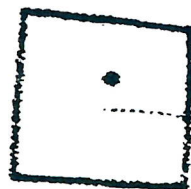
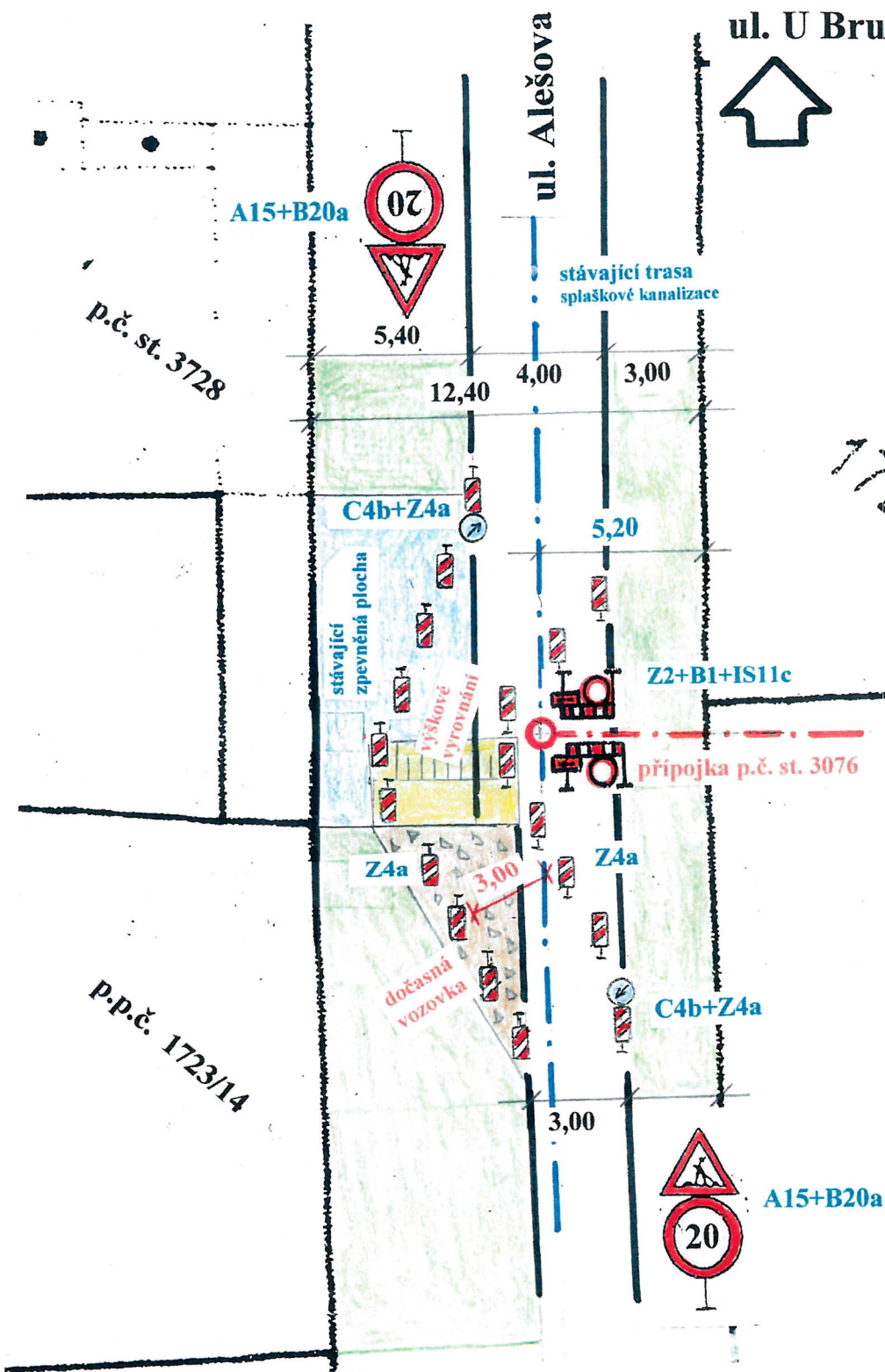
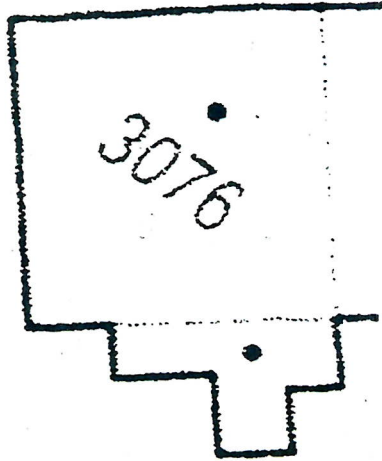


křižovatka
ul. U Brusíren



1720/15



Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní značení

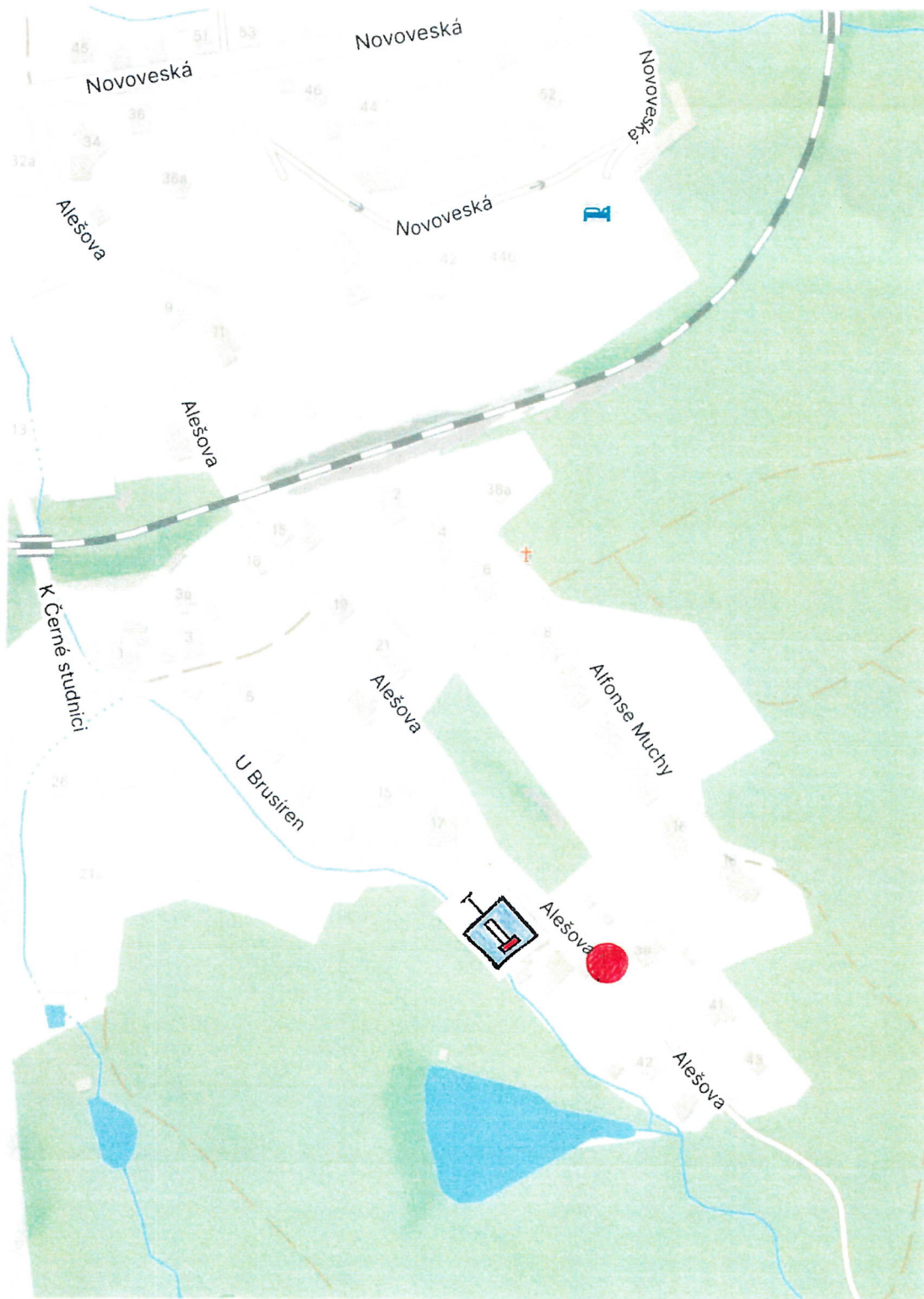
SITUACE

M 1 : 200

 Policie ČR
Krajské ředitelství policie
Libereckého kraje
Územní odbor Jablonec n. N.
dopravní inspektorát

Odsouhlaseno dne: 4. 2. 2026
Č.j. KRPI-66534 /ČJ-2026-180403-02
Platnost omezena Podpis: v.2.09
do: 31. 10. 2026 v z. Ing. Simona Čapková
poruč. Mgr. Roman Šustek DIS.

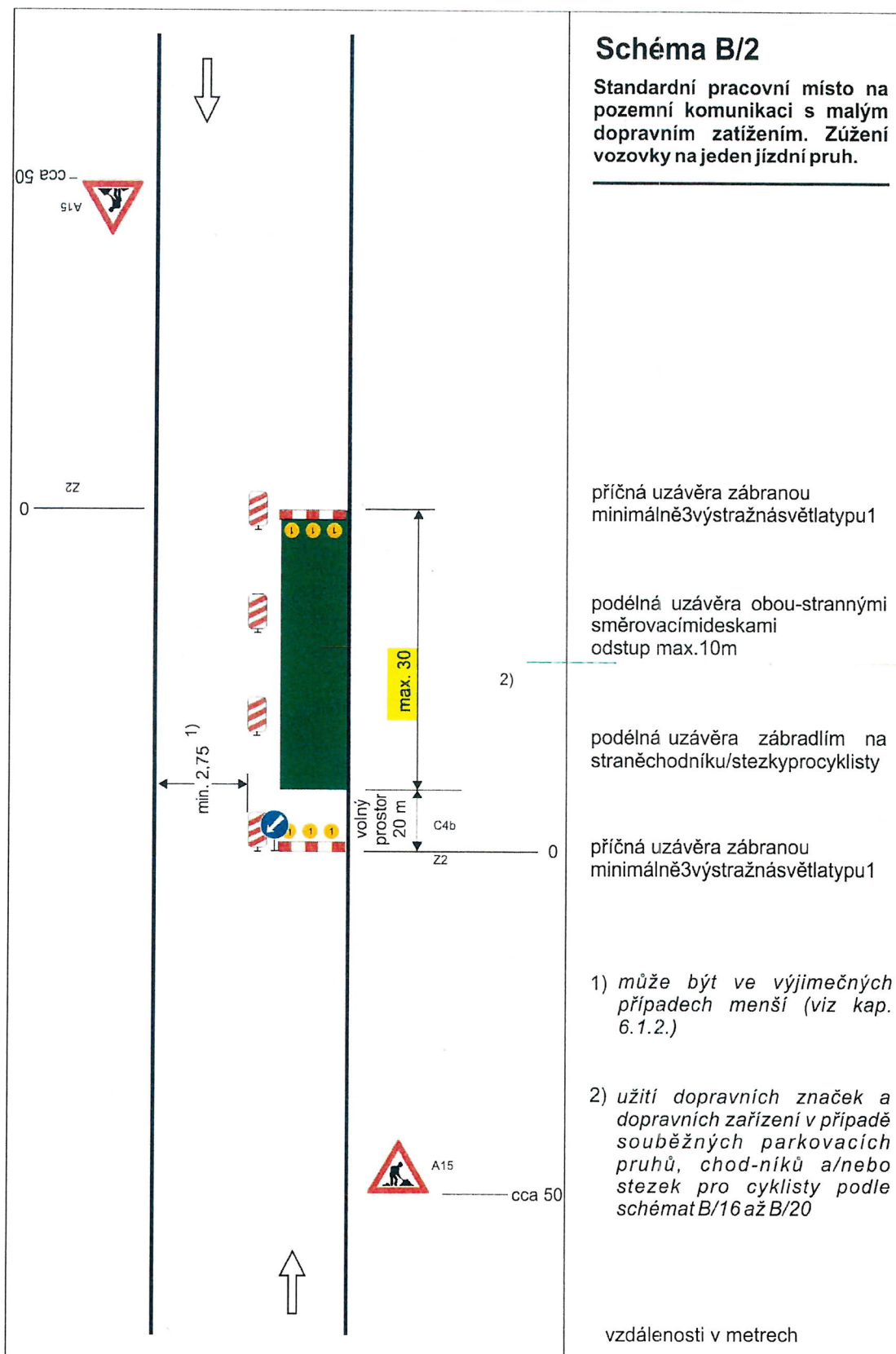
Příloha č. 1-4 k č.j. 66534
Stanovisko ve smyslu ustanovení
§ 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,
(§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.,



 pracovní místo

ŠIRŠÍ VZTAHY

M 1 : 2 985



Technická zpráva

1. Všeobecně

Zpracovaná dokumentace DIO řeší, v souvislosti s nezbytnými úpravami dopravního režimu, částečné uzavření ulice Alešova v Jablonci nad Nisou. Jedná se o jednopruhovou komunikaci s obousměrným provozem funkčního typu MO1k 12,4/3,0/30, šířka vozovky 3,00 m. Ulice je slepým úsekem pozemní komunikace od křižovatky s ulicí U Brusíren.

Důvodem částečných uzavírek je realizace kanalizační přípojky k p.č. st. 3076.

Doba částečné uzavírky – 2 dny v měsících září, říjen 2026..

2. Návrh dopravních opatření

Z hlediska zajištění pracovních-manipulačního prostoru je požadována částečná ulice Alešova v úseku před parcelami p.č. 1720/15 a 1720/18. Stávající kanalizační sběrač je situován ve vzdálenosti 5,20 m od katastrální hranice výše uvedených pozemkových parcel.

Pro objízdný úsek bude využit krátký územní pás v souběhu s vozovkou před p.p. st. 3728 a p.p.č. 1723/14. Jedná se o částečně zpevněnou plochu, kdy v její koncové části je nezbytné eliminovat výškový rozdíl 0,25 – 0,30 m vhodným dosypovým materiálem. V dalším úseku se navrhuje odebrání zeminy do hloubky 0,25 m a vybudování dočasné vozovky ze štěrkodrti (řádně zhutněné) nebo z položených silničních panelů.

Pro vedení dopravy budou osazeny směrovací desky po obou stranách.

Šířka vytvořeného jízdního pruhu mezi směrovacími deskami se navrhuje 3,00 m.

3. Návrh dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení koresponduje se stanovenými dopravními opatřeními a vychází ze stávajícího svislého dopravního značení.

Řidiči jsou upozorněni na práce na silnici a rychlost je omezena v úseku zúžení na 20 km/hod.

4. Výkaz dopravních značek

4.1. Svislé dopravní značky

druh d.z.	počet ks
A15 (Práce na silnici)	2
B20a (Nejvyšší dovolená rychlost)	2
C4b (Příkazný směr objíždění vlevo)	2
IS11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděky)	2

4.2. Dopravní zařízení

druh d.z.	počet ks
Z2 (Zábrany pro označení uzavírky)	2
Z4a (Směrovací deska levá)	18

5. Závěr

Bude užito dopravních značek základního rozměru, jejich barvy a provedení stanovuje norma ČSN EN 12-899-1. Osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být zakryto nebo odstraněno.

V období před zahájením prací bude tento návrh úprav dopravního režimu a dopravního značení ověřen ve vztahu k aktuálním místním úpravám silničního provozu.

Ing. Křenek

