



MUJNX01M5TE0

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU  
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 3866/2026/ODS/ODS/PDS/Šrý  
Č.j.: 48401/2026  
Vyřizuje: Radka Šrýtrová  
Tel.: 483 357 114  
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz  
Vyhotoveno dne: 12.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
opatření obecné povahy  
**STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU**

Magistrát Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 20.3.2026 podalo

**Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO 00262340, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1, které zastupuje Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací**

(dále jen „žadatel“),

**s t a n o v í**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření KŘ Policie ČR Jablonec nad Nisou (dále jen "orgán policie"), spis. zn. KRPL-27985/ČJ-2026-180406-03 ze dne 16.3.2026, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, kterými jsou **místní komunikace III. třídy - ulice Havlíčkova a Nádražní, katastrální území a obec Jablonec nad Nisou.**

Jedná se o zřízení nového přechodu pro chodce v ulici Havlíčkova v křižovatce s ulicí Nádražní. V rámci zřízení přechodu bude provedena úprava stávajícího VDZ a SDZ:

- 1) V nároží ul Havlíčkova, bude zřízen přechod pro chodce délky 7,0m a šířky 4,0m. Přechod bude opatřen VDZ **V7a „přechod pro chodce“** doplněný o VDZ **V12c „zákaz zastavení“** směrem do ul. Havlíčkova v délce 14,5 m. Přechod bude dále opatřen SDZ 2x **IP6 „přechod pro chodce“**.

*Zdůvodnění návrhu: v tomto místě byl přechod pro chodce navržen, protože chodci jsou při chůzi podél ulice Nádražní a Havlíčkova ve směru k ul. Vodní a Nové Pastýřské nuceni přecházet komunikaci mimo PPCH. V současném stavu nemají uživatelé hl. vlakového nádraží místo v kterém bezpečně mohou přecházet komunikaci směrem k sídlišti (centrum – ul. Nová Pastýřská) a k chodníku k ul. Vodní. Přechod je vyznačen VDZ a SDZ s návaznými podmiňujícími skutečnostmi. Jsou zajištěny rozhledové poměry na čekací plochy přechodu pro chodce: z ul Havlíčkova pro rychlost 30 km/h, proto bylo navrženo VDZ V12c směrem k mateřské školce (přes odstavená vozidla by nebylo vidět a přechod by nebyl bezpečný. Z ul. Nádražní od nádraží ČD jsou zajištěny rozhledy z místa příkazujícího zastavení. Z ul. Nádražní od centra jsou rozhledy zajištěny pro rychlost 50 km/h bez úprav DZ. Osvětlení přechodu pro chodce bylo spočítáno a je nutná výměna 3 světel na stávajících stožárech. Stavební úpravy přechodu zahrnují zejména snížení obrub a doplnění reliéfních prvků. Po těchto úpravách bude přechod pro chodce vyhovovat zákonným požadavkům.*

- 2) V ul Havlíčkova, bude snížena maximální rychlost na 30 km/hodinu. Ke stávající SDZ B29 bude na stejný sloupek doplněno SDZ **B20a „nejvyšší povolená rychlost – 30“**.

*Zdůvodnění návrhu: v ul. Havlíčkova je před MŠ stávající jednostranné snížení maximální rychlosti na 30 km/h ve směru od centra. Ve směru od ul. Vodní dosud nebylo snížení instalováno, protože řidiči jedoucí ze stavebnin Astra se k školce nestačí rozjet na vyšší rychlost než 30 km/h. K přechodu pro chodce je to ale již cca 110 m s mírným směrovým obloukem a při výpočtu mezní rychlosti je možno konstatovat, že je*

*možno dosáhnout vyšší rychlosti. Vzhledem k těmto skutečnostem a pro zvýšení bezpečnosti dopravy, bylo navrženo oboustranné snížení rychlosti před MŠ, a i dále k přechodu. Jako bonus se jeví i zachování maximálního možného počtu podélných parkovacích stání.*

- 3) V ul Nádražní ve směru od nádraží Českých Drah, bude zrušeno stávající SDZ P4 „dej přednost v jízdě“ a nově bude nahrazeno SDZ **P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“** s posunem blíže do křižovatky.

Zdůvodnění návrhu: v ul. Nádražní ve směru od nádraží ČD, byly pomocí SW EDIP vypočítány rozhledové poměry na obě strany a nevyhovují pro stávající SDZ P4 (je nutné vidět cca 25 m před křižovatkou do vzdálenosti cca 45 m na obě strany) a vyhovují pouze pro **P6**, která bude posunuta blíže do křižovatky.

Přechod pro chodce v ul. Havlíčkova nevyžaduje povolení záměru od stavebního úřadu, protože se jedná o drobnou stavbu - úprava chodníku a doplnění DZ.

Veřejné osvětlení v tomto prostoru je funkční, svítidla budou vyměněna, přesun sloupů není nutný. Intenzita osvětlení byla vypočítána a svítidla navrženy tak, aby vyhovovaly pro osvětlení prostoru vč. přechodů pro chodce.

Důvod úpravy VDZ a SZD: zvýšení bezpečnosti chodců na jejich přirozené trase od nádraží Českých Drah do centra města. Dalšími důvody pak je snížení rychlosti v ul. Havlíčkova před MŠ i z druhého směru (ve směru od ul. Nádražní je již dnes 30 km/h). Vymezení podélného parkování a to tak, aby bylo zachováno co nejvíce míst.

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění dopravního značení (dále jen „dopravní značení“) se umístí dle tohoto stanovení, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před osazením dopravního značení bude přímo v terénu provedeno vytyčení veškerého podzemního vedení, aby nedošlo při osazování značek k jeho poškození. Vytyčení podzemního zařízení provedou jednotliví správci podzemního zařízení.
3. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení je žadatel.
4. Umístění dopravního značení provedou Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., se sídlem Souběžná 7a, Jablonec n. N., IČ 254 75 509.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
6. **Veškeré dopravní značení bude umístěno za dodržení stávajícího průjezdného a průchozího profilu místních komunikací.**
7. **Po provedené instalaci dopravního značení na daném místě bude bezodkladně informováno oddělení dopravní a silniční, a to kvůli evidenci dopravního značení.**
8. Instalované dopravní značení se stává součástí příslušné pozemní komunikace.

Opatření obecné povahy se vydává, s ohledem na možnou změnu dopravní situace v místě samém a na případné změny v TP a příslušných ČSN, na dobu 2 let. Pokud do této doby nebude výše schválené dopravní značení umístěno, je nutné požádat o vydání nového stanovení dopravního značení.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel požádal správní orgán o povolení umístění dopravního značení z důvodu realizace opatření vedoucích ke zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky výše uvedených místních komunikací, které jsou v blízkosti Mateřské školky, a kde je velká koncentrace chodců.

Podanou žádost správní orgán posoudil jako odůvodněnou. Návrh provedení dopravního značení zpracovala oprávněná osoba – Jan Maděra, IČ: 46034013, ČKAIT 0500944 – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava.

KŘ Policie ČR v Jablonci nad Nisou (dále jen „policie“) odsouhlasila umístění navrhovaného dopravního značení dne 16.3.2026 pod č.j. KRPL-27985/ČJ-2026-180406-03.

Úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i akustickými doprovodnými signály nebo dopravními zařízeními je tak nadřazená úpravě provozu stanovené zákonem o silničním provozu.

Dopravní značení týkající se „zákazu zastavení“, „nejvyšší povolené rychlosti 30 km/hod.“ a úpravy „změny předností v jízdě“ ukládá účastníkům silničního provozu určitá omezení, a to nad rámec obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Každý projíždějící bude na základě uvedeného stanovení muset respektovat omezení, která z dopravního značení vyplývá, a která před umístěním tohoto značení z obecné právní úpravy nevycházela.

Návrh umístění dopravního značení byl na dobu 15 dnů zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou a zároveň i způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to dne 8.4.2026. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění záměru mohli podat oprávněné osoby připomínky nebo námítky k umístění dopravního značení.

V dané lhůtě nebyly správnímu orgánu doručeny žádné námítky a připomínky. Po posouzení celé věci dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místních komunikacích Havlíčkova a Nádražní k. ú. a obec Jablonec nad Nisou, a to z důvodu, které jsou výše uvedeny. Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci byly splněny

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje umístění a provedení výše uvedeného dopravního značení, které je nutné zajištění zvýšené bezpečnosti chodců při přecházení uvedených komunikací.

#### **Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Bc. Jan Bureš v. r.  
vedoucí odboru stavebního a dopravního  
za správnost: Radka Šrýtrová

Příloha: situace dopravního značení

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: 13.5.2026

Sejmuto dne: 28.5.2026

Obdrží:

1. Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01

Jablonec nad Nisou 1

2. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1