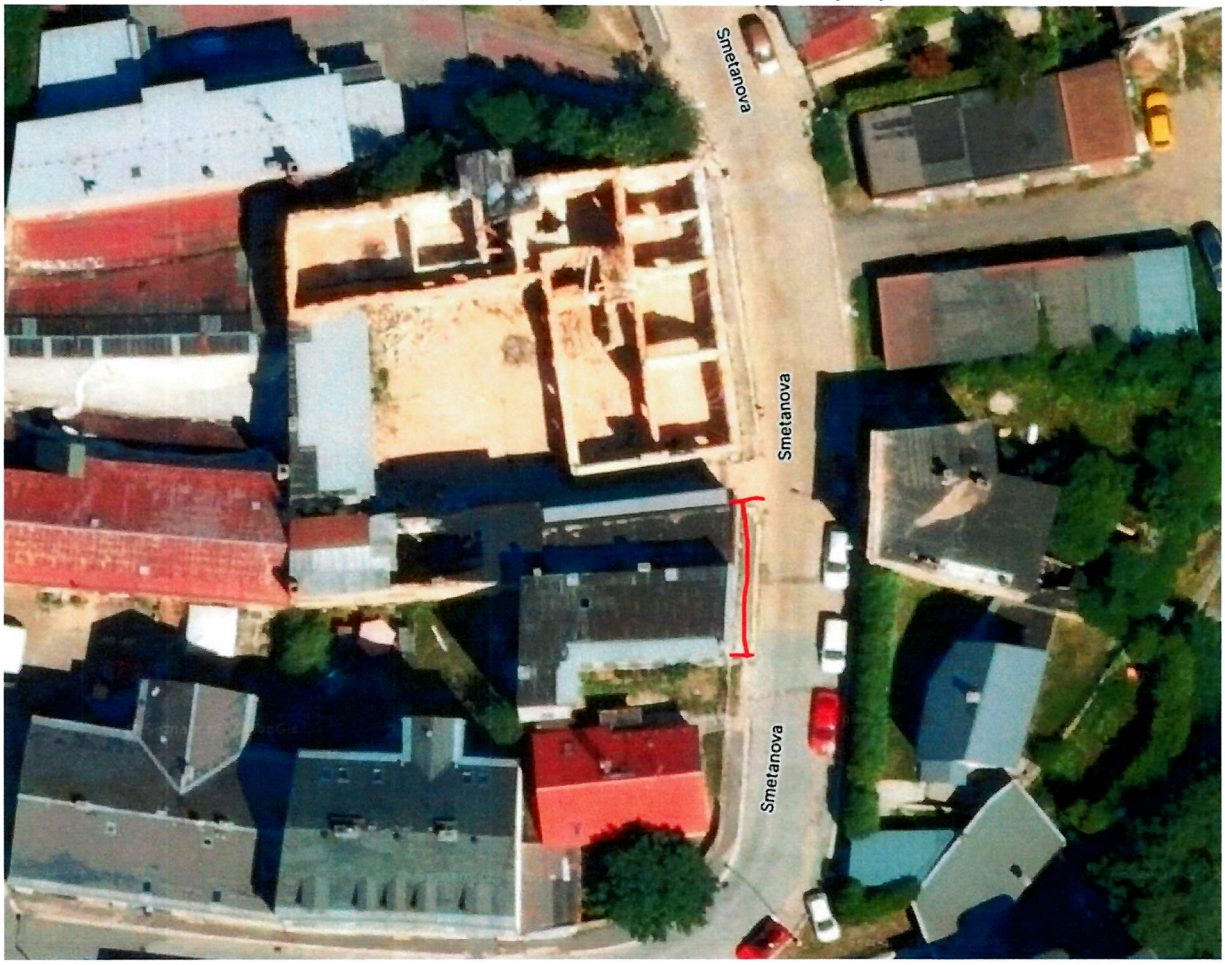
Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha č. 1-4 k č.j. 81122
Stanovisko ve smyslu ustanovení
§ 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,
§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.,

2

PŘÍLOHA 2 – LETECKÝ SNÍMEK

Dotčený úsek chodníku podél objektu Smetanova 1704/25a je vyznačen červeně.



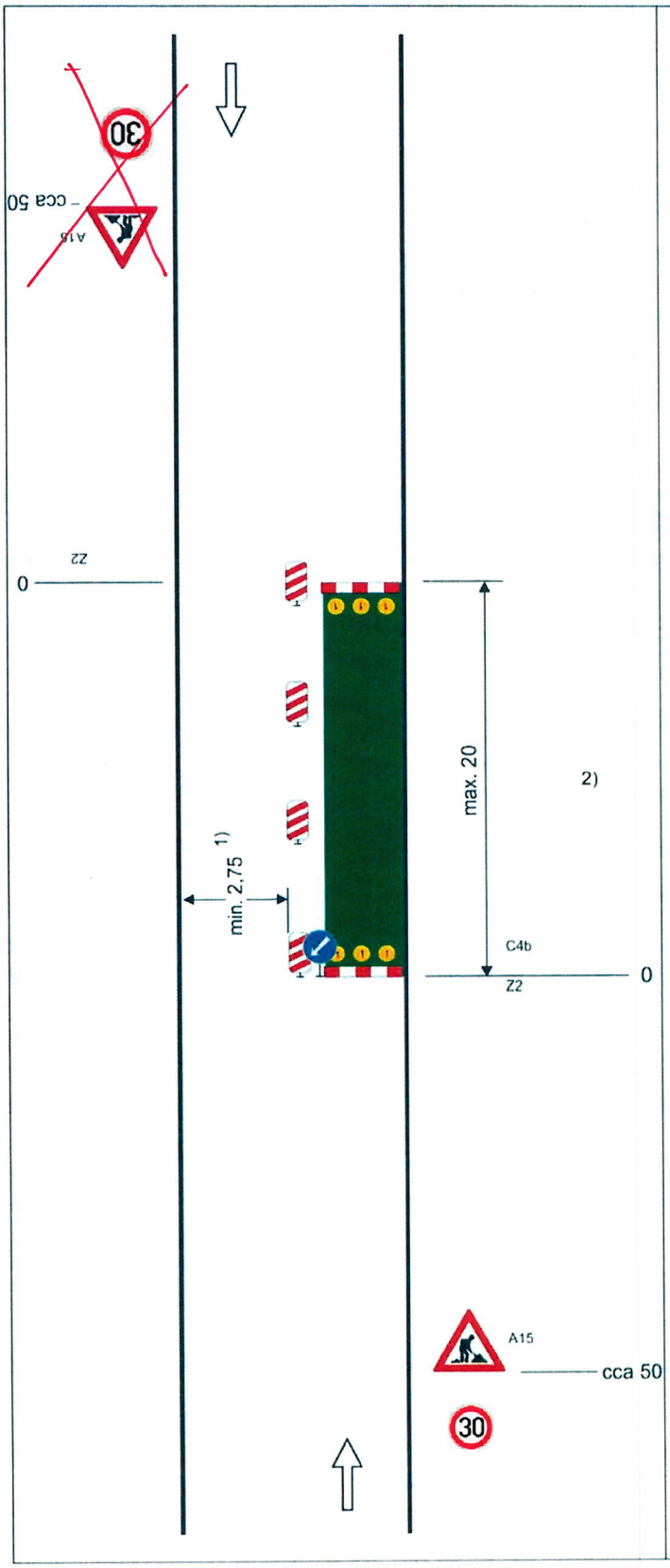


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max.10m

podélnáuzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

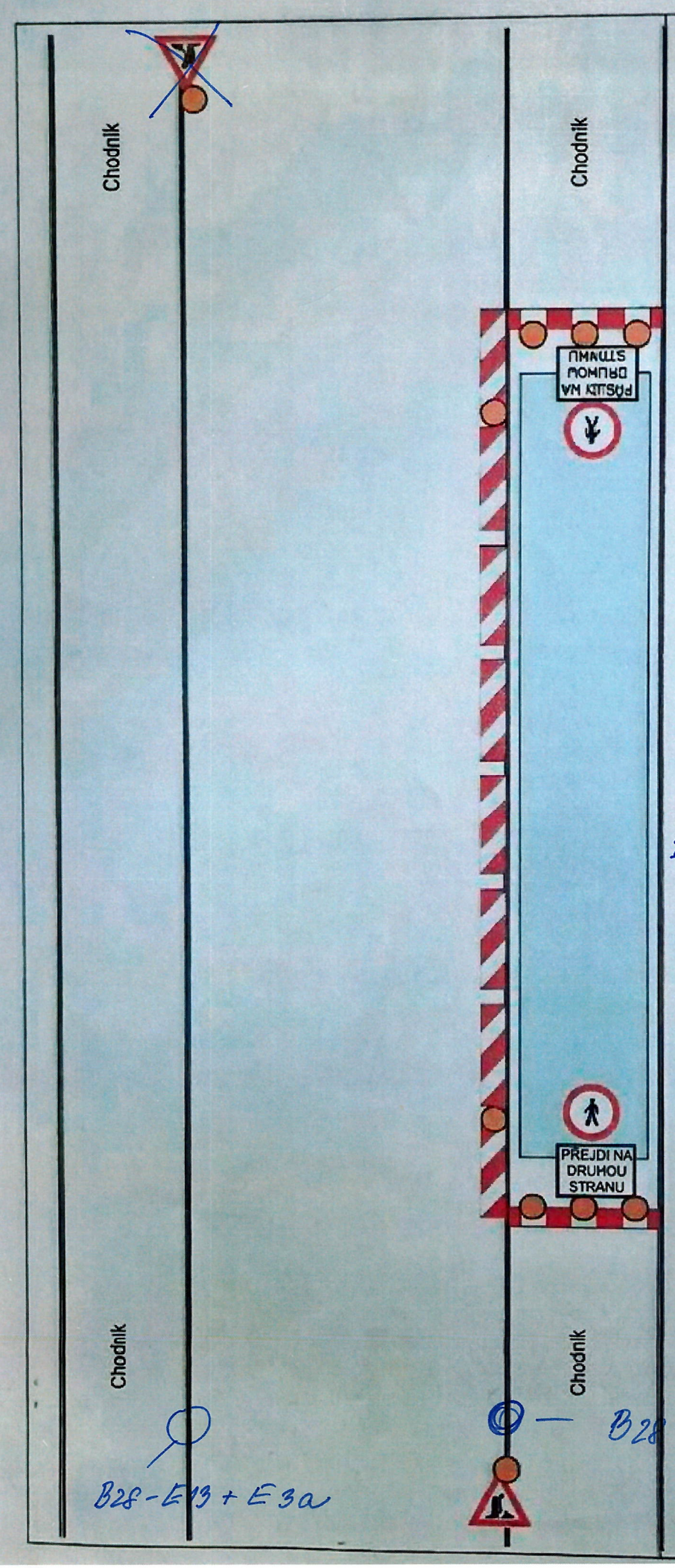
2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE LEŽENÍ ZASAHOVAT DO KOMUNIKACE, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOPLNIT I DLE SCHÉMA B/2

STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO V CHODNÍKU PŘI OBOUSTRANNÝCH CHODNÍCÍCH

výkres 4



-A15 Výstražná světla typu 1

-Výstražná světla typu 1

-Příčné uzávěry Z2

-Podélná uzávěra Z4

-Převedení chodců na chodník na druhé straně komunikace B30 a E13

* ZAJISTIT LEŠENÍ PROTI PÁDU MATERIÁLU NA KOMUNIKACI

1x B28 + E13 PODÉL DOMU Č.P. 1404/25a (od - do datum)
(PRO VYKLIZENÍ STÁNÍ UMÍSTIT TÝDEN PŘEDEM)

-Výstražná světla typu 1

-Příčné uzávěry Z2

-Podélná uzávěra Z4

-Převedení chodců na chodník na druhé straně komunikace B30 a E13

-A15 Výstražná světla typu 1