



MUJNX01LKK8N

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 428/2026/ODS/ODS/PDS/Šrý
Č.j.: 31003/2026
Vyřizuje: Radka Šrýtrová
Tel.: 483 357 114
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz
Vyhотовeno dne: 20.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 12.1.2026 podalo

Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO 00262340, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1, které zastupuje Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

(dále jen „žadatel“),

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření KŘ Policie ČR Jablonec nad Nisou (dále jen "orgán policie"), spis. zn. KRPL-111629/ČJ-2025-180406-03 ze dne 3.12.2025, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, kterými jsou **místní komunikace III. třídy - ulice Na Čihadle, Vrchlického sady, Nástrojařská a Antonína Dvořáka, katastrální území a obec Jablonec nad Nisou.**

Jedná se o úpravu vodorovného a svislého dopravního značení (VDZ, SDZ) na křižovatce výše uvedených ulic:

1. Nastavení trasy hlavní komunikace ulicemi Nástrojařská a Vrchlického sady a snížit max. rychlost na 30 km/h., změna předností - v ul. Na Čihadle, Vrchlického sady (slepá část) a Ant. Dvořáka nově **P6 "stůj, dej přednost v jízdě"**
Pro zvýšení plynulosti průjezdu ulicí byla zvolena nová trasa hlavní komunikace. Návrh nové trasy se opírá o zkušenosti DI PŘČR, které byly sděleny při místním šetření v 10/2025. V ul. Nástrojařská byla maximální rychlost snížena na 30 km/h, z důvodu splnění požadavků na rozhledové vzdálenosti při najíždění z vedlejších komunikací a z charakteru komunikace, která svým umístěním a prostorovým uspořádáním spíše evokuje zónu tempo 30.
2. Pomocí VDZ **V4 "vodící čára"** a **V2b "podélná čára přerušovaná"** vyznačit ve směru hlavní komunikace její okraj.
Trasa hlavní komunikace není v současné době vyznačena, a proto byla pro zvýšení bezpečnosti provozu v rámci nové změněné trasy, v křižovatce nově vyznačena vodorovným dopravním značením V4 a V2b.
3. V celém prostoru ul. Nástrojařské pomocí VDZ **V10b "stání kolmé"** a SDZ **IP11b "parkoviště kolmé nebo šikmé stání"**, **IP12 s vyznačením O1 "vyhrazené stání pro imobilní občany"** jasně vymezit plochy k parkování.
Režim dopravy v klidu v celém prostoru křižovatky je řešen pomocí VDZ a SDZ. Dopravním značením je definován prostor umožňující parkování.
4. V souvislosti se změnou trasy hlavní komunikace doplnit do vedlejších ulic značky upravující přednost.

Protože došlo ke změně trasy hlavní komunikace bylo nutné do všech vedlejších komunikací doplnit SDZ upravující přednost.

5. Zajistit trvale přístupný volný prostor před kontejnery na separovaný odpad pomocí VDZ **V12a "žlutá klikatá čára"** a **V12c "zákaz zastavení"** a v křižovatce ulic Vrchlického sady - Nástrojářská.

Do prostoru před kontejnery často zajíždí dopravní prostředky přivázející nebo odvázející separovaný odpad, a proto je nutné tento prostor zajistit trvale volný pomocí VDZ.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení (dále jen „dopravní značení“) se umístí dle tohoto stanovení, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před osazením dopravního značení bude přímo v terénu provedeno vytýčení veškerého podzemního vedení, aby nedošlo při osazování značek k jeho poškození. Vytýčení podzemního zařízení provedou jednotliví správci podzemního zařízení.
3. Umístění dopravního značení provedou Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., se sídlem Souběžná 7a, Jablonec n. N., IČ 254 75 509, na náklady žadatele, kterým je Statutární město Jablonec nad Nisou.
4. Odpovědnou osobou za osazení dopravního značení je p. Martin Černý, tel. 483 357 113, 773 300 009.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
6. **Veškeré dopravní značení bude umístěno za dodržení stávajícího průjezdného a průchozího profilu místních komunikací.**
7. **Po provedené instalaci dopravního značení na daném místě bude bezodkladně informováno oddělení dopravní a silniční, a to kvůli evidenci dopravního značení.**
8. Instalované dopravní značení se stává součástí příslušné pozemní komunikace.

Opatření obecné povahy se vydává, s ohledem na možnou změnu dopravní situace v místě samém a na případné změny v TP a příslušných ČSN, na dobu 2 let. Pokud do této doby nebude výše schválené dopravní značení umístěno, je nutné požádat o vydání nového stanovení dopravního značení.

Odůvodnění:

Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční (správní orgán) obdržel dne 12.1.2026 žádost Statutárního města Jablonec nad Nisou, IČ: 00262340, Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, v zastoupení Magistrátu města Jablonec nad Nisou, odboru technického, oddělení správy komunikací (dále jen „žadatel“), o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterými jsou místní komunikace III. třídy - ulice Na Čihadle, Vrchlického sady, Nástrojářská a Antonína Dvořáka, katastrální území a obec Jablonec nad Nisou. Žadatel požádal správní orgán o povolení úpravy VDZ a SDZ na základě stížností místních obyvatel na nejasný dopravní režim, málo parkovacích míst a na chaotické parkování. V místě je značný provoz pěších, neexistuje zde přechod pro chodce a chodci přecházejí v kterémkoliv místě, čímž vznikají velmi nebezpečné situace. Dalšími důvody pak bylo řešení prostoru s ohledem na zimní údržbu a provoz IZS, a řešení rozhledových poměrů v křižovatkách.

Návrh na provedení dopravního značení zpracovala oprávněná osoba – Jan Maděra, IČ 64034013, ČKAIT 0500944 – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, zak.č. dokumentace 05082025 z 11/2025. Policie odsouhlasila umístění navrhovaného dopravního značení dne 3.12.2025 pod č.j. KRPL-111629/ČJ-2025-180406-03.

Úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i akustickými doprovodnými signály nebo dopravními zařízeními je tak nadřazená úpravě provozu stanovené zákonem o silničním provozu. Dopravní značení upravující přednost, tj. P6 „stůj, dej přednost v jízdě“, a zákazové značení „V12a „žlutá klikatá čára“ a V12c „zákaz zastavení“ ukládá účastníkům silničního provozu určitá omezení, a to nad rámec obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Každý projíždějící bude na základě uvedeného stanovení muset respektovat omezení, která z dopravního značení vyplývají, a která před umístěním tohoto značení z obecné právní úpravy nevycházela.

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Návrh opatření obecné povahy č. j. 5097/2026 ze dne 15.1.2026 byl vyvěšen správním orgánem na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou dne 16.1.2026 s tím, že v souladu s § 172 odst. 4 a odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších zákonů (dále jen „správní řád“) mohou oprávněné osoby podat k návrhu opatření připomínky nebo námítky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce (vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, mohou podat písemné odůvodněné námítky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat písemné připomínky).

Ke zveřejněnému návrhu obdržel správní orgán dne 4.3.2026 pod č. j. 24762/2026 připomínku Spolku přátel dopravy z.s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČO 17402727, která se týkala *dotčení chodců a cyklistů úpravami dopravního značení, které omezuje bezpečnost a komfort chůze a jízdy na kole nebo jinak nezohledňuje pěší a cyklistickou dopravu*. Kompletní znění připomínky je k nahlédnutí u správního orgánu.

Dle § 172 správního řádu se rozlišují dvě skupiny osob a dva různé instituty. Těmi jsou námítky a připomínky. Oprávněné osoby podávají námítky. Námítky jsou procesní právo oprávněné osoby, musí být písemné a odůvodněné. Správní orgán se s nimi musí výslovně vypořádat v odůvodnění opatření, ke každé jednotlivě. Rozhodnutí o námítkách je součástí opatření obecné povahy. Oprávněnou osobou je ten, jehož práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena. Nestačí obecný zájem nebo nepohodlí. Musí jít o zásah do konkrétního subjektivního práva. Nejde o to, zda je osoba tzv. „nespokojená“, ale zda opatření bezprostředně mění výkon jejího práva. Ne každý zásah = přímé dotčení. Pouhé zhoršení komfortu nestačí. Přímým zásahem do subjektivního práva např. není nepohodlí, delší trasa, zhoršení parkování v lokalitě, zvýšení hluku nebo provozu obecně, omezení jako řidiče (každý je řidičem) ale ani obecný zájem na „plynulosti dopravy“. Z uvedeného plyne, že oprávněnými osobami ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu jsou osoby, jejich konkrétní subjektivní práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, zejména vlastníci nemovitostí a nositelé věcných práv, u nichž navržená místní úprava provozu bezprostředně omezuje výkon jejich vlastnického či obdobného práva. Za přímé dotčení nelze považovat např. postavení běžného uživatele komunikace, nestačí pocit ohrožení nebo hluku, zhoršení dopravní situace nebo obecné nepohodlí účastníků silničního provozu (NSS 6 Ao 2/2009 – „*rozhodující není subjektivní přesvědčení navrhovatele o dotčení jeho práv, ale objektivní existence přímého zásahu do konkrétního práva*“). Uváděné skutečnosti představují toliko obecné dopady na užívání pozemní komunikace.

Ostatní osoby podávají připomínky. Těmito osobami jsou osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením dotčeny, ale ne přímo na úrovni subjektivního práva. Jde spíše o obecný, nepřímý nebo faktický dopad, ne o zásah do konkrétního práva. Připomínky nejsou nárokové. Správní orgán je může zohlednit, nemusí je jednotlivě vypřádat, stačí když se s nimi vypořádá obecně nebo souhrnně, případně jen implicitně. Na jejich základě nevzniká procesní právo na změnu návrhu.

V daném případě správní orgán dospěl k závěru, že nejde o oprávněnou osobu, protože nebylo zasaženo konkrétní subjektivní právo, neboť navržená místní úprava provozu se jeho konkrétních

subjektivních práv přímo nedotýká a uvedené skutečnosti představují toliko obecný nebo nepřímý dopad na užívání pozemní komunikace.

Správní orgán se obsahem připomínky zabýval a dospěl k závěru, že navržené řešení je i přes namítané skutečnosti přiměřené sledovanému veřejnému zájmu. Správní orgán má dále za to, že navržená místní úprava provozu je přiměřená místním poměrům, sleduje legitimní cíl v podobě zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a není důvod ji měnit na základě uplatněné připomínky.

Navržené řešení nemění dlouhodobě ustálený dopravní režim v dané lokalitě. Předmětné úseky ulic Ant. Dvořáka a Vrchlického sady jsou dlouhodobě koncipovány jako komunikace s jednosměrným provozem, který nebyl a není zpochybňován. Správní orgán neevokuje ani z minulosti žádné relevantní podněty či požadavky na umožnění jízdy cyklistů v protisměru v uvedených ulicích. Z hlediska pěší dopravy není v daném prostoru uplatněno žádné omezení.

Při posuzování případné změny dopravního režimu, konkrétně umožnění vjezdu cyklistů do úseku označeného zákazem vjezdu, je nutné vycházet především z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu zákona o silničním provozu.

V ulici Ant. Dvořáka se jedná o úzký uliční prostor s výrazným podélným sklonem, který v případě jízdy cyklisty proti vozidlu jedoucímu z kopce v protisměru neumožňuje bezpečné míjení. Šířkové uspořádání komunikace neodpovídá parametrům, které by umožňovaly současný pohyb vozidel a cyklistů v protisměru bez vzniku kolizních situací. V případě povolení vjezdu cyklistů by docházelo ke střetům dopravních proudů v omezeném prostoru, kde není možné zajistit bezpečný odstup mezi jednotlivými účastníky provozu. Dalším významným faktorem je skutečnost, že při jízdě vozidla z kopce vozidlo dosahuje vyšší rychlosti a menší prostor k manévrování v případě jízdy cyklisty v protisměru, což by v kombinaci s omezeným prostorem představovalo zvýšené riziko dopravních nehod. Naopak při jízdě do kopce by cyklisté výrazně omezovali provoz, protože na dané komunikaci nelze jet těsně při okraji silnice.

Na vjezdu do ulice Vrchlického sady od ulice Palackého (do zákazu označeného dopravní značkou B2) je umístěna dopravní značka C7b, která zde ukončuje konec stezky pro chodce, s dodatkovou tabulkou ukončující povolení vjezdu cyklistů. Toto značení bylo schváleno při úpravě dopravního značení na komunikaci Palackého, bylo projednáno s Policií ČR a veřejností, a nebyly k danému opatření vzneseny žádné námitky ani připomínky.

Správní orgán rovněž zohlednil existenci alternativních tras v okolní komunikační síti, které umožňují bezpečný a plynulý pohyb cyklistů bez nutnosti vstupovat do uvedeného dopravně problematického úseku. Z tohoto pohledu není nezbytné upravovat stávající dopravní režim způsobem, který by vedl ke zvýšení rizika v daném místě.

Na základě výše uvedeného správní orgán konstatuje, že umožnění vjezdu cyklistů do úseku označeného dopravní značkou B 2 by bylo v rozporu se zásadou zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Z těchto důvodů nelze požadovanou úpravu dopravního značení akceptovat.

Správní orgán dále uvádí, že každý nový projekt musí projít schvalovacím procesem KŘ Policie, která všechny projekty posuzuje primárně podle příslušných zákonů (č. 361/2000 Sb.) - zákony jsou závazné, normy doporučující. Po poslední novelizaci uvedeného zákona je zde ukotven minimální boční odstup od cyklistů 1,5 m, kterého v tomto případě nelze dosáhnout.

Dle Technických podmínek TP 179/2017 – Navrhování komunikací pro cyklisty se tzv. cykloobousměrky zřizují na jednosměrných komunikacích, kde je umožněn obousměrný provoz cyklistů. Toto opatření se využívá zejména v zastavěném území za účelem zlepšení průjezdnosti a dostupnosti území pro cyklisty.

Zásadní podmínkou je však dostatečná šířka komunikace, která musí umožnit bezpečné míjení vozidel a cyklistů alespoň v převážné části úseku. Minimální šířka volné pojížděné vozovky u stávajících komunikací činí zpravidla 3,5 m. Pokud této šířky není dosaženo, je komunikace považována za jednopruhovou a zavedení protisměrného cyklistického provozu je z hlediska bezpečnosti problematické.

Správní orgán závěrem doporučuje podavateli připomínky, aby si při případném dalším podání obdobného charakteru předem ověřil skutečný stav věci v dané lokalitě, zejména s ohledem na technické parametry komunikace, konfiguraci terénu a návaznosti na okolní dopravní systém. Tyto

skutečnosti jsou pro posouzení návrhů na změnu dopravního režimu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zásadní.

Po posouzení celé věci, vyhodnocení celkové dopravně bezpečnostní problematiky dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci, jak je výše uvedeno, všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byly splněny.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje úprava a provedení výše uvedeného dopravního značení.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Bc. Jan Bureš v. r.
vedoucí odboru stavebního a dopravního
za správnost: Radka Šrýtrová

Příloha: situace dopravního značení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 22.3.2026

Sejmuto dne: 7.4.2026

Obdrží:

1. Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

2. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1