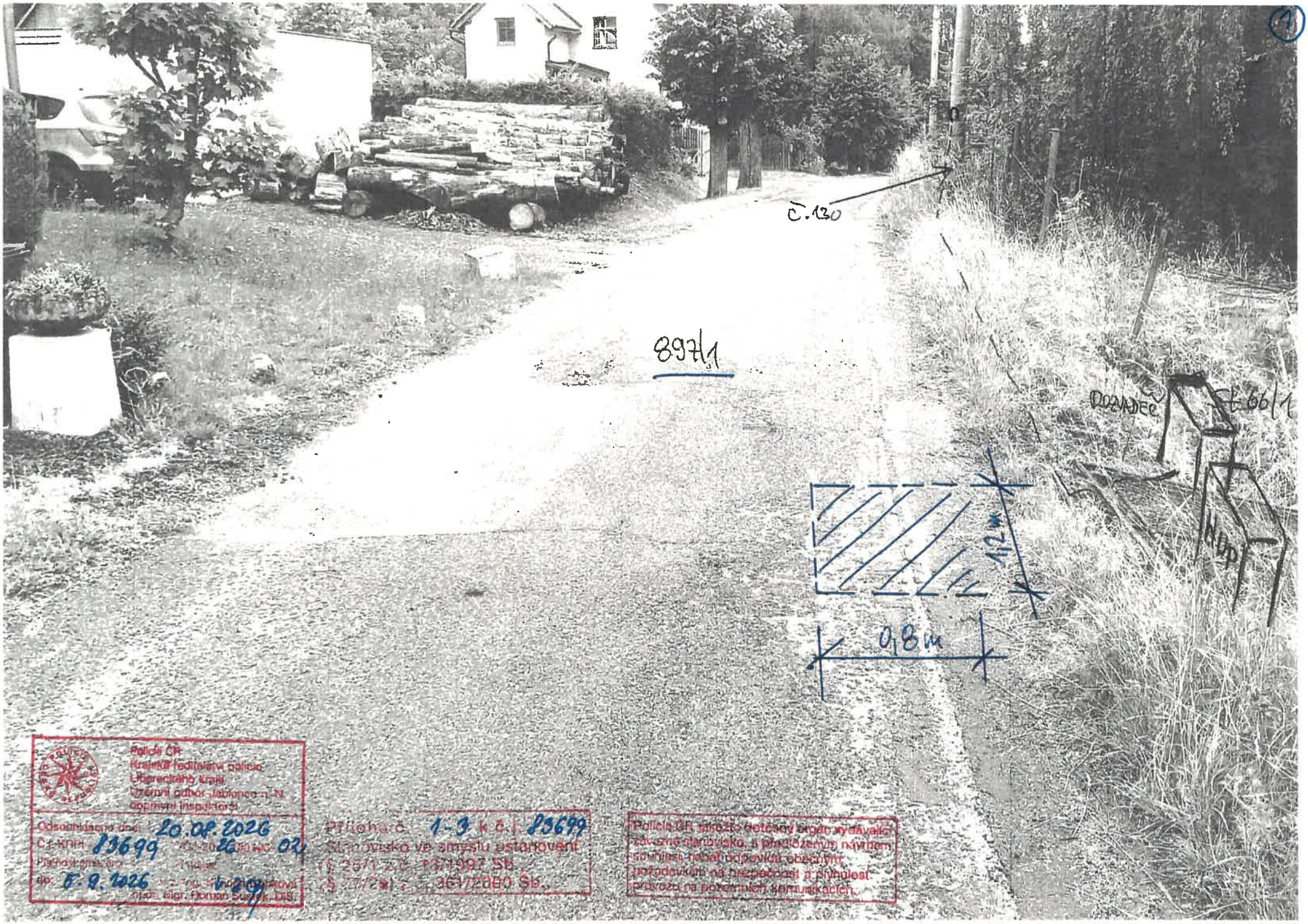
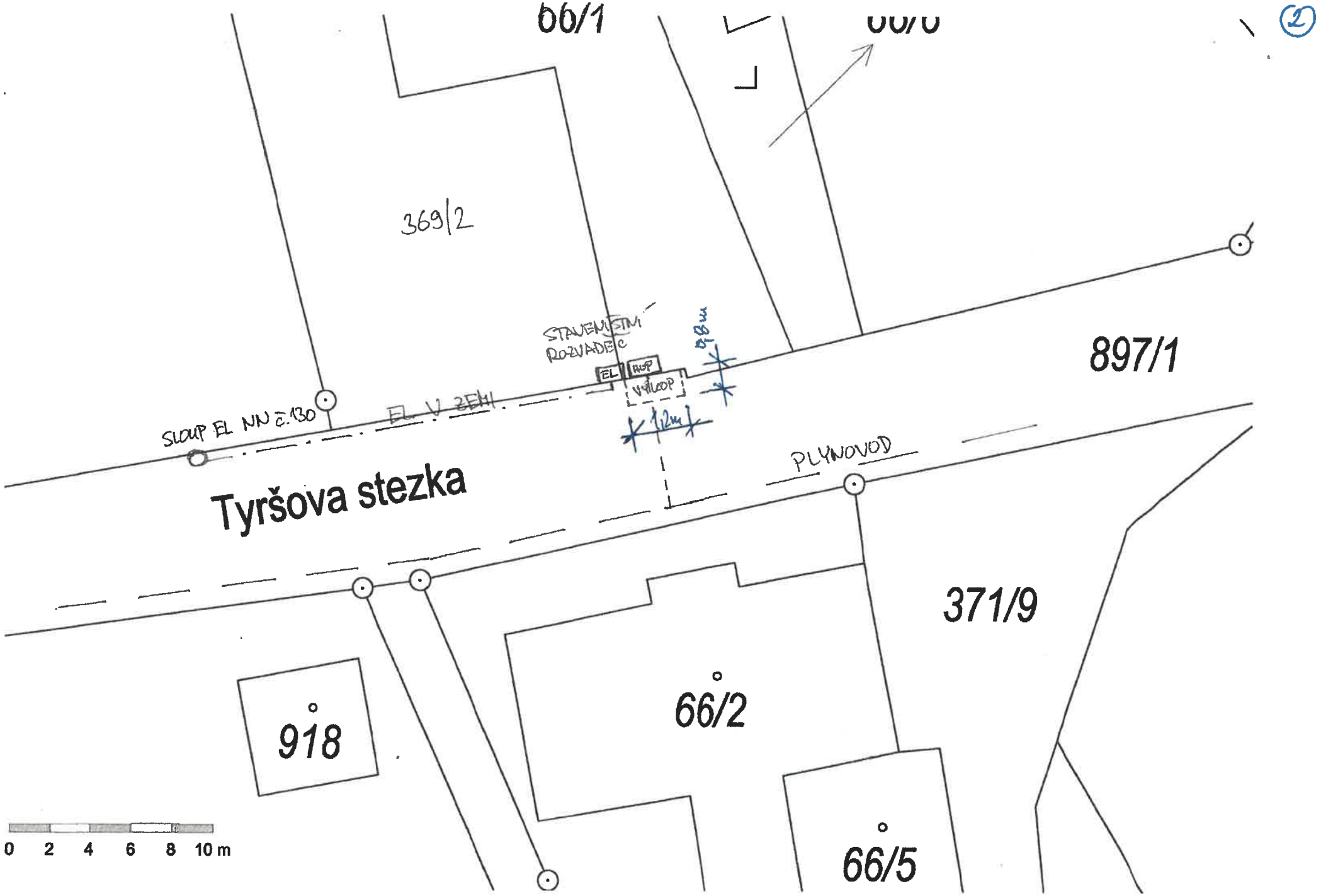


Policie ČR
Krajské ředitelství policie
Ústeckého kraje
Územní odbor Jablonec n. N.
oprávněný inspektorát

Odsouhlaseno dne: 20.08.2026
Č.j.-knih: 83699 /ČJ-2026-
Přílohy (počet): (listů)
dne: 5.8.2026 kpt. Ing. Bc. Jaroslava
otisk služ. pečeti: Ing. Roman Svatek, DiS.

Příloha č. 1-3 k č.j. 83699
Stanovisko ve smyslu ustanovení
§ 25/1 zák. č. 13/1997 Sb.,
§ 7/2 vyhl. č. 361/2000 Sb.,

Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.


66/1
369/2
STAVEBNÍ SM
ROZVADĚČ
EL
VODOP
0,8 m
1,2m
897/1
SLOUP EL NN č.130
EL. V ZEM
Tyršova stezka
PLYNOVOD
371/9
66/2
918
66/5
0 2 4 6 8 10 m

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

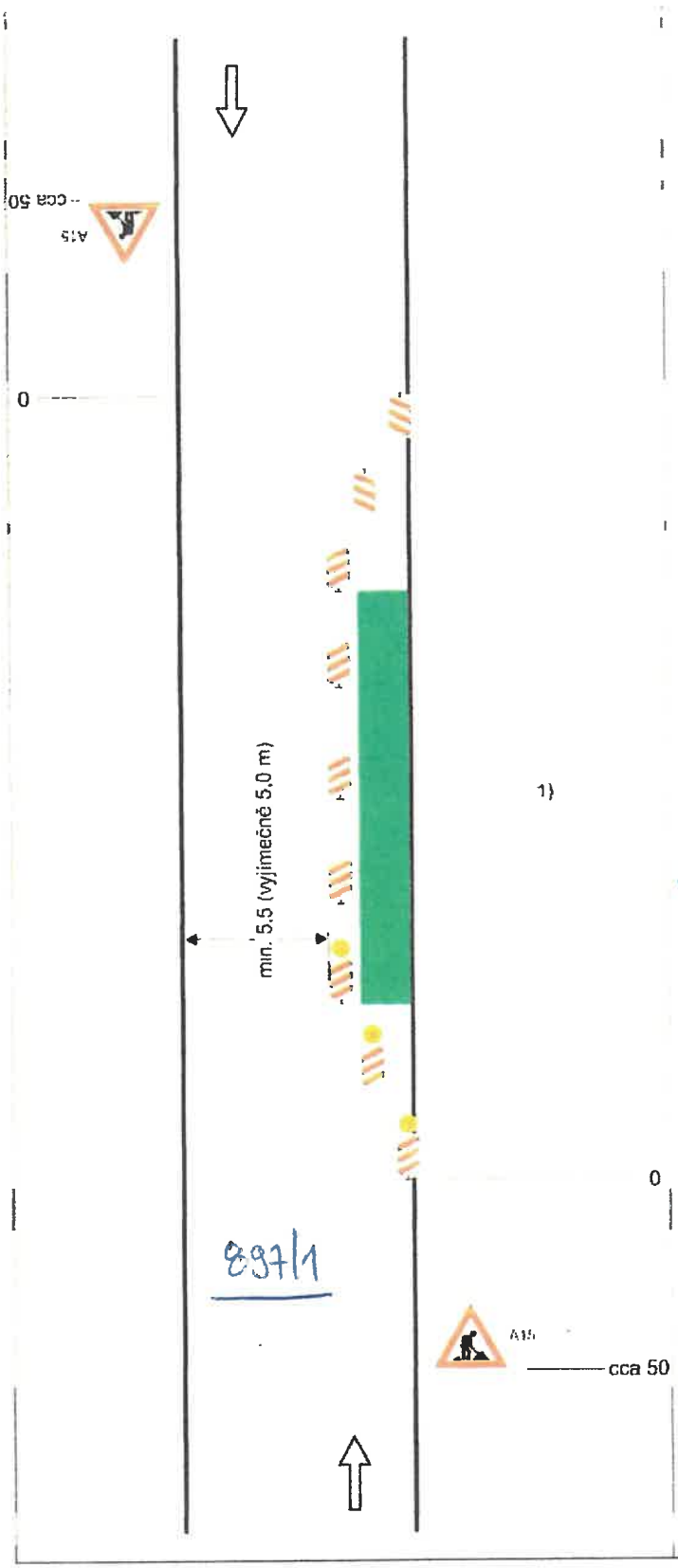


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech