

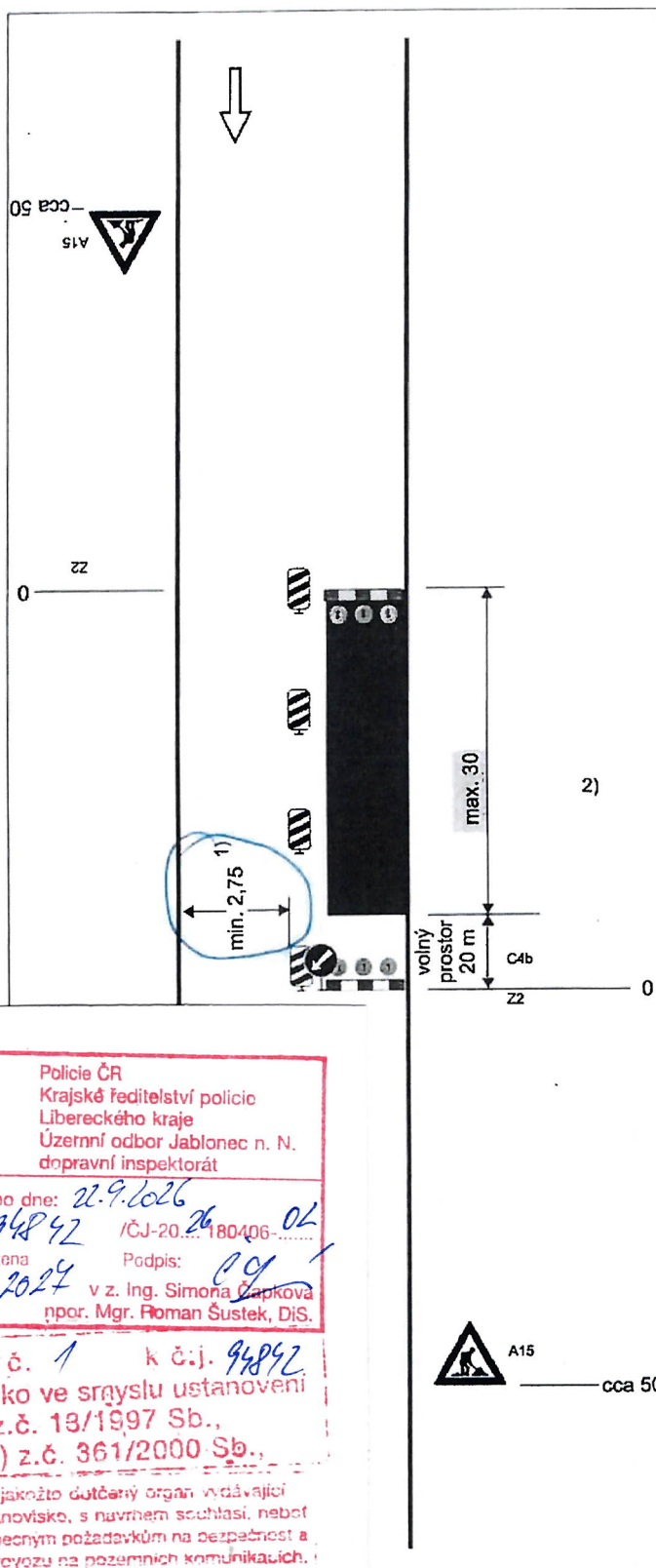


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Police ČR
Krajské ředitelství policie
Libereckého kraje
Územní odbor Jablonec n. N.
dopravní inspektorát

Odsouhlaseno dne: 22.9.2026
Č.j. KRPL- 94842 /ČJ-20.180406-
Platnost omezena do: 18.9.2024
Podpis: Ing. Simona Čapková
por. Mgr. Roman Šustek, DiS.

Příloha č. 1 k č.j. 94842
Stanovisko ve smyslu ustanovení
§ 25/1 z.č. 18/1997 Sb.,
§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.,

Police ČR, jakožto dotčený orgán vydávající
závažné stanovisko, s návrhem souhlasí, neboť
odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a
plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- SCHEMA PRO KANALIZACI PŘÍPOJKY

- ZACHOVAT PŘÍSLUŠNÝ PROFIL KOMUNIKACE V MIN. ŠÍŘI 2,75m !