



MUJNX01M5V8G

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 3760/2026/ODS/ODS/PDS/Šrý
Č.j.: 48440/2026
Vyřizuje: Radka Šrýtrová
Tel.: 483 357 114
E-mail: srytrova@mestojablonec.cz
Vyhotoveno dne: 11.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 20.3.2026 podalo

Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO 00262340, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1, které zastupuje Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací,

(dále jen „žadatel“),

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření KŘ Policie ČR Jablonec nad Nisou (dále jen "orgán policie"), spis. zn. KRPL-25209/ČJ-2026-180406-03 ze dne 9.3.2026, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, kterou je **místní komunikace II. třídy - ulice Vysoká, katastrální území a obec Jablonec nad Nisou**

Jedná se o zřízení nového přechodu pro chodce před objektem Vysoká č.p. 3310/74, a provedení vodorovného a svislým dopravního značení (VDZ, SDZ) v oblasti přechodu:

- provedení VDZ **V7a „přechod pro chodce“** v délce 6,9 m a šířce 4 m
- osazení SDZ 2x **IP6 „přechod pro chodce“**

Zdůvodnění návrhu: Zvýšení bezpečnosti chodců na jejich přirozené trase v rámci sídliště a dětí od ZŠ do části sídliště. Přechod je vyznačen vodorovným a svislým dopravním značením s návaznými podmiňujícími skutečnostmi. Jsou zajištěny rozhledové poměry na čekací plochy přechodu pro chodce pro oba směry pro rychlost 50 km/h, a při výjezdu z parkoviště je rozhled zajištěn z důvodu vozidla zastavení. Osvětlení přechodu pro chodce bylo spočítáno a je nutná výměna 4 světel na s4 nových stožárech ve výšce 8 m. Stavební úpravy přechodu zahrnují zejména snížení obrub a doplnění reliéfních prvků.

- ve výjezdu z parkoviště Vysoká bude pro rozlišení přednosti provedeno VDZ **V4 „vodící čára“** š. 0,125 m a vlevo od výjezdu bude provedeno VDZ **V12b „žlutá klikatá čára“**
Zdůvodnění návrhu: DI PČR doporučila osazení V4 a vynesení rozhledů dle ČSN 73 6110 pro sjezd, a nedoporučila osazení P6 „stůj, dej přednost v jízdě“. Po vynesení rozhledových poměrů je nutné zrušit 1 stávající podélné parkovací stání a prostor vymežit žlutými zkříženými čarami, která každému řidiči zcela jasně určí, kde se nesmí stát.
- v ul. Vysoká ve směru od ul. Chelčického vpravo před zábradlím bude stávající VDZ **V10a „stání podélné“** zrušeno a nahrazeno VDZ **V10d „parkovací pruh“**
Zdůvodnění návrhu: úprava byla navržena na základě doporučení DI PČR s odůvodněním, že do parkovacího pruhu se vejde víc vozidel a vozidla tak již dnes parkují.

- v ul. Vysoká ve směru od centra bude před přechodem zrušena SDZ **A7b „zpomalovací práh“** s DT E1 „2x“. DT E1 „2x“ bude přesunuta o cca 20 m dále a osazena mezi stávající IP2 „zpomalovací práh“ a IP5 „doporučená rychlost“.

Zdůvodnění návrhu: Toto zrušení je dáno pozicí svislého dopravního značení a částečně i jeho duplicitou dále. Stávající rušené značení by bylo příliš blízko přechodu pro chodce, kde by bylo v kolizi s označením přechodu (moc blízko u sebe).

Navržené řešení není v rozporu s ČSN 73 4001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Stavební úpravy chodníku a chodníkových obrub, a výměna stožárů a svítidel VO nejsou záměrem, který podléhá povolení dle stavebního zákona.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení (dále jen „dopravní značení“) se umístí dle tohoto stanovení, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před osazením dopravního značení bude přímo v terénu provedeno vytýčení veškerého podzemního vedení, aby nedošlo při osazování značek k jeho poškození. Vytýčení podzemního zařízení provedou jednotliví správci podzemního zařízení.
3. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení je žadatel.
4. Umístění dopravního značení provedou Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o., se sídlem Souběžná 7a, Jablonec n. N., IČ 254 75 509.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
6. **Veškeré dopravní značení bude umístěno za dodržení stávajícího průjezdného a průchozího profilu místních komunikací.**
7. **Po provedené instalaci dopravního značení na daném místě bude bezodkladně informováno oddělení dopravní a silniční, a to kvůli evidenci dopravního značení.**
8. Instalované dopravní značení se stává součástí příslušné pozemní komunikace.

Opatření obecné povahy se vydává, s ohledem na možnou změnu dopravní situace v místě samém a na případné změny v TP a příslušných ČSN, na dobu 2 let. Pokud do této doby nebude výše schválené dopravní značení umístěno, je nutné požádat o vydání nového stanovení dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel požádal správní orgán o úpravu VDZ a SDZ a provedení přechodu pro chodce z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na výše jmenované ulici - zvýšení bezpečnosti chodců na jejich přirozené trase v rámci sídliště, a bezpečného pohybu dětí na trase do a od základní školy z domova a domů.

Podanou žádost správní orgán posoudil jako odůvodněnou. Návrh provedení dopravního značení zpracovala oprávněná osoba – Jan Maděra, IČO 46034013, ČKAIT 0500944 – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava.

KŘ Policie ČR v Jablonci nad Nisou (dále jen „policie“) odsouhlasila úpravu navrhovaného VDZ a SDZ a přechodu pro chodce dne 9.3.2026 pod č.j. KRPL-25209/ČJ-2026-180406-03.

Úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i akustickými doprovodnými signály nebo dopravními zařízeními je tak nadřazená úpravě provozu stanovené zákonem o silničním provozu.

Dopravní značení týkající se „zákazu stání – žlutá klikatá čára“ ukládá účastníkům silničního provozu určitá omezení, a to nad rámec obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Každý projíždějící bude na základě uvedeného stanovení muset respektovat omezení, která z dopravního značení vyplývá, a která před umístěním tohoto značení z obecné právní úpravy nevycházela.

Návrh umístění dopravního značení byl na dobu 15 dnů zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou a zároveň i způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to dne 7.4.2026. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění záměru mohli podat oprávněné osoby připomínky nebo námítky k umístění dopravního značení.

V dané lhůtě nebyly správnímu orgánu doručeny žádné námítky a připomínky. Po posouzení celé věci dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci Vysoká k. ú. a obec Jablonec nad Nisou, a to z důvodu, které jsou výše uvedeny. Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci byly splněny

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje umístění a provedení výše uvedeného dopravního značení, které je nutné zajištění zvýšení bezpečnosti chodců na jejich přirozené trase v rámci sídliště, a bezpečného pohybu dětí na trase do a od základní školy z domova a domů.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Bc. Jan Bureš v. r.
vedoucí odboru stavebního a dopravního
za správnost: Radka Šrýtrová

Příloha: situace dopravního značení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 11.5.2026

Sejmuto dne: 26.5.2026

Obdrží:

1. Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor technický, oddělení správy komunikací, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

zastoupení pro: Statutární město Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí č.p. 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

2. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje Územní odbor Jablonec nad Nisou, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1