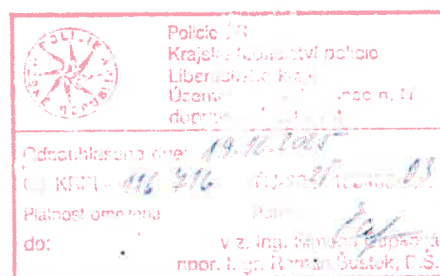


STUDIE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

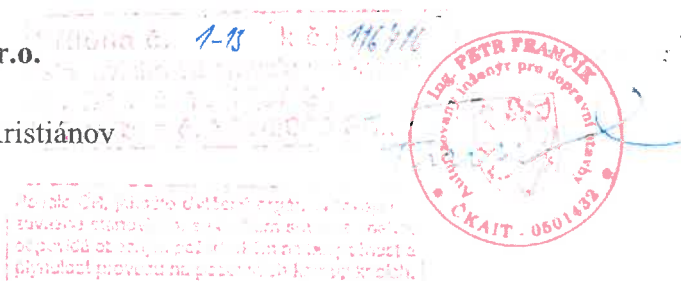


POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ V KŘIŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE

Objednatel: Obec Maršovice
Maršovice 52
468 01 Jablonec nad Nisou
IČ: 00262471



Zhotovitel: FRAPEX Liberec s.r.o.
Jablonecká 88/18
460 05 Liberec V – Kristiánov
IČ: 09714529



Aut. inženýr: Ing. Petr Francík
tel. + 420 721 208 945
email: petrfrancik@seznam.cz
ČKAIT: 0501432 – dopravní stavby

c=CZ, 254.97=NTRCZ-45770743,
o=Česká komora autorizovaných
inženýrů a techniků činných ve
výstavbě, ou=Elektromické
autorizační razítko, ou=0501432,
cn=Ing. Petr Francík, sn=Francík,
givenName=Petr,
serialNumber=P833989, title=ID00
2025.12.01 15:08:09 +01'00'

ZÁŘÍ 2025

SEZNAM PŘÍLOH

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ V KŘÍŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		C.1
2. SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 1	1:500	C.2
3. SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 2	1:500	C.3
4. SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ - 3	1:500	C.4
5. FOTODOKUMENTACE		C.5





Pohled z MK vlevo blokován stávajícím plotem



Pohled vpravo z MK na silnici II/287 vyhovující



Pohled z MK vpravo blokován sloupem a skříní ČEZ



Pohled vlevo částečně blokován řadou sloupů ČEZ



Pohled při odbočení vlevo z hlavní PK na silnici III. třídy



Pohled z vozidla jedoucí po hlavní silnici II/287 ke křižovatce

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba : **POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
V KŘIŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE**

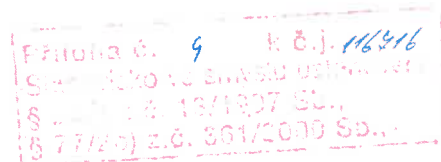
Stupeň PD : **Studie dopravního řešení (technická pomoc)**
Obec : **Maršovice**
Okres : **Jablonec nad Nisou**
Kraj : **Liberecký**
Kat. území : **Maršovice**

Objednatel : **Obec Maršovice**
Maršovice 52
468 01 Jablonec nad Nisou
IČ: 00262471

Zhotovitel : **FRAPEX Liberec s.r.o.**
Jablonecká 88/18
460 05 Liberec V – Kristiánov
IČ: 09714529

Aut. inženýr : **Ing. Petr Francík**
tel. + 420 721 208 945
email: petrfrancik@seznam.cz
ČKAIT: 0501432 – dopravní stavby

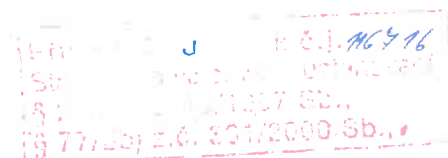
Datum zpracování: **září 2025**



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Podklady	4
3. Úvod a popis stávajícího stavu	4
4. Posouzení rozhledových poměrů.....	4
4.1 Obecná část	4
4.2 Zhodnocení.....	5
5. Návrh dopravního řešení.....	5
5.1 Křižovatka 1 - centrum.....	5
5.2 Křižovatka 2 - Čížkovice.....	5
5.3 Křižovatka II/287 a III/28719	6
5.4 Obecné zásady osazení zrcadla	6
5.3 Obecné zásady dopravního značení	6
6. Závěr.....	7

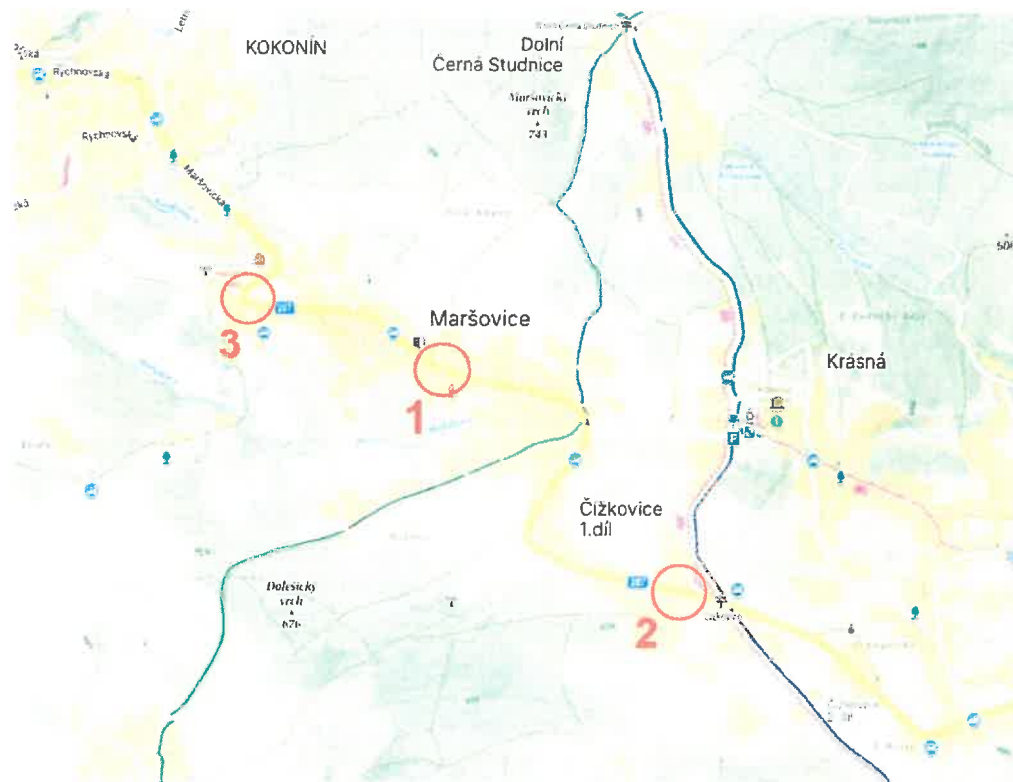


2. Podklady

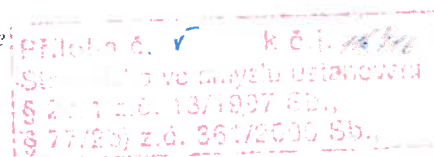
- Geoportál digitální mapy veřejné správy Libereckého kraje - ÚMPS (09/2025)
- Katastrální mapa (ČÚZK, 09/2025)
- Ortofotomapa (Mapy.cz, 09/2025)
- Dopravní nehody (cdv.cz, 09/2025)
- Dohoda se zadavatelem o rozsahu prací
- Platné normy ČSN a další legislativní materiály
- Místní šetření (09/2025)

3. Úvod a popis stávajícího stavu

Předložená dokumentace se zabývá posouzením rozhledových poměrů na třech vybraných křižovatkách v intravilánu obce Maršovice. Ve dvou případech se jedná o křižovatky krajské silnice II/287 s místními komunikacemi a třetí posuzovaná situace je křižovatka dvou krajských silnic II/287 a III/28719. Křižovatky byly pro přehlednost očíslovány 1 až 3 a jejich umístění je patrné z obrázku na konci této stránky. Hlavní silnice II/287 je dvoupruhová obousměrná pozemní komunikace a slouží jako průjezdní úsek krajské silnice od Jablonce nad Nisou směrem k Pěčínu a dále k Železnému Brodu. Šířka jízdních pruhů je 3,0 – 3,25 m a kryt silnice je tvořen asfaltovým betonem. Na základě poptávky od pana starosty obce byly posuzovány tři vybrané křižovatky, kde si místní občané stěžují na nedostatečné rozhledové poměry.



Obr.1 – Posuzované križovatky v obci Maršovice



4. Posouzení rozhledových poměrů

4.1 Obecná část

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno dle ČSN 73 6102 ed.2 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích* pro obě uspořádání A a B. Hlavní pozemní komunikace byla definována dle normy s typickým uspořádáním (a) dvoupruhová komunikace. Na hlavní silnici byla pro výpočet rozhledových vzdáleností a konstrukce rozhledových trojúhelníků uvažována maximální povolená rychlost v obci 50 km/h. Styková křižovatka byla posouzena pro uspořádání A i B.

- **Uspořádání A** – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní a se zastavením vozidla na vedlejší komunikaci (dopravní značka „Dej přednost v jízdě“, nebo „Stůj, dej přednost v jízdě“).

Na hlavní pozemní komunikaci byl zkonstruován rozhledový trojúhelník pro rychlost 50 km/h dle tabulky 19. Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci se určuje 3,25 m od kraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace a platí pro odbočování vpravo i vlevo pro všechna příčná uspořádání hlavní komunikace.

- **Uspořádání B** – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní a dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“ umístěnou na vedlejší komunikaci.

Na křižovatkách s předností v jízdě na hlavní komunikaci při uspořádání B se zajistí rozhled pro dvě základní dopravní situace:

- 1) Řidiči vozidel přijíždějících ke křižovatce po vedlejší komunikaci rychlostí, která jim umožní provést potřebný křižovatkový pohyb, musí mít rozhled na hlavní komunikaci z místa, ze kterého mohou zastavit před křižovatkou a umožnit vozidlu na hlavní přejet přes křižovatku.
- 2) Pro vozidla, která musí s ohledem na dopravní situaci na hlavní zastavit, se zajistí rozhled podle předchozí kapitoly (uspořádání A).

Odvěsny rozhledových trojúhelníků na hlavní pro rychlost 50 km/h byly uvažovány dle tabulky 23 a 24.

- **Levé odbočení z hlavní** - rozhled pro levé odbočení z hlavní pozemní komunikace byl řešen dle čl. 5.2.9.2.9. Délka strany rozhledového pole X měřená v ose přilehlého protisměrného jízdního pruhu je rovna 80 % hodnoty XB podle tabulky 19 a zároveň nesmí být nižší než rozhled pro zastavení Dz.

4.2 Zhodnocení

Pro křižovatky č. 1 (centrum) a 2 (Čížkovice) je z výkresových příloh C.2 a C3 patrné, že pro uspořádání A i B rozhledové poměry pro posuzovanou rychlost 50 km/h **nevyhoví**. V případě křižovatky č. 1 v centru obce Maršovice blokuje tento rozhled vlevo stávající neprůhledné oplocení s podezdívkou (viz příloha C.5 Fotodokumentace, obr. 1). V případě křižovatky č. 2 v Čížkovicích je rozhled vpravo blokován širokým sloupem ČEZ s elektrickou skříní přesně ve výšce oka řidiče (příloha C.5, obr. 3).

V křižovatce č. 3 krajských silnic II/287 a III/28719 byl rozhled ve směrovém oblouku posuzován pomocí mezní rychlosti, která byla stanovena dle parametrů oblouku na 35-40 km/h. Z výkresové přílohy C.4 je patrné, že rozhledové poměry pro posuzovanou mezní rychlost **vyhoví**. Do rozhledových trojúhelníků částečně zasahuje pouze sloup nadzemního vedení CETIN. Tento zásah je však pouze okrajový a sloup není takové šířky, aby v rozhledu vytvořil souvislou překážku (příloha C.5, obr. 5).

5. Návrh dopravního řešení

5.1 Křižovatka 1 - centrum

Vzhledem ke zhodnocení, které bylo popsáno v předchozí kapitole 4.2, bylo pro zajištění bezpečného rozhledu navrženo dle TP 119 kruhové **odrazové zrcadlo** o průměru 900 mm (popř. obdélníkové 0,9 x 0,7m), které bude kompenzovat nevyhovující rozhled vlevo. Zrcadlo bude osazeno v nároží protilehlé křižovatky do zeleného pásu ke stávajícímu plotu. Aby bylo dopravní zrcadlo správně využito kvůli pozorovací vzdálenosti, je nutné, aby řidič, který ho k rozhledu využije, uvedl vozidlo do klidu. Proto bylo dále navrženo osadit dopravní značku **P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“**, která nahradí stávající P 4 „Dej přednost v jízdě“.

5.2 Křižovatka 2 - Čížkovice

Vzhledem k nevyhovujícím rozhledům bylo pro zajištění bezpečnosti dle TP 119 navrženo kruhové **odrazové zrcadlo** o průměru 800 mm (popř. obdélníkové 0,8 x 0,6m), které bude kompenzovat nevyhovující rozhled vpravo. Zrcadlo bude osazeno v nároží protilehlé křižovatky na vnější hranu krajnice. Aby bylo dopravní zrcadlo správně využito kvůli pozorovací vzdálenosti, je nutné, aby řidič,

kteřý ho k rozhledu využije, uvedl vozidlo do klidu. Proto bylo dále navrženo osadit dopravní značku **P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“**, která nahradí stávající P 4 „Dej přednost v jízdě“. Dále je doporučeno, aby obec Maršovice vstoupila do jednání se společností ČEZ distribuce kvůli natočení (posun) elektrické skříně na sloupu mimo rozhledový paprsek. Řidičům vyjíždějícím z vedlejší komunikace bude tímto pootočením zajištěn alespoň částečný výhled a hlavně budou vidění z hlavní krajské silnice.

5.3 Křižovatka 3 – křižovatka silnic II/287 a III/28719

Rozhledové poměry byly dle současných norem zhodnoceny v řešené křižovatce jako vyhovující. Nicméně dle zkušeností pana starosty a místních obyvatel dochází v křižovatce minimálně ke vzniku kolizních situací, kde vozidlo odbočující doleva z hlavní nemá dostatečný čas na tento manévr kvůli rychlosti příjezdějících vozidel od směrového oblouku. Z toho důvodu bylo po konzultaci s DI PČR navržena před směrovým obloukem výstražná značka A1 b „Zatáčka vlevo“ s IP 5 „Doporučená rychlost 40 km/h“, jelikož vypočtená mezní rychlost dle parametru oblouku je právě těch 35 až 40 km/h.

5.4 Obecné zásady osazení zrcadla

Zrcadla budou osazena na samostatném sloupku. Dolní hrana zrcadla musí být min. 2,5 m nad stávajícím povrchem. Dopravní zrcadlo bude osazeno na sloupek z ocelové žárově zinkované trubky. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Upevnění musí zajišťovat trvalou stabilitu a odolnost proti vlivům silničního provozu. Použita bude trubka o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Sloupek bude osazen do kotevní patky. Kotevní patka může být z Al slitiny. Patka bude kotvena na betonový základ z prostého betonu tř. C25/30 XF4. Dopravní zařízení nesmí zasahovat svojí plochou ani nosnou konstrukcí do průjezdného a průchozího profilu přilehlé komunikace a musí splňovat výškové a směrové umístění dle TP 65. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její konstrukce od okraje zpevněné krajnice případně vozovky je 0,50 m, největší pak 2,00 m.

5.5 Obecné zásady dopravního značení

Nově navržené dopravní značení je vykresleno barevně s tyrkysovým popisem. Dále je z vykreslení patrné, zda je značka osazena na nový sloupek (**černá tlustá čára**) nebo na stávající sloup nadzemního vedení či lampu VO (pouze odkazová tyrkysová čára). Stávající značky jsou vykresleny **šedě včetně popisu a odkazové čáry**. Rušené značky bez náhrady jsou přeškrtnuty červeným tlustým křížem. Nové svislé dopravní značení bude provedeno v reflexivní úpravě z ocelového plechu, základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, materiál dopravních značek musí splňovat vlastnosti retroreflexe (optická účinnost značky) minimálně třídy R1 (reflexe musí být totožná se SDZ v předcházejícím a následujícím úseku). Svislé DZ vč. základů, nosných konstrukcí a upevňovacích prvků jsou dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., tzv. stanoveným výrobkem, z čehož vyplývá, že SDZ i jejich nosné konstrukce musí být ověřeny a certifikovány (viz PPK-SZ, čl. 1, odst. 14). Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Standardní svislé dopravní značky budou v základním rozměru, v provedení z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. Rohy musí být plné bez nastřížení. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1 a značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Upevnění musí zajišťovat jejich trvalou stabilitu a odolnost proti vlivům silničního provozu. Všechny standardní značky budou osazeny na sloupky z ocelových žárově zinkovaných trubek. Použity budou trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Trubky budou osazené do kotevních patek. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Patky budou kotveny na betonový základ z prostého betonu tř. C25/30 XF4. Dopravní zařízení nesmí zasahovat svojí plochou ani nosnou konstrukcí do průjezdného a průchozího profilu přilehlé komunikace a musí splňovat výškové a směrové umístění dle TP 65. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její konstrukce od okraje zpevněné krajnice případně vozovky je 0,50 m, největší pak 2,00 m. Spodní okraj nejnižše osazené značky má být minimálně 1,20 m nad vozovkou.

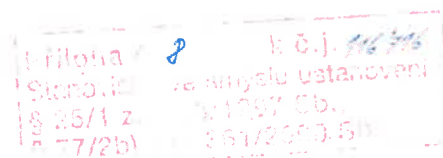
Příloha č. 4 k č. 163/2002 Sb.
stanovisko k návrhu nařízení
14. 12. 2011 z.č. 13/1997 Sb.

6. Závěr

Na základě objednávky od obce Maršovice bylo provedeno ověření rozhledových poměrů na třech vybraných křižovatkách. Z provedeného vyhodnocení vyplynulo, že na křižovatkách s MK č. 1 (centrum) a č. 2 (Čížkovice) jsou stávající rozhledové poměry nevyhovující. S ohledem na tato zjištění byla navržena odrazová zrcadla a svislé dopravní značky P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V křižovatce krajských silnic č. 3 byly pro mezní rychlost současné rozhledové poměry zhodnoceny jako vyhovující. Vzhledem k častým kolizním situacím a mezní rychlosti v oblouku okolo 40 km/h byla před směrovým obloukem navržena svislá doprava A1 b „Zatáčka vlevo“ s IP 5 „Doporučená rychlost 40 km/h“. Tímto navrženým řešením pomocí svislého značení a dopravního zařízení (zrcadla) se předpokládá zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu. Tato zjednodušená dokumentace byla řešena dle ČSN, TP a dalších legislativních předpisů a byla předjedená s DI PČR Jablonec nad Nisou.

V Liberci dne 30. 9. 2025

Vypracoval: Ing. Petr Frančík



SITUACE

MĚŘÍTKO 1:500

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

ROZHLEDOVÉ POMĚRY – USPOŘÁDÁNÍ A

PŘEKÁŽKA V ROZHLEDU

MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST = 50 km/hod

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

P 1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

P 1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – RUŠENÉ

NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

MARŠOVICE CENTRUM

ZHOTOVITEL:



FRAPEX Liberec s.r.o.
Jablonecká 88/18, 460 05 Liberec – Království
(tel) +420 721 208 945, (e) info@frapex.cz, www.frapex.cz

HP/VYPRACOVAN:

Ing. Petr FRÁČEK

KONTROLOVAN:

Ing. Václav PETŘÍČEK

OBJEDMATEL: Obec Maršovice, Maršovice č.p.52, 468 01 Maršovice

OBEC: Maršovice OKRES: Jablonec nad Nisou KRAJ: Liberecký

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ
V KŘIŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE

SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

ČÍSLO ZÁKAZY: 32/2025

DATA: 09/2025

FORMÁT: A3

MĚŘÍTKO: 1:500

STUPEŇ: STS

PŘÍLOHA: C.2

Priloha č. 7 k č.j. 173/16
Stavěná ko ve smyslu ustanovení
§ 25 odst. 2, § 13/1097 Sb.
§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.

SITUACE

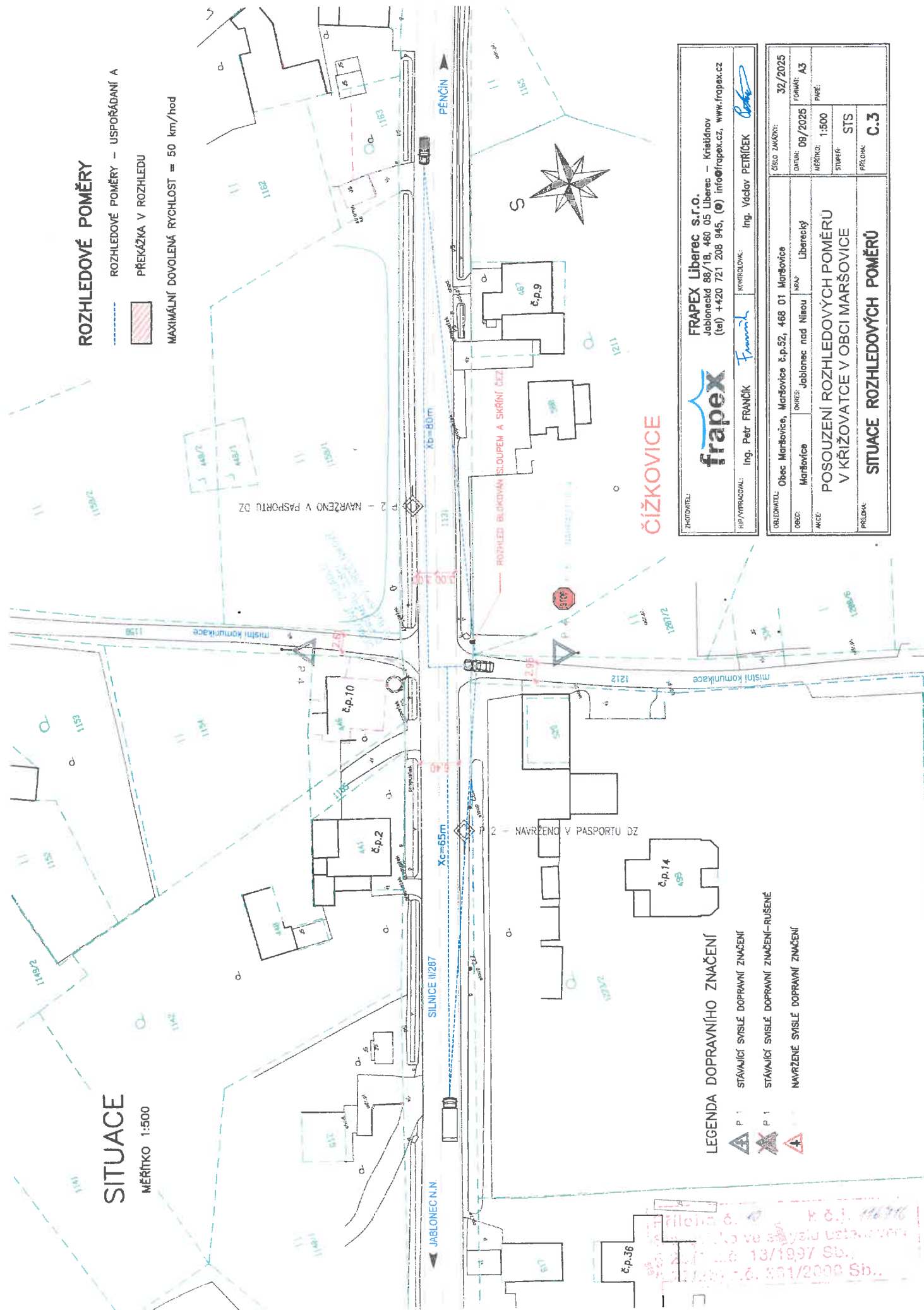
MĚŘÍTKO 1:500

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

ROZHLEDOVÉ POMĚRY – USPOŘÁDÁNÍ A

PREKÁŽKA V ROZHLEDU

MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ RYCHLOST = 50 km/hod



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

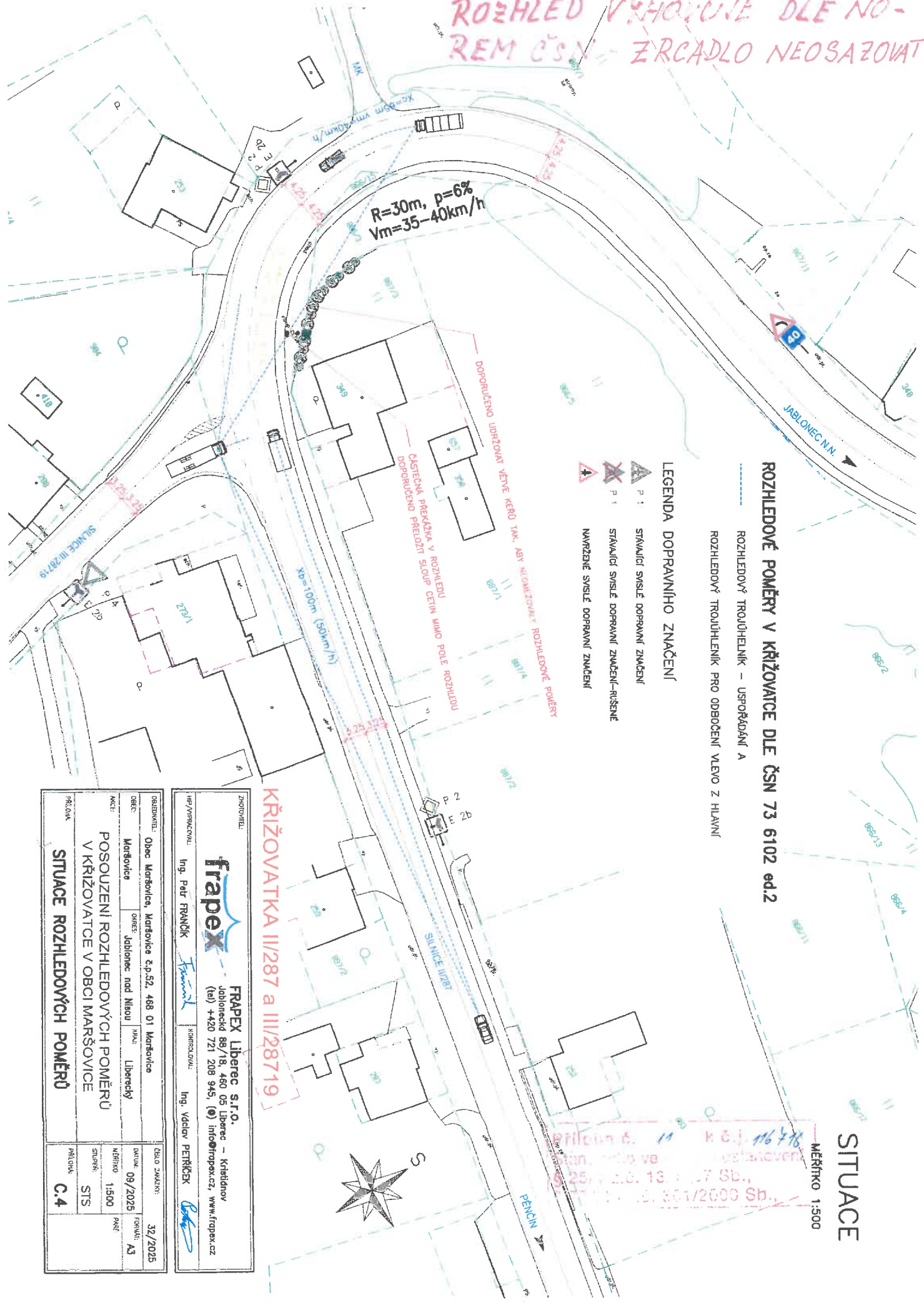
- P 1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P 1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – RUŠENÉ
- NAVŘZENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ČÍŽKOVICE

FOTOMONTAŽ		FRAPEX Liberec s.r.o. Jablonecká 88/18, 460 05 Liberec – Království (tel) +420 721 208 945, (e) info@frapex.cz, www.frapex.cz	
HIP/VYPRACOVANÝ	Ing. Petr FRANČEK	KONTROLOVÁNÝ	Ing. Václav PEŘÍNEK

OBJEDMATEL		ČÍSLO ZAKÁZKY	
Obec Maršovice, Maršovice č.p.52, 468 01 Maršovice		32/2025	
OBEC	Maršovice	DATA	08/2025
ADRESA	Jablonec nad Nisou	FORMÁT	A3
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ V KŘÍŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE		MĚŘÍTKO	1:500
PRŮJEM		STUPEŇ	STS
SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ		PRŮJEM	C.3

ROZHLIED VÝHODNÉ DLE NO-REM ČSN - ZRCADLO NEOSAZOVAT



ROZHLIEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE DLE ČSN 73 6102 ed.2

ROZHLIEDOVÝ TROJÚHELNÍK - USTOŘADÁNÍ A

ROZHLIEDOVÝ TROJÚHELNÍK PRO ODBOČENÍ VLEVO Z HLAVNÍ

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- STANOVÍ SYSTĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STANOVÍ SYSTĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
- NAVRŽENÉ SYSTĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SITUACE

MĚRÍTKO 1:500

KŘIŽOVATKA II/287 a III/28719

ZPRACOVATEL: **frapex** **FRAPEX Liberec s.r.o.**
 Jablečnická 89/18, 460 05 Liberec - Křetelov
 (tel) +420 721 208 945, (e) info@frapex.cz, www.frapex.cz

ING. PĚTR FRANK *frapex* KONTROLA: Ing. Václav PETRÍČEK *frapex*

OBJEDNATEL: Obec Maršovice, Maršovice č.p.52, 468 01 Maršovice		ČÍSLO ZNAČENÍ: 39/2025	
OBJEDNATEL: Maršovice	OBJEDNATEL: Jablečnická nad Nilou	PRŮVOD: Liberecký	FORMÁT: A3
POSOUZENÍ ROZHLIEDOVÝCH POMĚRŮ V KŘIŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE		MĚRÍTKO: 1:500	PRŮVOD: STS
SITUACE ROZHLIEDOVÝCH POMĚRŮ		PRŮVOD: C.4	

Priloha č. 11 k č.j. 1164/16
 Stan. číslo veš. zastavení
 6 25, 2.6.13, 1.7 Sb.,
 1.7.13, 1.7.2000 Sb.,

C.5 FOTODOKUMENTACE

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ V KŘÍŽOVATCE V OBCI MARŠOVICE

SEZNAM OBRÁZKŮ:

Řešení místo č. 1 - centrum

Obr. 1 – Pohled z MK vlevo blokován stávajícím plotem

Obr. 2 – Pohled vpravo z MK na silnici II/287 vyhovující

Řešení místo č. 2 - Čížkovice

Obr. 3 – Pohled z MK vpravo blokován sloupem a skříní ČEZ

Obr. 4 – Pohled vlevo částečně blokován řadou sloupů ČEZ

Řešení místo č. 3 – křižovatka II/287 a III/28719

Obr. 5 – Pohled při odbočení vlevo z hlavní PK na silnici III. třídy

Obr. 6 – Pohled z vozidla jedoucí po hlavní silnici II/287 ke křižovatce

Priloha č. 12 k č.j. 1168/16
vychází o ve smyslu ustanov.
§ 26/1 z.č. 13/1997 Sb.,
§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.