

DIO - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

UMÍSTIT V PŘEDSTIHU



OD:
DATUM

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zřízení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzavěra zabranou minimálně 3 výstražné světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami osvětlu max. 10m

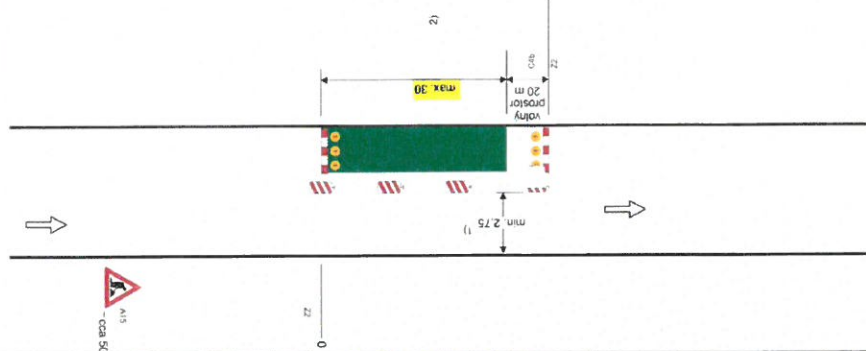
podélná uzavěra zabradlím na straně chodníku/stezky/procyklisty

příčná uzavěra zabranou minimálně 3 výstražné světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníku a/nebo stezek pro cyklisty podle schéma B/16 a B/20

vzdálenosti v metrech



Příloha č. 1-2 k č.j. 8880
Stanovisko ve smyslu ustanovení
§ 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,
§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.,

Policejní ČR, jakožto sdílený orgán, vydávající
závazné stanovisko, s navržením souhlasí, neboť
odpovídá specifickým požadavkům na bezpečnost a
plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Policejní ČR Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec n. N. dopravní inspektorát	Odsouhlaseno dne: 21.8.2026 Č.j. KRPL-8880 Platnost omezena do: 30.9.2026	Podpis: v z. Ing. Simona Čapková por. Mgr. Roman Šustek, DiS.
---	--	---



UMÍSTIT V PŘEDSTIHU

OD:
DATUM

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výsrazné světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

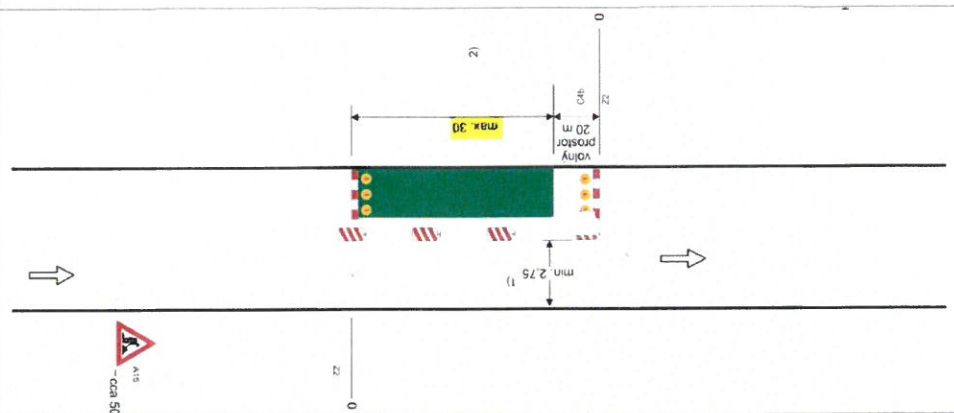
podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/síťky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výsrazné světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků, nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



DIO - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

