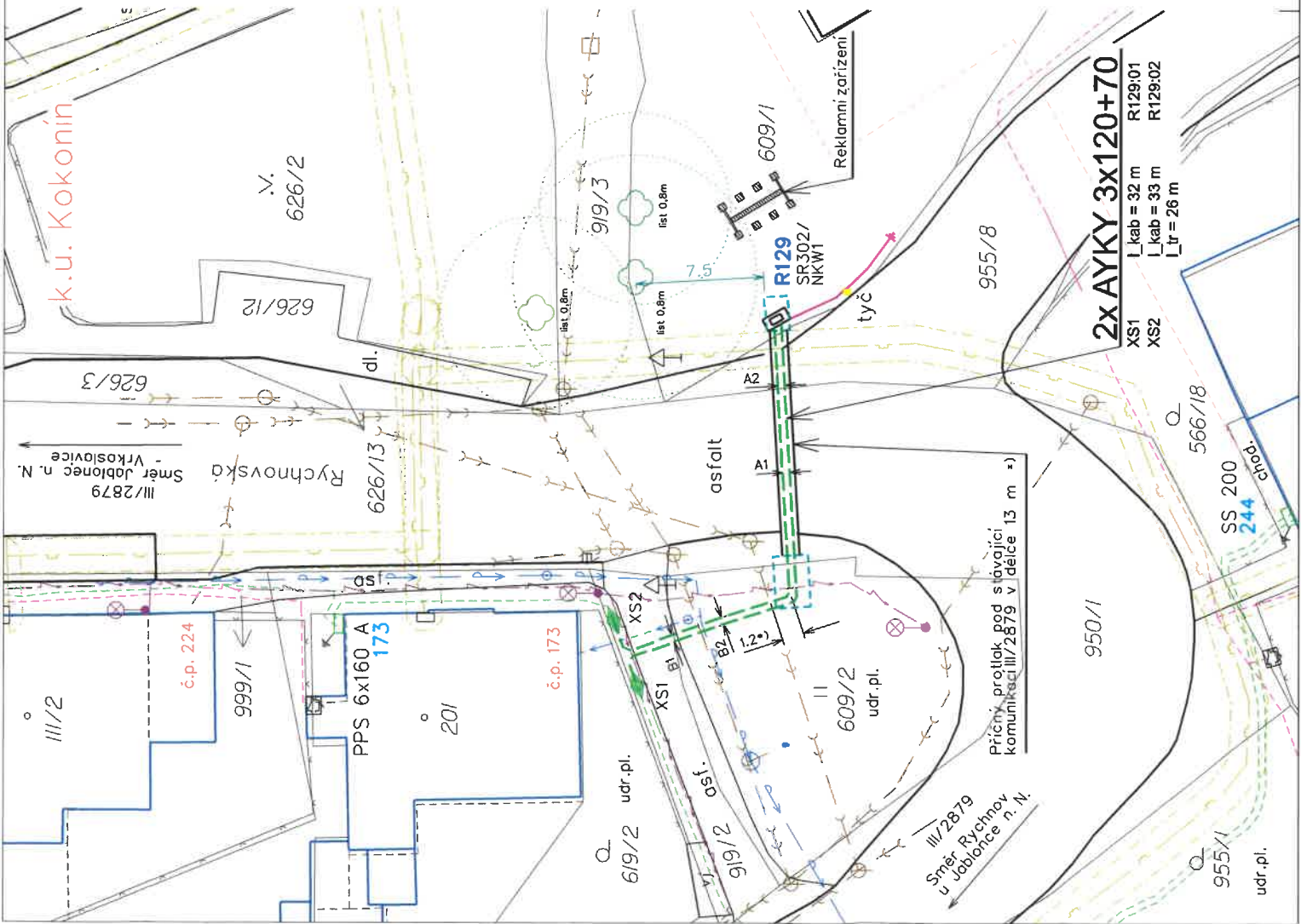
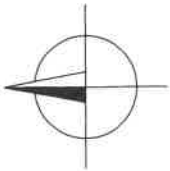




LEGENDA



- Nové podzemní kabelové vedení NN uložené v chrániče
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZd)
- Podzemní propojovací kabelové vedení NN
- Kabelová spojka
- Rozpojovací skříň nová / stávající
- Přípojková skříň stávající
- Uzemnění vodiče PEN nové / stávající
- Podzemní vedení NTL plynovodu (Gosnet)
- Ochranné pásmo plynovodu
- Podzemní vedení veřej. vodovodu (SČVaK) / Vod. přípojka v os. vlastnictví
- Podzemní vedení veřejné splaškové kanalizace (SČVaK)
- Podzemní vedení radiokomunikací (CETIN)
- Venkovní vedení veřejného osvětlení (Jablonec n. N.)

POZNÁMKA

- *) Nejmenší vzdálenost trasy nového KNN od podzemního vedení veřejné splaškové komunikace je 1,2 m. Křížení bude provedeno kolmo pod úhlem 90°.
- *) Z důvodu zajištění ochrany stávajících sítí bude v místě křížení NTL plynovodu bezvýkopovou technologií provedeno úplné obnovení PZ.
- *) Uzemnění rozpojovací skříně R129 bude provedeno zemním páskem FeZn 30x4 v délce 20 m. Zemnicí pásek bude v délce 13 m uložen pod nové KNN a zbyváající část bude uložena podélně s hranicí pozemkové parcely č. 609/1

3/PEN ~ 400/230V 50HZ

Třída zeminy - III
Prostory - nebezpečné (typ VI)
Ochrana před úrazem el. proudem dle PNE 33 000-1:
základní - dvojitou izolací, krytím
při poruše - automatickým odpojením od zdroje nadproudými ochrannými přístroji

ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	ELIPROM s.r.o.
Michal Čaloun	Ing. Radek Ackermann	Ing. Radek Ackermann	
MÍSTO:	Kat. území Kokonín, Obec Jablonec nad Nisou, Okres Jablonec nad Nisou	MĚŘÍTKO	1:250
INVESTOR:	ČEZ DISTRIBUCE, A.S.	DATUM	09/2025
AKCE:	JN-Jablonec nN, Kokonín, ppč. 609/1, kNN	ÚČEL	D.P.S.
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	ČÍS. ZÁK.	IV-12-4027988
		Č. VÝKR.	PARE Č.
			C.3

D. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



	Policie ČR Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec n. N. dopravní inspektorát	
	Odsouhlaseno dne: 1.10. 2026	
	Č.j. KRPI - 94954 /ČJ-2026-00406 02	
	Platnost omezena: Podpis: 1.2.	
do: 30.10. 2026 v z. ing. Simona Čapková por. Mgr. Roman Šustek DIS.		

Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající
 závazné stanovisko, s předloženým návrhem
 souhlasí, neboť odpovídá obecným
 požadavkům na bezpečnost a plynulost
 provozu na pozemních komunikacích.

Příloha č. 1-5 k č.j. **94954**
 Stanovisko ve smyslu ustanovení
 § 20/1 z.č. 13/1997 Sb.,
 § 77/25) z.č. 361/2000 Sb.,

C. MÍSTO STAVBY



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavba: IV-12-4027988 - JN-Jablonec nN, Kokonín, ppč.609/1, kNN

A. VŠEOBECNĚ

Předmětem dopravně inženýrského opatření je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby „IV-12-4027988 - JN-Jablonec nN, Kokonín, ppč.609/1, kNN“.

B. NÁVRH ŘEŠENÍ

Úprava provozu v důsledku vytvoření pracovního místa v blízkosti a na komunikaci III/2879 v obci Jablonec nad Nisou v katastrálním území Kokonín, ulici Rychnovská bude provedena v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle dokumentu Zásady pro označování pracovních míst na PK.

V důsledku provádění výkopových prací v blízkosti místní komunikace dojde k zúžení vozovky (při zachování šíře jízdního pruhu vozovky min. 3,25 m). Minimálně 50 m před dopravním omezením budou osazeny dopravní značky A15 a B20a omezující nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/h a informující o práci na pozemní komunikaci. Rychlost bude snížena z důvodu zajištění bezpečnosti při pohybu mechanizace a pracovníků v prostoru vozovky. Okraje výkopu budou zajištěny výkopkem a výstražnou bariérovou červeno bílou páskou umístěnou na směrovacích deskách Z4a.

V případě výkopu v ploše chodníku na ppč. 919/2 bude po dobu nezbytně nutnou osazena lávka pro pěší a cyklisty pro umožnění průchodu a průjezdu touto stezkou. K uzavření stezky dojde krátkodobě pouze při finální obnově živičného povrchu stezky. Omezení musí být v rámci stavby co možná nejkratší v obecném zájmu a zájmu dotčených obyvatel.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajistit dostatečnou viditelnost. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 08/2017), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 08/2017), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Před realizací stavby bude tento návrh dopravně inženýrského opatření aktualizován a doplněn o délku a šířku záboru pracovního místa a délku trvání.

