



MUJNX01LUSSP

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 1388/2026/ODS/ODS/PDS/Šrý
Č.j.: 38951/2026
Vyřizuje: Radka Šrýtrová
Tel.: 483 357 114
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz
Vyhотовeno dne: 7.4.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 4.2.2026 podalo

Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO 00262340, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1, které zastupuje Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

(dále jen „žadatel“),

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření KŘ Policie ČR Jablonec nad Nisou (dále jen "orgán policie"), spis. zn. KRPL-10270/ČJ-2026-180406-03 ze dne 28.1.2026, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, kterou je **místní komunikace III. třídy - ulice Husova, katastrální území a obec Jablonec nad Nisou**.

Jedná se o úpravu SDZ a VDZ v okolí MŠ:

- před budovou MŠ v délce 20 m bude realizováno VDZ **V12d "zákaz stání"** a SDZ **B29 "zákaz stání"** s dodatkovou tabulkou DT **E4 s údajem "20 m"** a **E13 s textem "PO-PÁ 6,30-8,00 a 14,30-16,30 s textem pod čarou MIMO VOZIDEL S DOPROVODEM DĚTÍ DO MŠ"**

Pro zajištění bezpečného provozu před mateřskou školkou bylo pomocí SDZ a VDZ stanoveno omezení stání. Nastavení omezení stání je v přesně definovaný čas pro stání vozidel rodičů, kteří vedou děti do a ze školky. Mimo stanovenou dobu není stání před školkou omezeno. Návrh se opírá o zkušenosti SMJnN a DI PČR s dopravním režimem stání před jinými MŠ v rámci Jablonce nad Nisou (MŠ v ul. Havlíčkova a MŠ v ul. Švédská).

- 30 m před budovou MŠ bude **zrušeno** stávající SDZ **B28 "zákaz zastavení"** s ukončující DT **E8c "konec úseku"**. Na uvolněný sloupek bude instalováno **nové SDZ A12b "pozor děti"** a **B30a "nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h"**. Symboly značek A12b a B20a-30 budou též provedeny jako VDZ na komunikaci.

Snížení max. povolené rychlosti a upozornění na vysoký pohyb dětí je velmi žádoucí v okolí zařízení s velkým výskytem koncentrovaného pohybu dětí. Proto bylo navrženo nejen SDZ, ale i pro zdůraznění této skutečnosti symboly stejných značek A12b a B20a jako VDZ na komunikaci.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Realizace VDZ a SDZ se provede dle tohoto stanovení, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2. Před osazením SDZ bude přímo v terénu provedeno vytýčení veškerého podzemního vedení, aby nedošlo při osazování značek k jeho poškození. Vytýčení podzemního zařízení provedou jednotliví správci podzemního zařízení.
3. Realizaci VDZ a SDZ provedou Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., se sídlem Souběžná 7a, Jablonec n. N., IČ 254 75 509.
4. Odpovědnou osobou za dodržení podmínek tohoto stanovení je referent oddělení správy komunikací Magistrátu města Jablonec nad Nisou – p. Lenka Čapuchová, tel. 483 357 149, 724 759 753, e-mail capuchova@mestojablonec.cz.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
6. **Veškeré dopravní značení bude umístěno za dodržení stávajícího průjezdného a průchozího profilu místních komunikací.**
7. **Po provedené instalaci dopravního značení na daném místě bude bezodkladně informováno oddělení dopravní a silniční, a to kvůli evidenci dopravního značení.**
8. Instalované dopravní značení se stává součástí příslušné pozemní komunikace.

Opatření obecné povahy se vydává, s ohledem na možnou změnu dopravní situace v místě samém a na případné změny v TP a příslušných ČSN, na dobu 2 let. Pokud do této doby nebude výše schválené dopravní značení umístěno, je nutné požádat o vydání nového stanovení dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel požádal správní orgán o vydání stanovení místní úpravy provozu ve výše uvedené ulici z důvodu zvýšení bezpečnosti při pohybu dětí před školkou a v jejím okolí. Dalším důvodem je pak zajištění bezpečného parkování rodičů při dopravě a odvozu dětí do MŠ. Vše řešeno pouze úpravou DZ, bez stavebních zásahů do komunikace.

Návrh na provedení dopravního značení zpracovala oprávněná osoba – Jan Maděra, IČ 64034013, ČKAIT 0500944 – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, zak. č. dokumentace 02012026 z 01/2026. Policie odsouhlasila umístění navrhovaného dopravního značení dne 28.1.2026 pod č.j. KRPL-10270/ČJ-2026-180406-03.

Úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i akustickými doprovodnými signály nebo dopravními zařízeními je tak nadřazená úpravě provozu stanovené zákonem o silničním provozu. Zákazové dopravní značení B 29 „zákaz stání“, V12d „zákaz stání“ a B 20a „nejvyšší povolená rychlost – 30“ ukládá účastníkům silničního provozu určitá omezení, a to nad rámec obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Každý projíždějící bude na základě uvedeného stanovení muset respektovat omezení, která z dopravního značení vyplývá, a která před umístěním tohoto značení z obecné právní úpravy nevycházela.

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Návrh opatření obecné povahy č. j. 12802/2026 ze dne 4.2.2026 byl vyvěšen správním orgánem na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou dne 5.2.2026 s tím, že v souladu s § 172 odst. 4 a odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších zákonů (dále jen „správní řád“) mohou oprávněné osoby podat k návrhu opatření připomínky nebo námítky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce (vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, mohou podat písemné odůvodněné námítky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat písemné připomínky).

Ke zveřejněnému návrhu obdržel správní orgán dne 15.3.2026 pod č. j. 29251/2026 připomínku Spolku přátel dopravy z.s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČO 17402727, která se týkala *dotčení chodců a cyklistů úpravami dopravního značení, které omezuje bezpečnost a komfort chůze a jízdy na kole nebo jinak nezohledňuje pěší a cyklistickou dopravu*. Kompletní znění připomínky je k nahlédnutí u správního orgánu.

Dle § 172 správního řádu se rozlišují dvě skupiny osob a dva různé instituty. Těmi jsou námítky a připomínky. Oprávněné osoby podávají námítky. Námítky jsou procesní právo oprávněné osoby, musí být písemné a odůvodněné. Správní orgán se s nimi musí výslovně vypořádat v odůvodnění opatření, ke každé jednotlivě. Rozhodnutí o námítkách je součástí opatření obecné povahy. Oprávněnou osobou je ten, jehož práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena. Nestačí obecný zájem nebo nepohodlí. Musí jít o zásah do konkrétního subjektivního práva. Nejde o to, zda je osoba tzv. „nespokojená“, ale zda opatření bezprostředně mění výkon jejího práva. Ne každý zásah = přímé dotčení. Pouhé zhoršení komfortu nestačí. Přímým zásahem do subjektivního práva např. není nepohodlí, delší trasa, zhoršení parkování v lokalitě, zvýšení hluku nebo provozu obecně, omezení jako řidiče (každý je řidičem) ale ani obecný zájem na „plynulosti dopravy“. Z uvedeného plyne, že oprávněnými osobami ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu jsou osoby, jejich konkrétní subjektivní práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, zejména vlastníci nemovitostí a nositelé věcných práv, u nichž navržená místní úprava provozu bezprostředně omezuje výkon jejich vlastnického či obdobného práva. Za přímé dotčení nelze považovat např. postavení běžného uživatele komunikace, nestačí pocit ohrožení nebo hluku, zhoršení dopravní situace nebo obecné nepohodlí účastníků silničního provozu (NSS 6 Ao 2/2009 – „*rozhodující není subjektivní přesvědčení navrhovatele o dotčení jeho práv, ale objektivní existence přímého zásahu do konkrétního práva*“). Uváděné skutečnosti představují toliko obecné dopady na užívání pozemní komunikace.

Ostatní osoby podávají připomínky. Těmito osobami jsou osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením dotčeny, ale ne přímo na úrovni subjektivního práva. Jde spíše o obecný, nepřímý nebo faktický dopad, ne o zásah do konkrétního práva. Připomínky nejsou nárokové. Správní orgán je může zohlednit, nemusí je jednotlivě vyprádat, stačí když se s nimi vypořádá obecně nebo souhrnně, případně jen implicitně. Na jejich základě nevzniká procesní právo na změnu návrhu.

V daném případě správní orgán dospěl k závěru, že nejde o oprávněnou osobu, protože nebylo zasaženo konkrétní subjektivní právo, neboť navržená místní úprava provozu se jeho konkrétních subjektivních práv přímo nedotýká a uvedené skutečnosti představují toliko obecný nebo nepřímý dopad na užívání pozemní komunikace.

Správní orgán se obsahem připomínky zabýval a dospěl k závěru, že navržené řešení je i přes namítané skutečnosti přiměřené sledovanému veřejnému zájmu. Správní orgán má dále za to, že navržená místní úprava provozu je přiměřená místním poměrům, sleduje legitimní cíl v podobě zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a není důvod ji měnit na základě uplatněné připomínky.

Navržené řešení nemění dlouhodobě ustálený dopravní režim v dané lokalitě. Ulice Husova je dlouhodobě koncipována jako komunikace s jednosměrným provozem, který nebyl a není zpochybňován. Správní orgán neeviduje ani z minulosti žádné relevantní podněty či požadavky na umožnění jízdy cyklistů v protisměru v této ulici. Z hlediska pěší dopravy není v daném prostoru uplatněno žádné omezení.

Při posuzování případné změny dopravního režimu, konkrétně umožnění vjezdu cyklistů do úseku označeného zákazem vjezdu, je nutné vycházet především z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu zákona o silničním provozu.

V ulici Husova se jedná o úzký uliční prostor s výrazným podélným sklonem, který v případě jízdy cyklisty proti vozidlu jedoucímu z kopce v protisměru neumožňuje bezpečné míjení. Šířkové uspořádání komunikace neodpovídá parametrům, které by umožňovaly současný pohyb vozidel a cyklistů v protisměru bez vzniku kolizních situací. V případě povolení vjezdu cyklistů by docházelo ke střetům dopravních proudů v omezeném prostoru, kde není možné zajistit bezpečný odstup mezi jednotlivými účastníky provozu. Dalším významným faktorem je skutečnost, že při jízdě vozidla z kopce vozidlo dosahuje vyšší rychlosti a menší prostor k manévrování v případě jízdy

cyklisty v protisměru, což by v kombinaci s omezeným prostorem představovalo zvýšené riziko dopravních nehod. Naopak při jízdě do kopce by cyklisté výrazně omezovali provoz, protože na dané komunikaci nelze jet těsně při okraji silnice.

Správní orgán rovněž zohlednil existenci alternativních tras v okolní komunikační síti, které umožňují bezpečný a plynulý pohyb cyklistů bez nutnosti vstupovat do uvedeného dopravně problematického úseku. Z ulice Podhorská a Novoveská vede „oficiálně“ schválená cyklotrasa (přes parčík) do ulice Na Mýtině a dále směrem na Lučany n. N., tato trasa se vyhýbá právě jednosměrnému provozu v ulici Husova a převádí cyklisty menším stoupáním. Z tohoto pohledu není nezbytné upravovat stávající dopravní režim způsobem, který by vedl ke zvýšení rizika v daném místě.

Na základě výše uvedeného správní orgán konstatuje, že umožnění vjezdu cyklistů do úseku označeného dopravní značkou B 2 by bylo v rozporu se zásadou zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Z těchto důvodů nelze požadovanou úpravu dopravního značení akceptovat.

Správní orgán dále uvádí, že každý nový projekt musí projít schvalovacím procesem KŘ Policie, která všechny projekty posuzuje primárně podle příslušných zákonů (č. 361/2000 Sb.) - zákony jsou závazné, normy doporučující. Po poslední novelizaci uvedeného zákona je zde ukotven minimální boční odstup od cyklistů 1,5 m, kterého v tomto případě nelze dosáhnout.

Dle Technických podmínek TP 179/2017 – Navrhování komunikací pro cyklisty se tzv. cykloobousměrky zřizují na jednosměrných komunikacích, kde je umožněn obousměrný provoz cyklistů. Toto opatření se využívá zejména v zastavěném území za účelem zlepšení průjezdnosti a dostupnosti území pro cyklisty.

Zásadní podmínkou je však dostatečná šířka komunikace, která musí umožnit bezpečné míjení vozidel a cyklistů alespoň v převážné části úseku. Minimální šířka volné pojižděné vozovky u stávajících komunikací činí zpravidla 3,5 m. Pokud této šířky není dosaženo, je komunikace považována za jednopruhovou a zavedení protisměrného cyklistického provozu je z hlediska bezpečnosti problematické.

Správní orgán závěrem doporučuje podavateli připomínky, aby si při případném dalším podání obdobného charakteru předem ověřil skutečný stav věci v dané lokalitě, zejména s ohledem na technické parametry komunikace, konfiguraci terénu a návaznosti na okolní dopravní systém. Tyto skutečnosti jsou pro posouzení návrhů na změnu dopravního režimu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zásadní.

Po posouzení celé věci, vyhodnocení celkové dopravně bezpečnostní problematiky dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byly splněny.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje úprava a provedení výše uvedeného dopravního značení.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Bc. Jan Bureš v. r.
vedoucí odboru stavebního a dopravního
za správnost: Radka Šrýtrová

Příloha: situace dopravního značení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 8.4.2026

Sejmuto dne: 23.4.2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Obdrží:

1. Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
2. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
3. Spolek přátel dopravy, IDDS: bcm3qm3
sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412