



MUJNX01ND9EJ

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 6177/2026/ODS/ODS/PDS/Šrý
Č.j.: 80368/2026
Vyřizuje: Radka Šrýtrová
Tel.: 483 357 114
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz
Vyhotoveno dne: 16.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 4.5.2026 podalo

Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO 00262340, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1, které zastupuje Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

(dále jen „žadatel“),

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření KŘ Policie ČR Jablonec nad Nisou (dále jen "orgán policie"), spis. zn. KRPL-43278/ČJ-2026-180406-03 ze dne 27.4.2026, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, kterou je **místní komunikace III. třídy - ulice Krátká, katastrální území a obec Jablonec nad Nisou.**

Popis úprav:

Na stávající místní komunikaci - ul. Krátká je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod. V celé ulici téměř chybí vodorovné dopravní značení zvláště z pohledu parkování. Není zde tedy nastaven režim parkování a vozidla parkují velmi chaoticky po celé délce ulice. Dále zde jsou problémy s bezpečnými rozhledy při výjezdu z vedlejší ul. Krátká do ulice V Luzích. V ul. Svatopluka Čecha je za výjezdem z obytné zóny (od plaveckého bazénu) ještě křižovatka s dáním přednosti v jízdě (P6 – stop dej přednost).

Dojde ke změně dopravního režimu, a to ke změně předností v křižovatce ul. Krátká a Svatopluka Čecha. Z ulice Krátká se stane ulice vedlejší, a z ulice Svatopluka Čecha se stane ulice hlavní.

Jedná se o:

1. Úprava vswslého dopravního značení (SDZ) a dopravního zařízení (DZ):

v ulici Krátká:

- bude zaveden jednosměrný provoz ve směru od ulice V Luzích k Svatopluka Čecha doplněním nového SDZ 1x **IP4b „jednosměrný provoz“** a 1x **B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“**;
- před křižovatkou s ul. Svatopluka Čecha bude osazena 1x **P6 „stůj dej přednost v jízdě“**;
- mezi ulicemi V Luzích a Svatopluka Čecha bude osazena pod IP4b SDZ **B20a „30 km/hod.“**;
- bude zrušena SDZ 2x **P4 „dej přednost v jízdě“**, 1x **A12b „děti“**, 1x **P2 „hlavní pozemní komunikace“** s **E2b „tvar křižovatky“**;
- v horní části ul. Krátká, kde je již slepou účelovou komunikací, budou osazeny DZ - sloupky 2x **Z11g „kulatý červený směrový sloupek“**;

v ulici Svatopluka Čecha:

- bude doplněno nové SDZ 1x **B24a „zákaz odbočení vpravo“** a 1x **B24b „zákaz odbočování vlevo“**;
- bude osazeno SDZ **IP2 „hlavní pozemní komunikace“** ve směru od bazény k ul. Krátká;
- bude odstraněna – zrušena SDZ 1x **P6 „stůj dej přednost v jízdě“**, 1x **A12b „děti“**, 2x **E2b „tvar křižovatky“**;
- bude přesunuta SDZ 1x **P2 „hlavní pozemní komunikace“** a 1x **IZ5a „začátek obytné zóny“** a 1x **IZ5b „konec obytné zóny“**;

2. Úprava vodorovného dopravního značení (VDZ) a bezbariérové prvky:**v ulici Krátká:**

- bude doplněno nové VDZ **V4 „vodící čára“** š. 0,125 po pravé straně a **V10d „parkovací pruh“** 0,125/1,5/1,5m na levé straně a **V10c „stání šikmé“**, kde vzniknou nová parkovací místa;
- na pravé straně bude umožněno odstavení vozidel na místě ležícím mimo komunikaci (za V4) na zpevněné krajnici (cca 20 míst);
- v místech připojení sousedních nemovitostí (vjezdy) bude do parkovacího pruhu osazeno VDZ **V12a „žlutá klikatá čára“** š. 0,125 m. V12a bude ve vjezdech odsazeno o 1 m nad vjezd, aby byl zachován rozhled při výjezdu. Před křižovatkou s ul. Svatopluka Čecha bude provedeno VDZ **V5 „příčná čára souvislá“** š. 0,5 m a na pravé straně VDZ **V13 „šikmé rovnoběžné čáry“** š. 0,5 m;

v ulici Svatopluka Čecha:

- bude odstraněno stávající VDZ **V5 „příčná čára souvislá“** a část VDZ **V1a „podélná čára souvislá“**;
- za stávající příčný práh bude doplněn reliéfní prvek š. 0,4m plastový v kontrastní barvě bílá.

v ulici V Luzích:

- bude doplněno nové VDZ **V4 „vodící čára“** š. 0,125 po pravé straně i částečně po levé straně.

Po dobu 3 měsíce budou v okolí osazeny SDZ upozorňující na tuto změnu – 3x **IP22 „změna organizace dopravy“**.

Zdůvodnění úprav VDZ a SDZ: hlavní důvod úpravy spočívá ve stížnostech místních obyvatel na málo parkovacích míst a na špatné rozhledy v křižovatce - při obousměrném provozu není možné dodržet rozhledové poměry při vyjíždění na ul. V Luzích, bez drastického zásahu do zvykového parkování v ul. V Luzích. Změnou dopravy na jednosměrnou (ve směru od sídliště Na Šumavě do centra), dojde k vyřešení rozhledů do ul. V Luzích a zároveň bude v ulici Krátká maximalizováno parkování a vnesen řád do provozu (cca 20 parkovacích míst). V ulici s jednosměrným provozem je umožněno parkování po obou stranách komunikace při zachování min. šířky jízdního pruhu min. 3,3m.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení (dále jen „dopravní značení“) se umístí dle tohoto stanovení, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před osazením nového svíslého dopravního značení bude přímo v terénu provedeno vytýčení veškerého podzemního vedení, aby nedošlo při osazování značek k jeho poškození. Vytýčení podzemního zařízení provedou jednotliví správci podzemního zařízení.
3. Umístění dopravního značení provedou Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., se sídlem Souběžná 7a, Jablonec n. N., IČ 254 75 509.
4. Odpovědnou osobou za osazení dopravního značení a jeho kontrolu je referent oddělení správy komunikací paní Lenka Čapuchová, tel.: 483 357 149, 724 759 753.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

6. **Veškeré dopravní značení bude umístěno za dodržení stávajícího průjezdného a průchozího profilu místních komunikací.**
7. **Po provedené instalaci dopravního značení na daném místě bude bezodkladně informováno oddělení dopravní a silniční, a to kvůli evidenci dopravního značení.**
8. Instalované dopravní značení se stává součástí příslušné pozemní komunikace.

Opatření obecné povahy se vydává, s ohledem na možnou změnu dopravní situace v místě samém a na případné změny v TP a příslušných ČSN, na dobu 2 let. Pokud do této doby nebude výše schválené dopravní značení umístěno, je nutné požádat o vydání nového stanovení dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel požádal správní orgán o povolení umístění a úprav dopravního značení v ulici Krátká (úsek ul. V Luzích – Svatopluka Čecha) na základě předložených stížností místních obyvatel. Hlavní důvod úpravy spočívá ve stížnostech místních obyvatel na málo parkovacích míst a na špatné rozhledy v křižovatce - při obousměrném provozu není možné dodržet rozhledové poměry při vyjíždění na ul. V Luzích, bez drastického zásahu do zvykového parkování v ul. V Luzích. Změnou dopravy na jednosměrnou (ve směru od sídliště Na Šumavě do centra), dojde k vyřešení rozhledů do ul. V Luzích a zároveň bude v ulici Krátká maximalizováno parkování a vnesen řád do provozu (cca 20 parkovacích míst). V ulici s jednosměrným provozem je umožněno parkování po obou stranách komunikace při zachování min. šířky jízdního pruhu min. 3,3m.

Podanou žádost správní orgán posoudil jako odůvodněnou. Návrh provedení dopravního značení zpracovala oprávněná osoba – Jan Maděra, IČ 46034013, ČKAIT 0500944 – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava.

Policie odsouhlasila umístění a úpravu navrhovaného dopravního značení dne 27.4.2026 pod č.j. KRPL-43278/ČJ-2026-180406-03.

Úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i akustickými doprovodnými signály nebo dopravními zařízeními je tak nadřazená úpravě provozu stanovené zákonem o silničním provozu.

Zákazové dopravní značení, příkazové dopravní značení a dopravní značení upravující přednosti v jízdě ukládá účastníkům silničního provozu určitá omezení, a to nad rámec obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Každý projíždějící bude na základě uvedeného stanovení muset respektovat omezení, která z dopravního značení vyplývá, a která před umístěním tohoto značení z obecné právní úpravy nevycházela.

Návrh na opatření obecné povahy č. j. 151670/2026 ze dne 6.5.2026 byl vyvěšen správním orgánem na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou dne 7.5.2026 s tím, že v souladu s § 172 odst. 4 a odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších zákonů (dále jen „správní řád“) mohou oprávněné osoby podat k návrhu opatření připomínky nebo námítky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce (vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, mohou podat písemné odůvodněné námítky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat písemné připomínky).

Ke zveřejněnému návrhu obdržel správní orgán dne 26.5.2026 pod č. j. 259954/2026 připomínku Spolku přátel dopravy z.s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČO 17402727, která se týkala *požadavku zachování obousměrného provozu cyklistů*. Kompletní znění připomínky je k nahlédnutí u správního orgánu.

Dle § 172 správního řádu se rozlišují dvě skupiny osob a dva různé instituty. Těmi jsou námítky a připomínky. Oprávněné osoby podávají námítky. Námítky jsou procesní právo oprávněné osoby, musí být písemné a odůvodněné. Správní orgán se s nimi musí výslovně vypořádat v odůvodnění opatření, ke každé jednotlivě. Rozhodnutí o námítkách je součástí opatření obecné povahy. Oprávněnou osobou je ten, jehož práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena. Nestačí obecný zájem nebo nepohodlí. Musí jít o zásah do konkrétního subjektivního práva. Nejde

o to, zda je osoba tzv. „nespokojená“, ale zda opatření bezprostředně mění výkon jejího práva. Ne každý zásah = přímé dotčení. Pouhé zhoršení komfortu nestačí. Přímým zásahem do subjektivního práva např. není nepohodlí, delší trasa, zhoršení parkování v lokalitě, zvýšení hluku nebo provozu obecně, omezení jako řidiče (každý je řidičem) ale ani obecný zájem na „plynulosti dopravy“. Z uvedeného plyne, že oprávněnými osobami ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu jsou osoby, jejich konkrétní subjektivní práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, zejména vlastníci nemovitostí a nositelé věcných práv, u nichž navržená místní úprava provozu bezprostředně omezuje výkon jejich vlastnického či obdobného práva. Za přímé dotčení nelze považovat např. postavení běžného uživatele komunikace, nestačí pocit ohrožení nebo hluku, zhoršení dopravní situace nebo obecné nepohodlí účastníků silničního provozu (NSS 6 Ao 2/2009 – *„rozhodující není subjektivní přesvědčení navrhovatele o dotčení jeho práv, ale objektivní existence přímého zásahu do konkrétního práva“*). Uváděné skutečnosti představují toliko obecné dopady na užívání pozemní komunikace.

Ostatní osoby podávají připomínky. Těmito osobami jsou osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením dotčeny, ale ne přímo na úrovni subjektivního práva. Jde spíše o obecný, nepřímý nebo faktický dopad, ne o zásah do konkrétního práva. Připomínky nejsou nárokové. Správní orgán je může zohlednit, nemusí je jednotlivě vypřádat, stačí když se s nimi vypořádá obecně nebo souhrnně, případně jen implicitně. Na jejich základě nevzniká procesní právo na změnu návrhu.

V daném případě správní orgán dospěl k závěru, že nejde o oprávněnou osobu, protože nebylo zasaženo konkrétní subjektivní právo, neboť navržená místní úprava provozu se jeho konkrétních subjektivních práv přímo nedotýká a uvedené skutečnosti představují toliko obecný nebo nepřímý dopad na užívání pozemní komunikace.

Správní orgán se obsahem připomínky zabýval a dospěl k závěru, že navržené řešení je i přes namítané skutečnosti přiměřené sledovanému veřejnému zájmu. Správní orgán má dále za to, že navržená místní úprava provozu je přiměřená místním poměrům, sleduje legitimní cíl v podobě zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a není důvod ji měnit na základě uplatněné připomínky.

Při posuzování případné změny dopravního režimu, konkrétně umožnění vjezdu cyklistů do úseku označeného zákazem vjezdu, je nutné vycházet především z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu zákona o silničním provozu.

V ulici Krátká se jedná o úzký uliční prostor s výrazným podélným sklonem (26,5 %), který v případě jízdy cyklisty proti vozidlu jedoucímu z kopce v protisměru neumožňuje bezpečné míjení. Šířkové uspořádání komunikace neodpovídá parametrům, které by umožňovaly současný pohyb vozidel a cyklistů v protisměru bez vzniku kolizních situací. V případě povolení vjezdu cyklistů by docházelo ke střetům dopravních proudů v omezeném prostoru, kde není možné zajistit bezpečný odstup mezi jednotlivými účastníky provozu. Dalším významným faktorem je skutečnost, že při jízdě vozidla z kopce vozidlo dosahuje vyšší rychlosti a menší prostor k manévrování v případě jízdy cyklisty v protisměru, což by v kombinaci s omezeným prostorem představovalo zvýšené riziko dopravních nehod. Naopak při jízdě do kopce by cyklisté výrazně omezovali provoz, protože na dané komunikaci nelze jet těsně při okraji silnice.

Správní orgán rovněž zohlednil existenci alternativních tras v okolní komunikační síti, které umožňují bezpečný a plynulý pohyb cyklistů bez nutnosti vstupovat do uvedeného dopravně problematického úseku. Z ulice Svatopluka Čecha lze bez převýšení dojet k hlavnímu rekreačnímu cíli – k přehradě, a odtud lze pokračovat všemi směry bez dopravních komplikací. Tato trasa se vyhýbá právě jednosměrnému provozu a převádí cyklisty bez nutnosti stoupání. Trasa cyklistiky ve směru z ul. Sv. Čecha do ul. V Luzích není právě kvůli podélnému sklonu vyhledávána. Z tohoto pohledu není nezbytné upravovat stávající dopravní režim způsobem, který by vedl ke zvýšení rizika v daném místě.

Na základě výše uvedeného správní orgán konstatuje, že umožnění vjezdu cyklistů do úseku označeného dopravní značkou B 2 by bylo v rozporu se zásadou zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Z těchto důvodů nelze požadovanou úpravu dopravního značení akceptovat.

Dle Technických podmínek TP 179/2017 – Navrhování komunikací pro cyklisty se tzv. cykloobousměrky zřizují na jednosměrných komunikacích, kde je umožněn obousměrný provoz

cyklistů. Toto opatření se využívá zejména v zastavěném území za účelem zlepšení průjezdnosti a dostupnosti území pro cyklisty.

Zásadní podmínkou je však dostatečná šířka komunikace, která musí umožnit bezpečné míjení vozidel a cyklistů alespoň v převážné části úseku. Minimální šířka volné pojížděné vozovky u stávajících komunikací činí zpravidla 3,5 m. Pokud této šířky není dosaženo, je komunikace považována za jednopruhovou a zavedení protisměrného cyklistického provozu je z hlediska bezpečnosti problematické.

Správní orgán závěrem doporučuje podavateli připomínky, aby si při případném dalším podání obdobného charakteru předem ověřil skutečný stav věci v dané lokalitě, zejména s ohledem na technické parametry komunikace, konfiguraci terénu a návaznosti na okolní dopravní systém. Tyto skutečnosti jsou pro posouzení návrhů na změnu dopravního režimu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zásadní.

Po posouzení celé věci, vyhodnocení celkové dopravně bezpečnostní problematiky dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byly splněny.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje úprava a provedení výše uvedeného dopravního značení.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Bc. Jan Bureš v. r.
vedoucí odboru stavebního a dopravního

za správnost: Radka Šrýtrová

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 17.7.2026

Sejmuto dne: 4.8.2026

Příloha: situace dopravního značení

Obdrží:

1. Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
2. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
3. Spolek přátel dopravy, IDDS: bcm3qm3
sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412