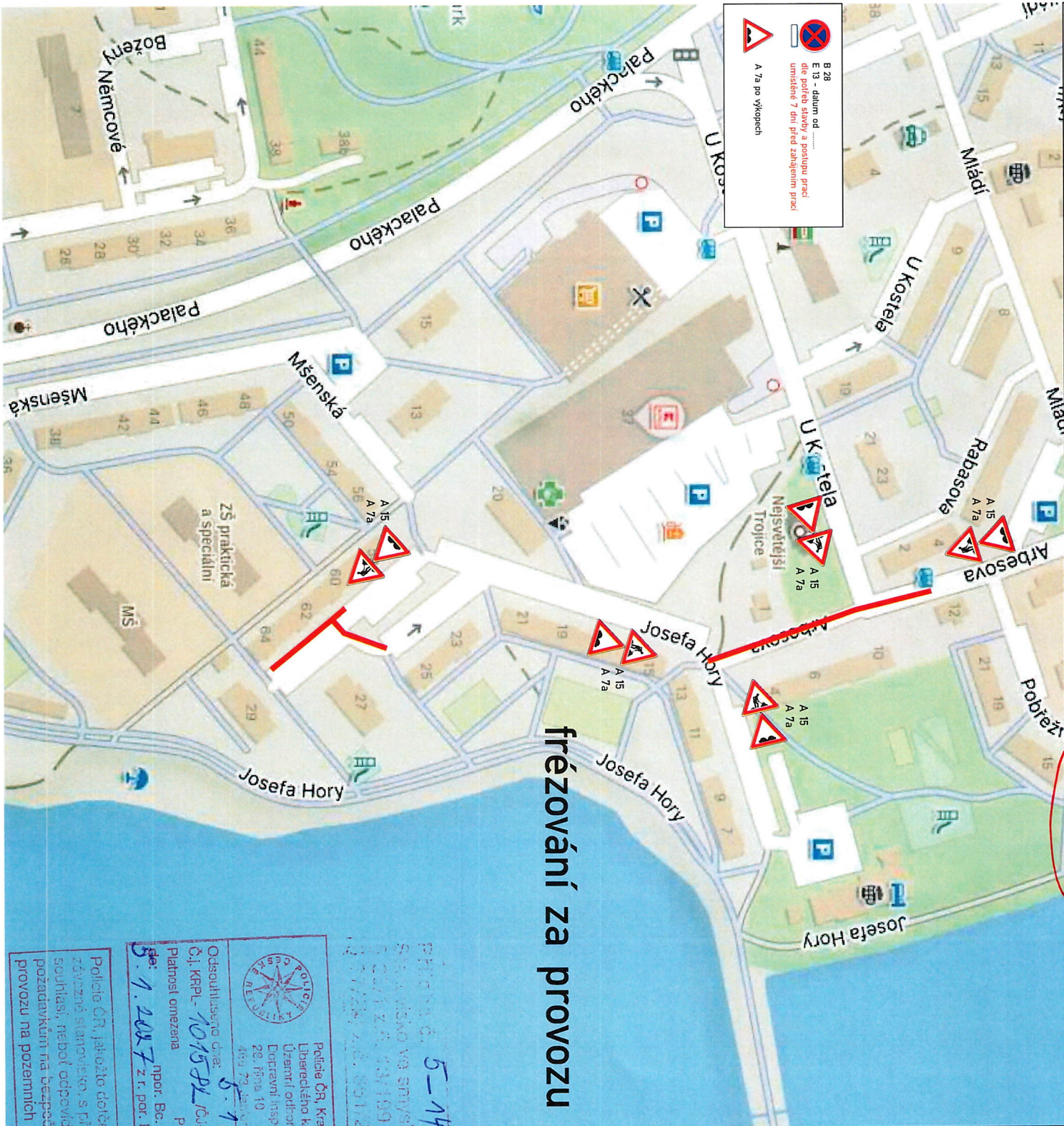




frézování za provozu

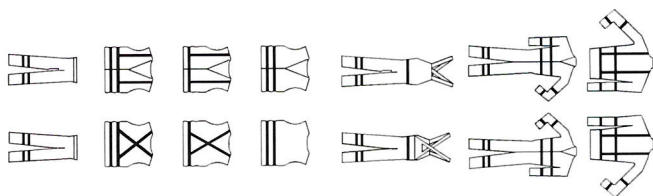
Policejní ČR, Krajské ředitelství policie
Libereckého kraje
Územní odbor Jablonec nad Nisou
Dortyevní inspektorát
28. října 10
460 79 Jablonec nad Nisou
Odsouhlaseno dne: 5. 1. 2026
Čj. KPPL-101521-03-2026-103406-02
Platnost omezena
Podpis: npor. Bc. Roman Bulešek, DIS,
z r. por. Ing. Eleřa Kvícalová
5. 1. 2027

Zbynek Šlouka
737 529 369
návrhy DIO

5. VÝSTRAŽNÉ OBLČENÍ

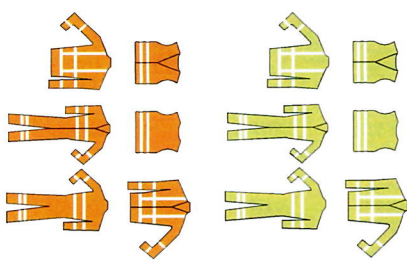
5.1 Zaměstnanec na pracovišti

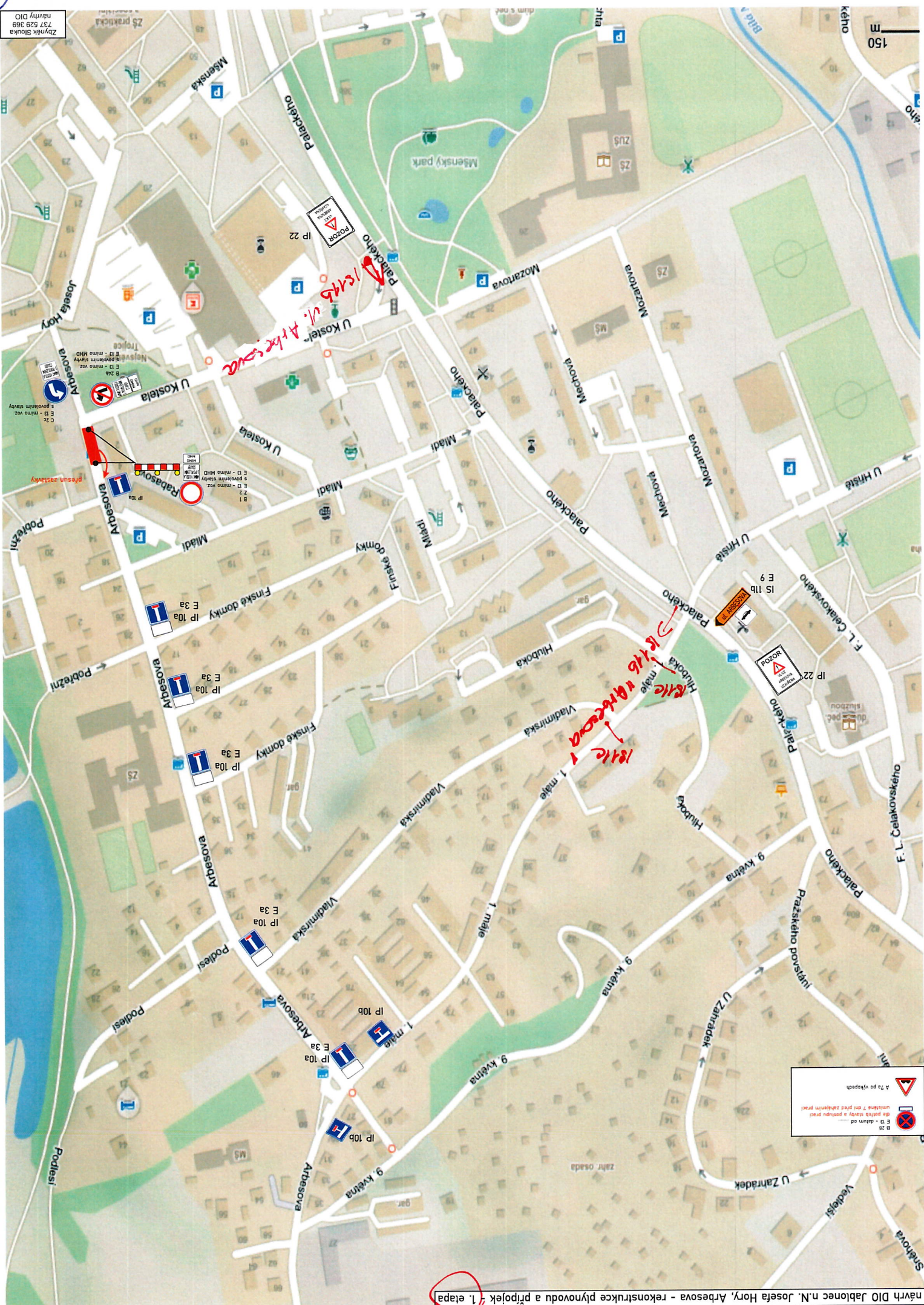
Zaměstnanec vyznačuje práci opatřuje se opatrně, udržuje, udržuje, opravuje a vyznačuje pozemní komunikace musí být oblečen ve vyznačené oděvy a vysokou viditelnost v pracovních dnech. Oblečení musí být viditelné a musí být v souladu s předpisy, které stanoví minimální délku bezpečnostní oplocení 50 mm.



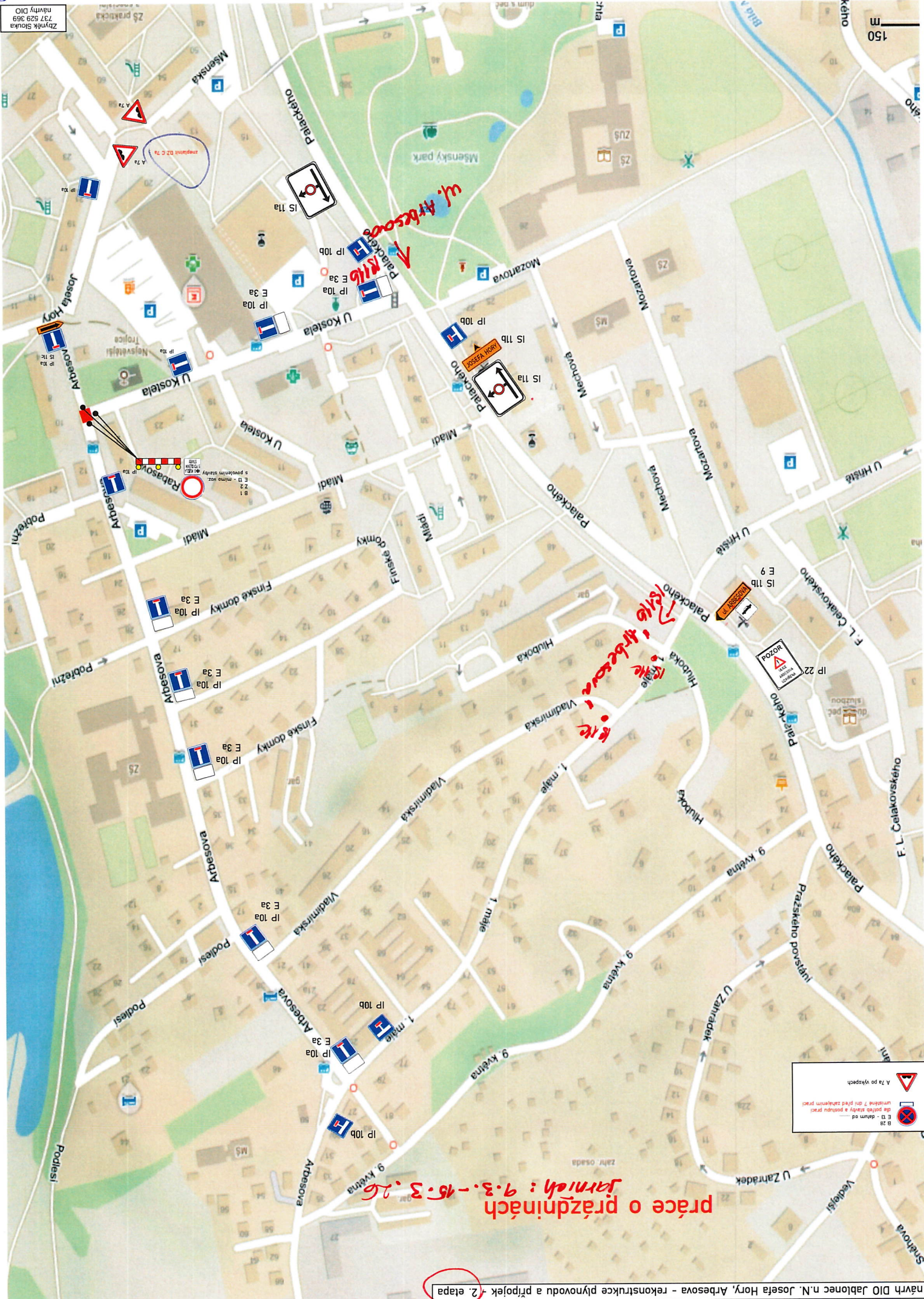
5.2 Zaměstnanec zastavující vozidlo

Při zastavování vozidla vyznačuje se opatrně, udržuje, udržuje, opravuje a vyznačuje pozemní komunikace musí být oblečen ve vyznačené oděvy a vysokou viditelnost v pracovních dnech. Oblečení musí být viditelné a musí být v souladu s předpisy, které stanoví minimální délku bezpečnostní oplocení 50 mm.





návrh DIO Jablonec n. M. Josefa Hory, Arbesova - rekonstrukce plynovodu a přípojek - 1. etapa



Zbynek Slouka
737 529 369
návrh DIO

150m

A 7a po výkopěch
B 28
E 13 - datum od
do práce začaly a podléhají práci

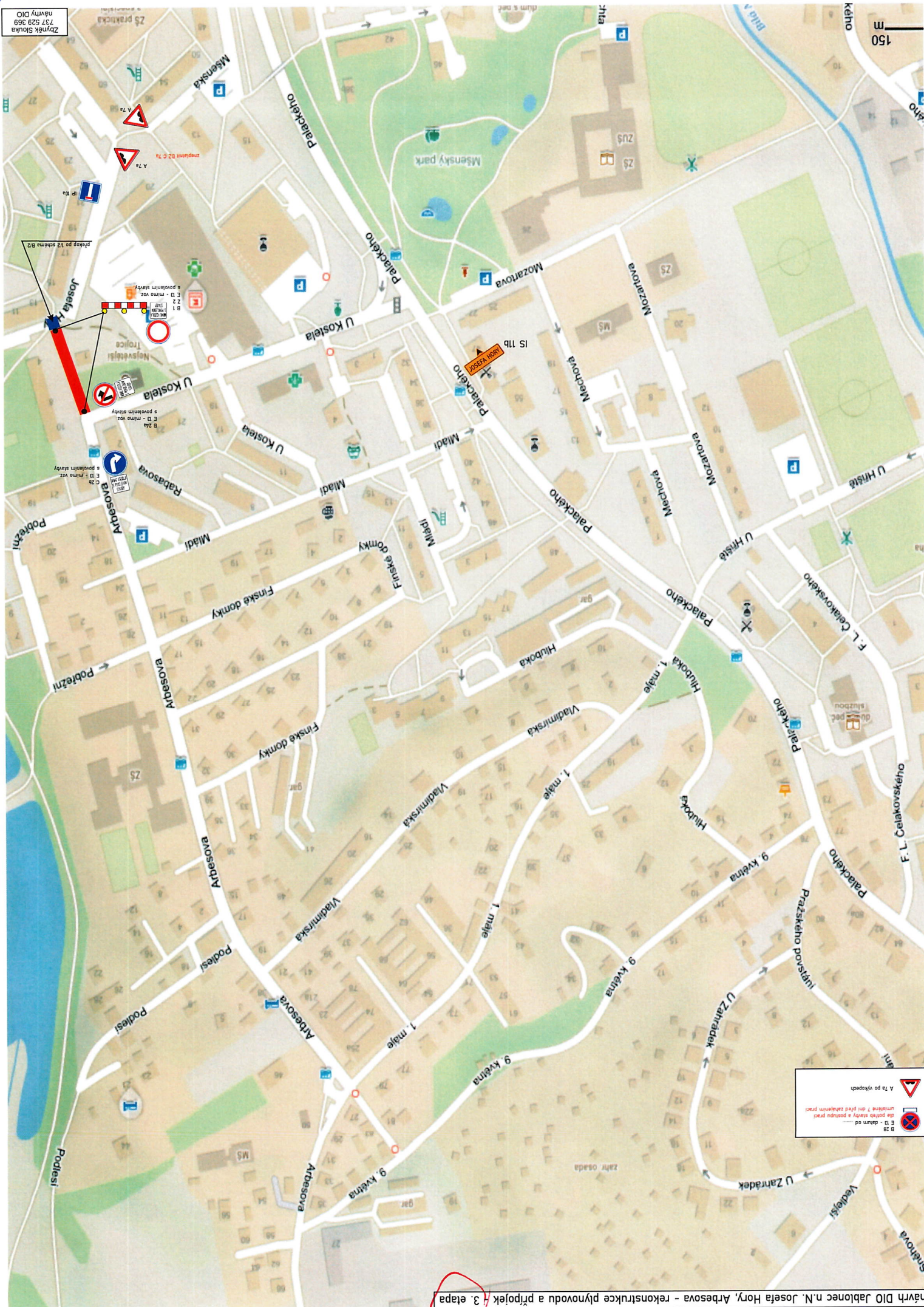
návrh DIO Jablonec n.J. Josefa Hory, Arbesova - rekonstrukce plynovodu a přípojek - 2. etapa

práce o prázdninách
termín: 9.3.-15.3.26

U. Arbesova
M16

U. Arbesova
M16





návrh DIO Jablonec n. N. Josefa Hory, Arbesova - rekonstrukce plynovodu a přípojek - 3. etapa

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zbaranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

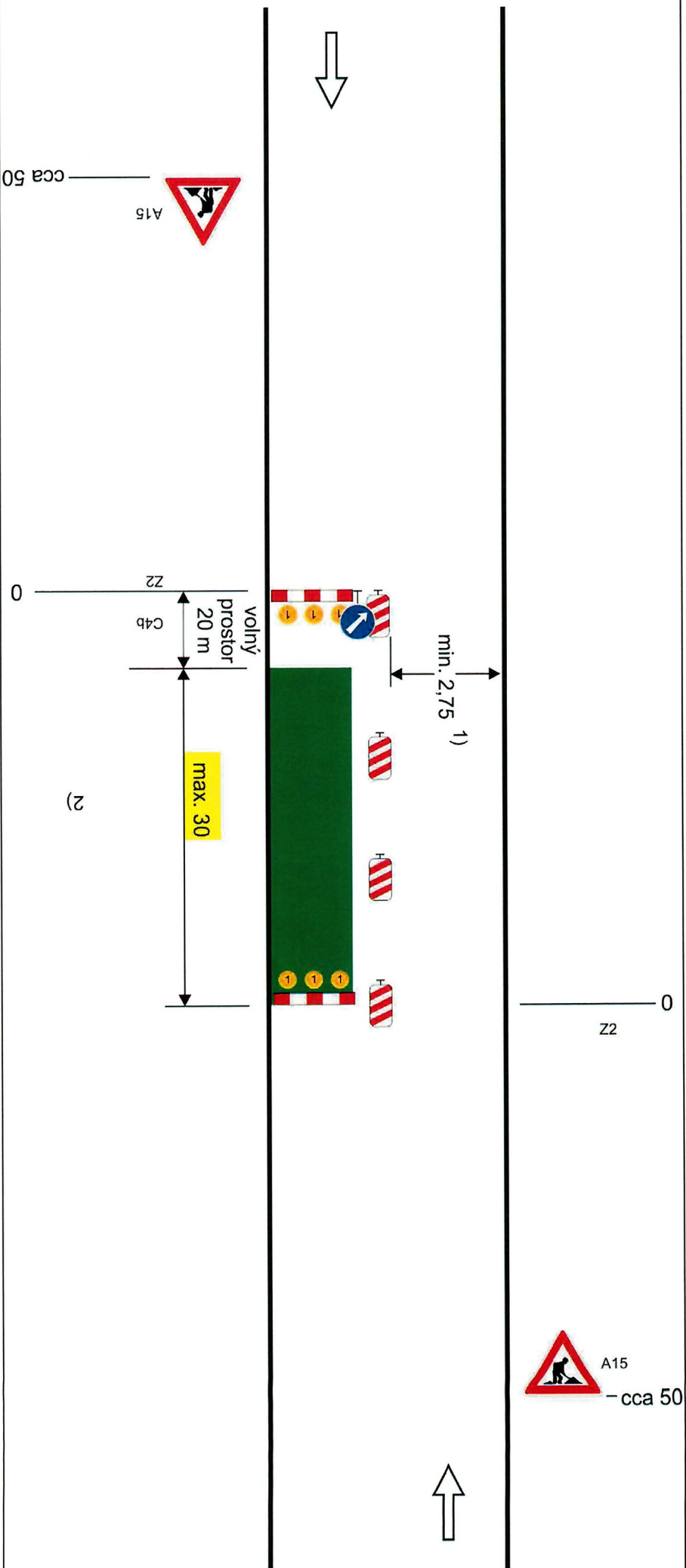
podélná uzávěra zbaradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zbaranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



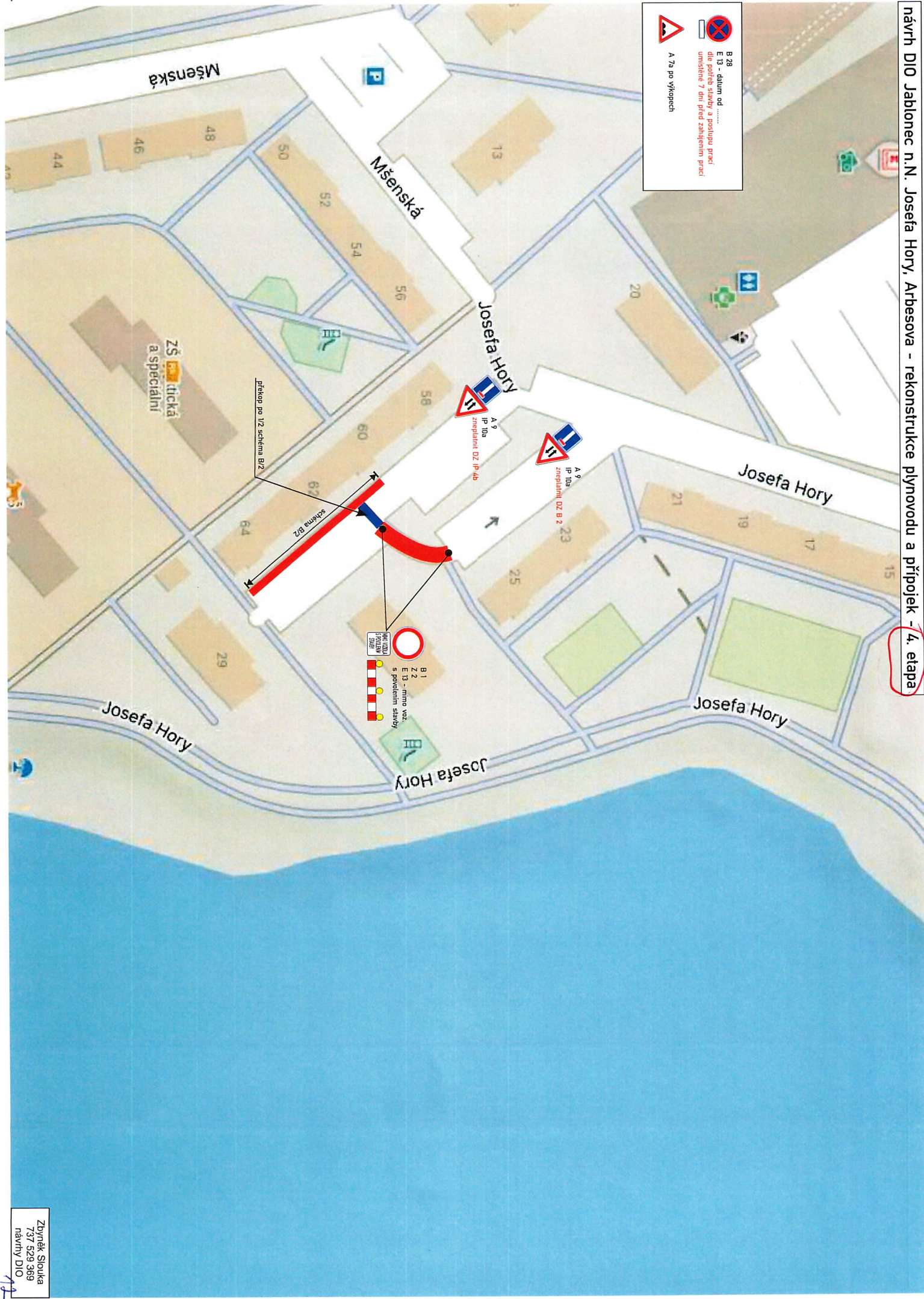


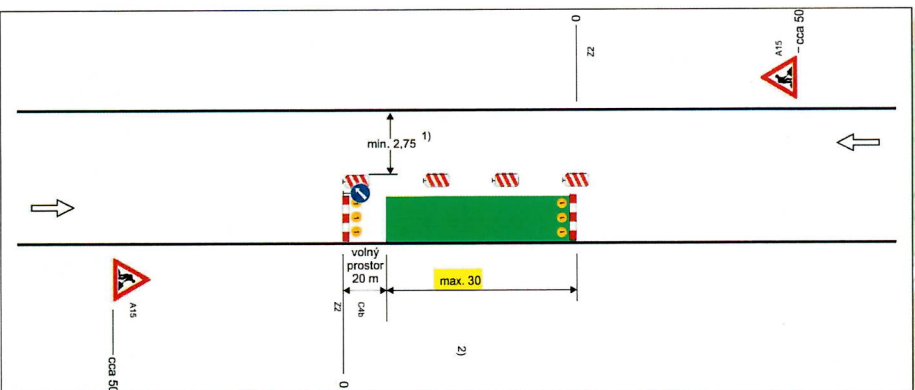


B 28
E 13 - datum od
dle pořadí stávek a postupu prací
umístěné 7 dní před zahájením prací



A 7a po výkopech





Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

