

TECHNICKÁ ZPRÁVA

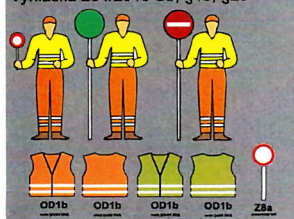
ZÁVAZNÉ PŘEDPISY, ZÁKONY A NORMY PRO INSTALACI PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009). Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením přechodným, nebo pokud by toto omezovalo platnost přechodného značení, bude zakryto.
- Kvalitativní provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č.361/2000 Sb., je prováděcí vyhl.č.294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorový listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Na trvalém vodorovném dopravním značení nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení. Instalace, údržba, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby. Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna zhotovitelem stanovených pracovníků řádně proškolených dle platného BZOP, nebo autorizovanou firmou na instalaci dopravního značení vybavených platnými pomůckami pro pohyb osob při stavbách na pozemních komunikacích (viz.obr.1). Stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitelem, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek. Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

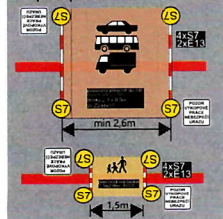
PODMÍNKY PRO ZÍSKÁNÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ.

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zvláštní užívání komunikace, tj. užití místních komunikací jiným než obvyklým způsobem. Výčet zvláštních užívání komunikace podrobně vysvětluje § 25 zákona. Pojem veřejného prostranství vysvětluje § 34 zákona č 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace, pak musí příslušný silniční správní úřad, vydat povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace. Toto povolení se vydává podle správního řádu ve správním řízení, podrobnosti žádosti uvádí § 25 zákona a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zvláštní užívání veřejného prostranství upravuje zákon o místních poplatcích č. 565/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poplatek se zavádí obecně závaznou vyhláškou. Veřejné prostranství je vyznačeno zákresem do katastrální mapy.
- Dokumenty potřebné pro získání zvláštního užívání komunikace:
DiO / Dopravně inženýrské opatření - projekční schéma umístění přechodného dopravního značení vyhotoveného na základě místního šetření a případnou konzultaci s místně příslušným silničním správním úřadem a s komunikačním inženýrem příslušného oddělení D.I. Policie ČR a následné získání souhlasného Stanoviska PČR, D.I.
DiR / Dopravně inženýrské opatření - vyjádření, stanoviska a podklady od potřebných zúčastněných subjektů (např. ŘSD, KSÚS, vlastníci komunikací, obec, město, kraj, dopravci / BUS, dodavatel, subdodavatel, atd.) pro získání finálové dokumentace pro Stanovení přechodné úpravy na PK a pro Zvláštní užívání PK (výkopové / záborové povolení) a případné Rozhodnutí o UZAVÍRCE na příslušném silničním správním úřadě, MěÚ.K dodání předmětného DiR je potřeba do žádosti uvést přesný termín konání akce, telefonní a emailový kontakt na zodpovědnou osobu, název, adresu a IČ zhotovitele a případnou plnou moc.
- Majitelé všech přilehlých nemovitostí budou nejméně jeden měsíc před započatím stavby informováni o průběhu výkopových prací v jejich lokalitě. Všechny jízdní a chodecké trasy přerušené výkopem, včetně vjezdů/výjezdů případně vchodů/východů do všech přilehlých nemovitostí je nutno nainstalovat přejezdové nebo chodecké můstky (viz.obr.2)
- Úseky uzavírek (záborů) budou označeny svislým provizorním dopravním značením zákaz zastavení B28 (popř. zónovou dopravní značkou se symbolem B28). Veškeré dopravní značení bude dále osazeno dodatkovou tabulkou E13 s uvedením termínu platnosti a důvodu záboru. Dopravní značení bude dle § 9 písm. a) zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) osazeno 7 kalendářních dnů před začátkem stavby (viz.obr.3)
- Modelové schéma pro průjezd vozidel podél záboru / pracovního místa v délce max15m na komunikaci v obci - mimo obec (viz.obr.4)

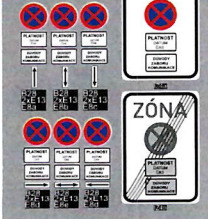
OBR.Č.1
Vyhláška 294/2015 Sb, §19, §20



OBR.Č.2
dle předpisů BZOP



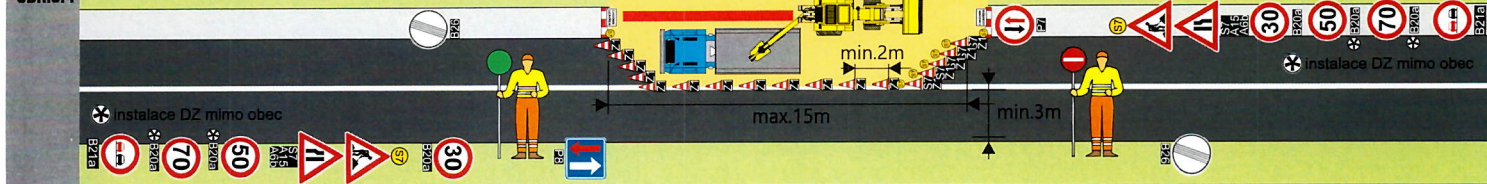
OBR.Č.3



LEGENDA

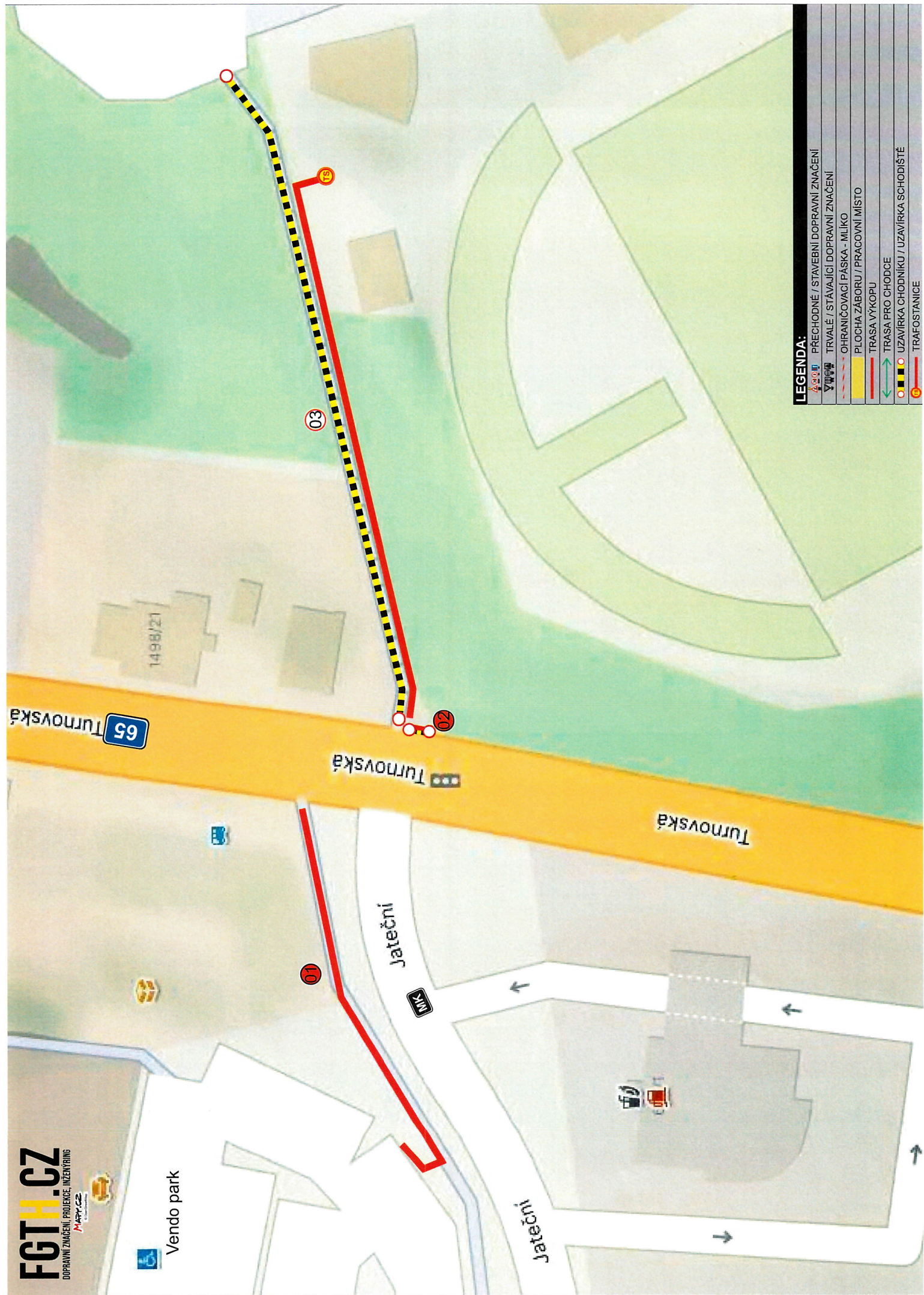
PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	PLOT ZEDĚ NA HRANICI POZEMKU
TRVALÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	VÝMEZENÍ SILNIC, CHODNÍKŮ A HRANIC POZEMKŮ
CHRANČOVACÍ PASKA - MŮKO	PODPĚRNÝ / NOSNÝ BOD MKN, VVN
PLOCHA ZÁBORU / PRACOVNÍ MÍSTO	STAVEBNÍ ZÁBRANA ČSN EN 13374(738125) min.výška 1.1m
TRASA VÝKOPU	STAVEBNÍ PLOT výška 2m
TRASA PRO CHODCE	
TRASA ŘÍZENÉHO PROTLAKU / PROSTUPU CHRANČOU	
TRASA RŮZNÉHO PROTLAKU / PROSTUPU CHRANČOU	
TRASA 1/2 PROKOPU	
TRASA VÝKOPU	
SLÉPÁ KOMUNIKACE	
OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA	
OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3.5t	
OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3.5t	
TRASA VÝKOPU V ZELENÍ	
VÝCHOD VEDENÍ MKN - MONTÁŽ / DEMONTÁŽ	
TRAFOSTANICE	
STÁVAJÍCÍ SVODILCE / ZÁBRADLÍ	

OBR.Č.4



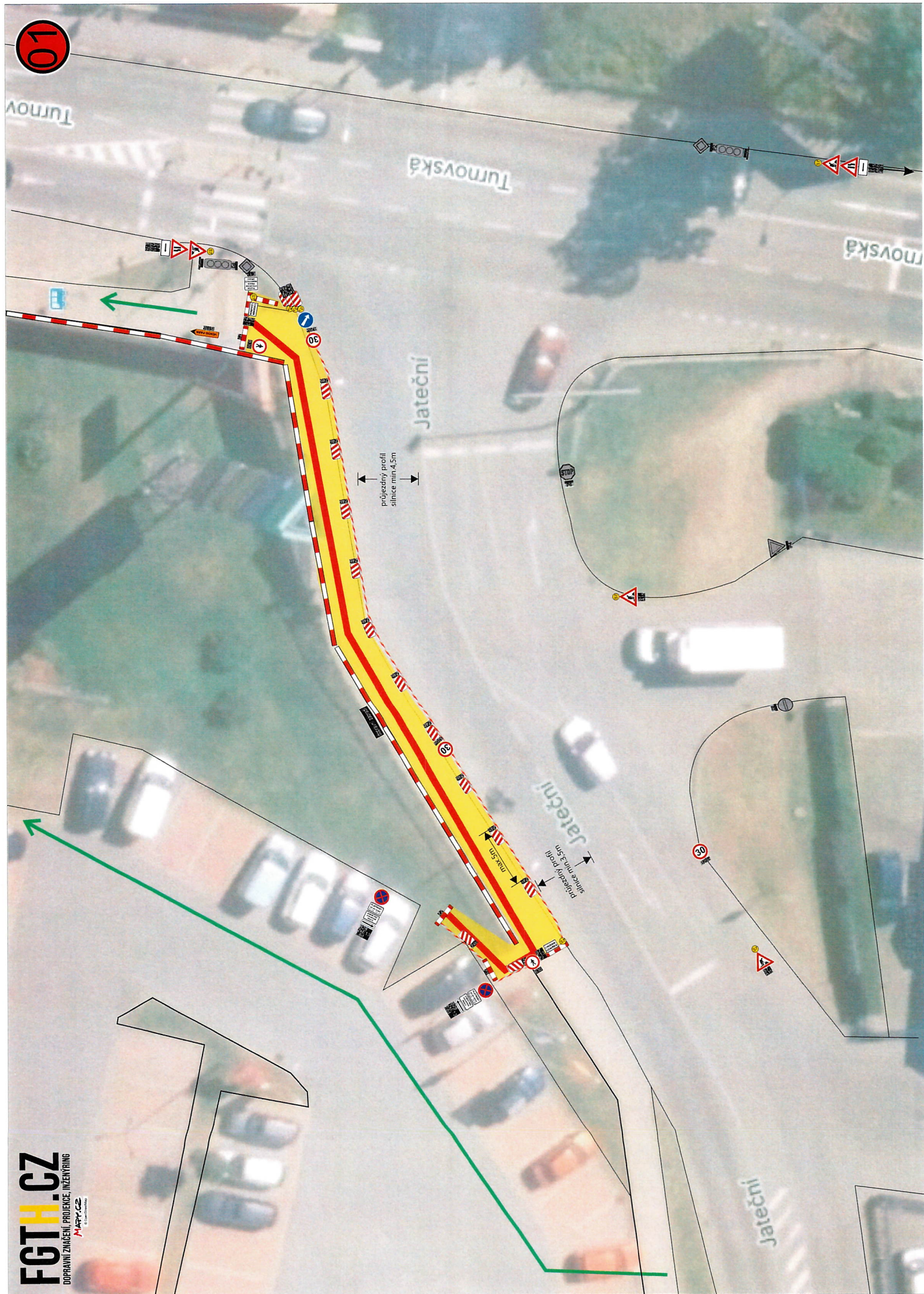


Vendo park



LEGENDA:

	PRECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	OHRANIČOVACÍ PÁSKA - MLÍKO
	PLOCHA ZÁBORU / PRACOVNÍ MÍSTO
	TRASA VÝKOPU
	TRASA PRO CHODCE
	UZÁVÍRKA CHODNÍKU / UZÁVÍRKA SCHODIŠTĚ
	TRAFOSTANICE



Vendo park

LEGENDA:

-  PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  TRASA PRO CHODCE



02a

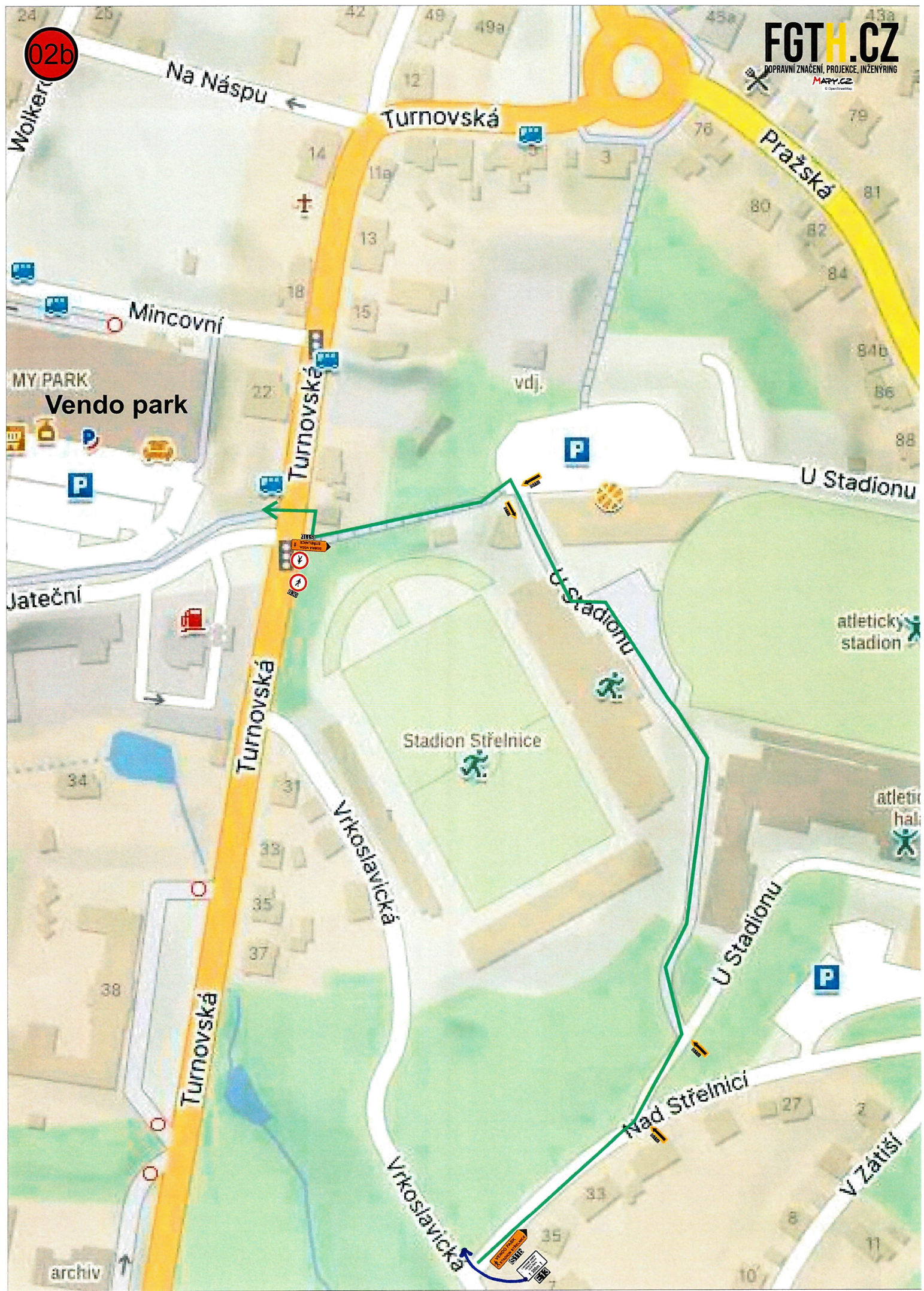
Vendo park

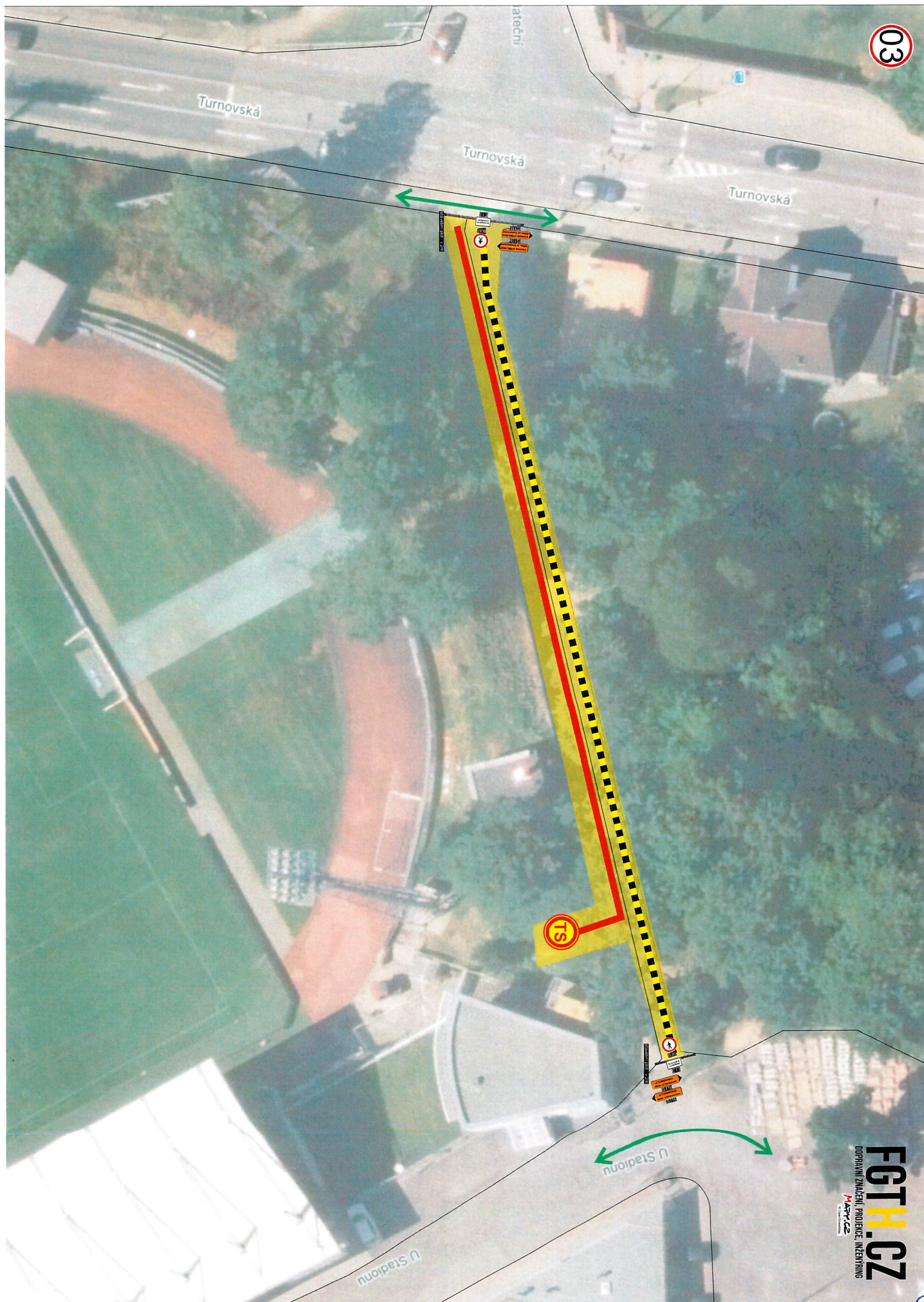
FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, PROJEKCE, INŽENÝRING
MAPY.CZ



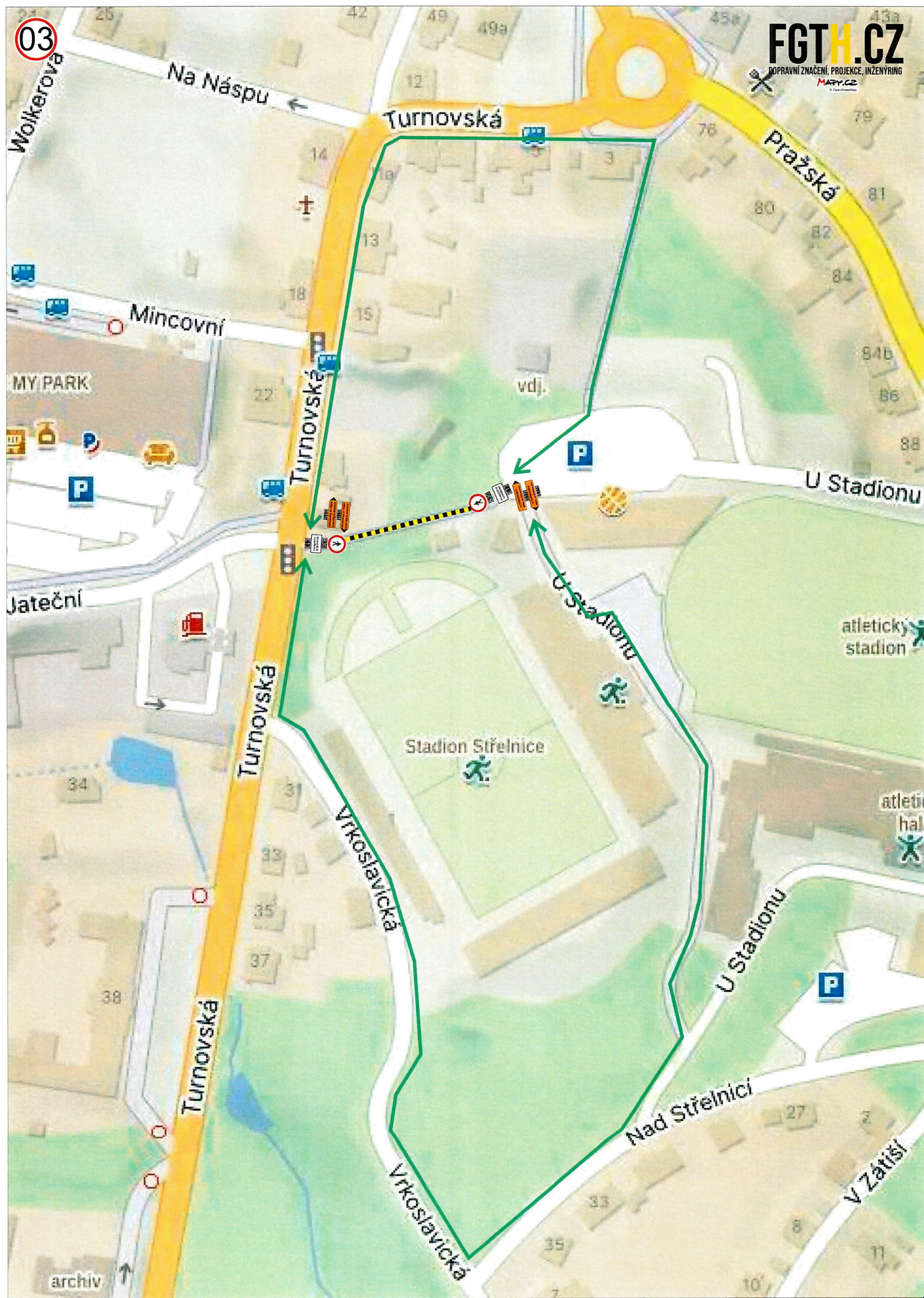
LEGENDA:	
	PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRASA PRO CHODCE

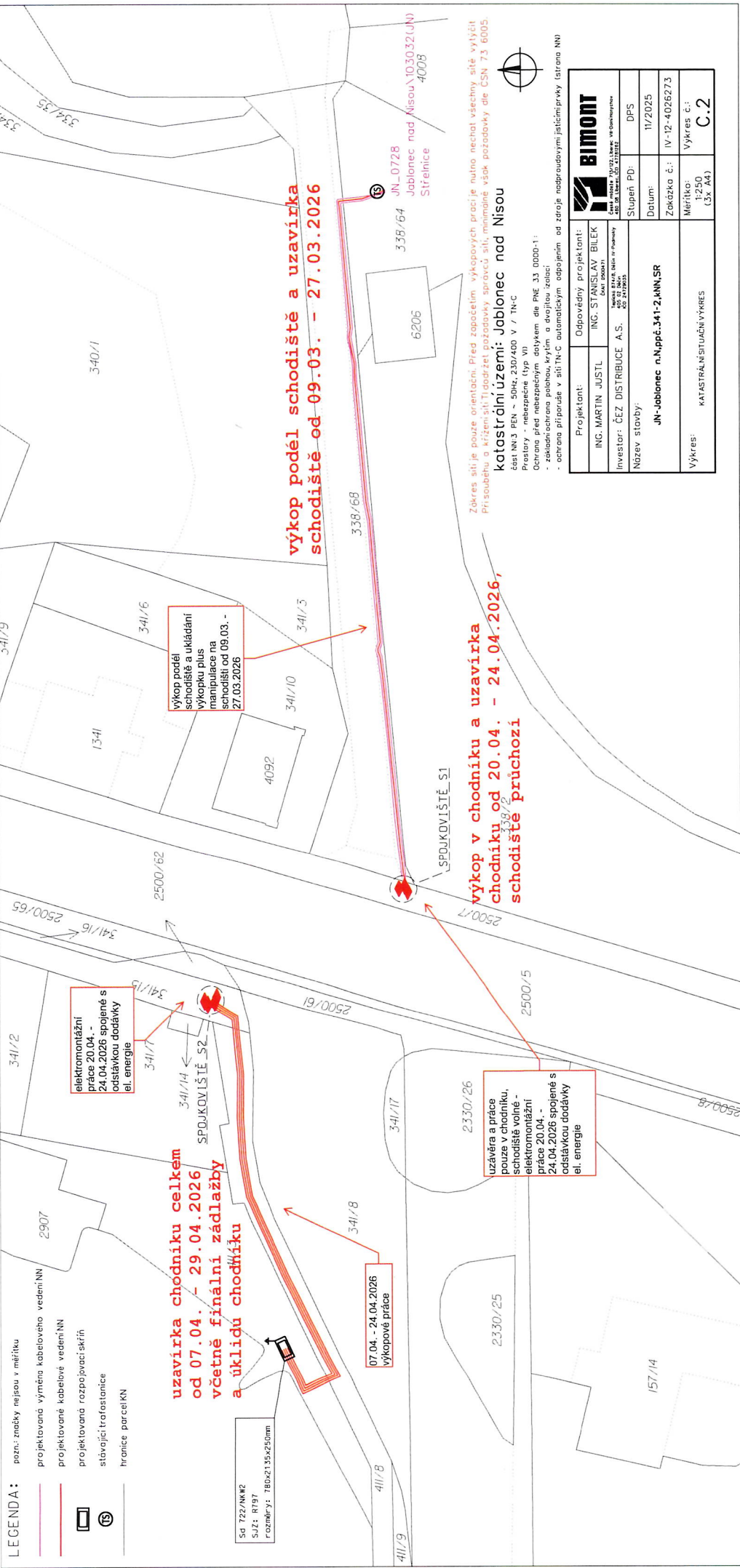
02b





03





LEGENDA:

- pozn. značky nejsou v měřítku
- projektovaná výměna kabelového vedení NN
- projektované kabelové vedení NN
- projektovaná rozpojovací skřín
- stávající trafostanice
- hranice parcely KN



Sd 722/NK2
SjJZ: R197
rozměry: 780x2135x250mm

**uzavírka chodníku celkem
od 07.04. - 29.04.2026
včetně finální zádlažby
a uklidu chodníku**

**elektronmontážní
práce 20.04. -
24.04.2026 spojené s
odstavkou dodávky
el. energie**

**07.04. - 24.04.2026
výkopové práce**

**uzávěra a práce
pouze v chodníku,
schodiště včetně -
elektronmontážní
práce 20.04. -
24.04.2026 spojené s
odstavkou dodávky
el. energie**

**výkop v chodníku a uzavírka
chodníku od 20.04. - 24.04.2026,
schodiště průchozí**

**výkop podél
schodiště a ukládání
výkopu plus
manipulace na
schodišti od 09.03. -
27.03.2026**

**výkop podél schodiště a uzavírka
schodiště od 09.03. - 27.03.2026**

Zákres sítě je pouze orientační. Před započatím výkopových prací je nutno nechat všechny sítě vyjít
Prisouběhu a křížení sítě. Tímto se předpokládá správná sít, minimálně však požadavky dle ČSN 73 6005.
katastrální území: Jablonec nad Nisou
část NN 3 PEN - 50Hz, 230/400 V / TN-C
Prostory - nebezpečné (typ VN)
Ochrana před nebezpečným dotykem dle PNE 33 0000-1:
- základní ochrana palčivou kytím a dvojistou izolací;
- ochrana při poruše v síti TN-C automatickým odpojením od zdroje nadprůhlednými jističi prvky (saron NN)



Projektant:	Odpovědný projektant:	BIMONT
ING. MARTIN JUSTL	ING. STANISLAV BILEK	
Investor:	ČEZ DISTRIBUCE A.S.	
Název stavby:	JN-Jablonec n.N.ppe.341-2.kNN.SR	
Stupeň PD:	DPS	
Datum:	11/2025	
Zakázka č.:	IV-12-4026273	
Měřítko:	1:250	
Výkres č.:	C.2	