



MUJNX01NIVIW

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 10570/2026/ODS/ODS/PDS/Šrý
Č.j.: 84421/2026
Vyřizuje: Radka Šrýtrová
Tel.: 483 357 114
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz
Vyhотовeno dne: 27.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
NÁVRH NA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční jako příslušný správní orgán (dále jen „správní orgán“) na úseku silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu rozšířené působnosti města Jablonec nad Nisou podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

zveřejňuje návrh stanovení místní úpravy provozu

dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, který spočívá v úpravě svislého dopravního značení na pozemních komunikacích, kterými jsou **místní komunikace II. třídy - ulice Pod Vodárnou, a místní komunikace III. třídy - ulice Zemědělská a Na Stráni, katastrální území Rýnovice a Lukášov, obec Jablonec nad Nisou.**

Jedná se o úpravy stávajícího svislého dopravního značení (SDZ) a doplnění dopravního zařízení (DZ):

1. V ulicích Zemědělská a Pod Vodárnou bude instalováno nové SDZ **P6 „stůj, dej přednost v jízdě“** a **P2 „Hlavní pozemní komunikace“** včetně dodatkových tabulek s tvarem křížovatek.
V křižovatce ulic Zemědělská a Stará Osada byly SW Edip spočítány a do výkresu vyneseny rozhledové trojúhelníky pro vozidlo délky do 10,0m (skupina 2) a lze konstatovat, že pro dej přednost (P4) není vidět vlevo 23,46 m před křižovatkou a vpravo 25,96 m přes pevnou překážku (terén a rostliny na cizím pozemku), ale pro STUJ dej přednost (P6) je vidět do vzdálenosti na příjezdějí vozidlo po hlavní silnici min 35 m, resp. 38 m. Pro přesné vymezení, kde je třeba zastavit, aby bylo vidět, není navrženo vodorovné dopravní značení (vozidlo musí zastavit na výhledu). Vzhledem k tomu, že se nejedná o pravoúhlou křižovátku, pod SDZ P2 a P6 jsou navrženy dodatkové tabule E2b (tvar křižovatky). Stávající rušené SDZ P4 je zrušené, protože by bylo v rozporu s nově navrženým.
V křižovatce ulic Na stráni a Pod Vodárnou byly SW Edip spočítány a do výkresu vyneseny rozhledové trojúhelníky pro vozidlo délky do 10,0m (skupina 2) a lze konstatovat, že pro dej přednost (P4) není vidět vlevo 23,96 m před křižovatkou a vpravo 29,71 m přes pevnou překážku (terén a rostliny na cizím pozemku), ale pro STUJ dej přednost (P6) je vidět do vzdálenosti na příjezdějí vozidlo po hlavní silnici min 66 m, resp. 70,5 m. Pro přesné vymezení, kde je třeba zastavit, aby bylo vidět, není navrženo vodorovné dopravní značení (vozidlo musí zastavit na výhledu). Vzhledem k tomu, že se nejedná o pravoúhlou křižovátku, pod SDZ P2 a P6 jsou navrženy dodatkové tabule E2b (tvar křižovatky). Stávající SDZ P4 je zrušené, protože by bylo v rozporu s nově navrženým.
Stávající SDZ P4 v ulici Stará osada je zrušené, protože se jedná o dva výjezdy z Obytné zóny, kde je povinností řidiče při výjezdu z této zóny dát přednost všem vozidlům jedoucích po hlavní komunikaci.
2. V ulici Zemědělská bude osazeno nové DZ **Z11g „směrové sloupky“** a bude odstraněno SDZ **P4 „dej přednost v jízdě“**

Dopravní zařízení Z11g (4x) je instalováno na výjezdu z bočních cest, které leží na místě mimo komunikaci. Jedná se o účelové komunikace, a proto při výjezdu z těchto cest musí dát řidič přednost všem vozidlům dle zák. 261/2000 Sb, §23. Z tohoto důvodu jsou odstraněny i SDZ P4 (2x).

3. V ulici Zemědělská bude 1 sloupek se SDZ **A22 „jiné nebezpečí“ + B20a „nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod.“** přesunut o cca 20 m.

Platnost značek na ul. Zemědělská SDZ A22+B20a ve stávajícím místě se ruší křižovatkou s ulicí Stará osada a za touto křižovatkou již neplatí. Aby toto SDZ platilo i za touto křižovatkou je nutné posunout toto SDZ až za křižovátku s ulicí Stará osada cca o 20 m.

4. V ulici Zemědělská bude před křižovatkou s ulicí Stará Osada ve směru od centra doplněn sloupek s SDZ **P2 „hlavní pozemní komunikace“** s DT **E2d „.** V opačném směru bude přesunut sloupek o 10 m s SDZ **P2** před křižovátku s ul. Na Stráni a doplněn tvar křižovátky **E2d.**

Před křižovátku ulic Na stráni a Zemědělská se doplňuje na ul. Zemědělská 1 x Hlavní pozemní komunikace P2+E2d (Tvar dvou křižovatek). SDZ je třeba doplnit, protože by jinak při jízdě z centra Jablonce řidič musel dávat přednost zprava, a přitom vpravo v ul. Na Stráni je stávající P4 dej přednost, která je doplněna novou SDZ E2b Tvar křižovátky. V opačném směru bude po přesunutí SDZ P2 doplněné o E2d Tvar dvou křižovatek, aby byl řidič včas informován o tvaru křižovatek, které následují po sobě a o přednosti v jízdě. Ve stávajícím stavu SDZ tato informace nebyla jednoznačná.

Vzhledem k tomu, že se v obou případech jedná o dvě křižovátky, které na sebe navazují, z nichž jedna není pravoúhlá, jsou pod SDZ P2 (2x) navrženy dodatkové tabule E2d (tvar dvou křižovatek).

Dopravní řešení je navrženo v souladu s zákonem 361/2000 Sb a vyhláškou 294/2015 Sb. Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem (ČSN 73 6110) a Technických podmínek staveb pozemních komunikací (TP 65 a TP 133).

Návrh umístění dopravního značení je přehledně zobrazen v přiložené situaci, které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu. K návrhu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán KŘ Policie ČR v Jablonci nad Nisou dne 8.6.2026 pod č.j. KRPL-58314/ČJ-2026-180406-03.

V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námitky.

Správní orgán tímto podle § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů

ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemně odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu.

Odůvodnění:

Vlastník komunikace – Statutární město Jablonec nad Nisou, IČ 00262340, Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, v zastoupení Magistrátu města Jablonec nad Nisou, odboru technického, oddělení správy komunikací (dále jen „navrhovatel“) předložil, na základě podnětu občanů, správnímu orgánu ke schválení úpravu dopravního značení v ulici Zemědělská, Na Stráni a Pod Vodárnou v k.ú. Rýnovice a Lukášov, obec Jablonec nad Nisou. Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy jsou opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve výše jmenovaných ulicích, kde je vzhledem ke stávající zástavbě a výstavbě nových RD vysoký pohyb automobilů a chodců, hlavně dětí a rodičů s dětmi.

Návrh provedení dopravního značení zpracovala oprávněná osoba – Jan Maděra, IČ 46034013, Kateřinská 118, 463 03 Stráž nad Nisou, ČKAIT 0500644 – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava.

Správní orgán předkládá, v souladu s ust. § 172 odst. 1 správní řád, návrh úpravy silničního provozu k umístění výše uvedeného dopravního značení.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení:

Podle § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námitky k předkládanému návrhu.

Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy. Zmeškání uvedené 30denní lhůty k připomínkám a námitkám nelze prominout ve smyslu § 41 správního řádu, a tedy se k nim nepřihlíží.

O uplatněných námitkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání podle § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5 dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nadto uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle § 19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Příloha: situace se zákresem návrhu dopravního značení

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou.

Vyvěšeno dne: 28.7.2026

Sejmuto dne: 11.9.2026

Obdrží:

1. Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

2. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1