



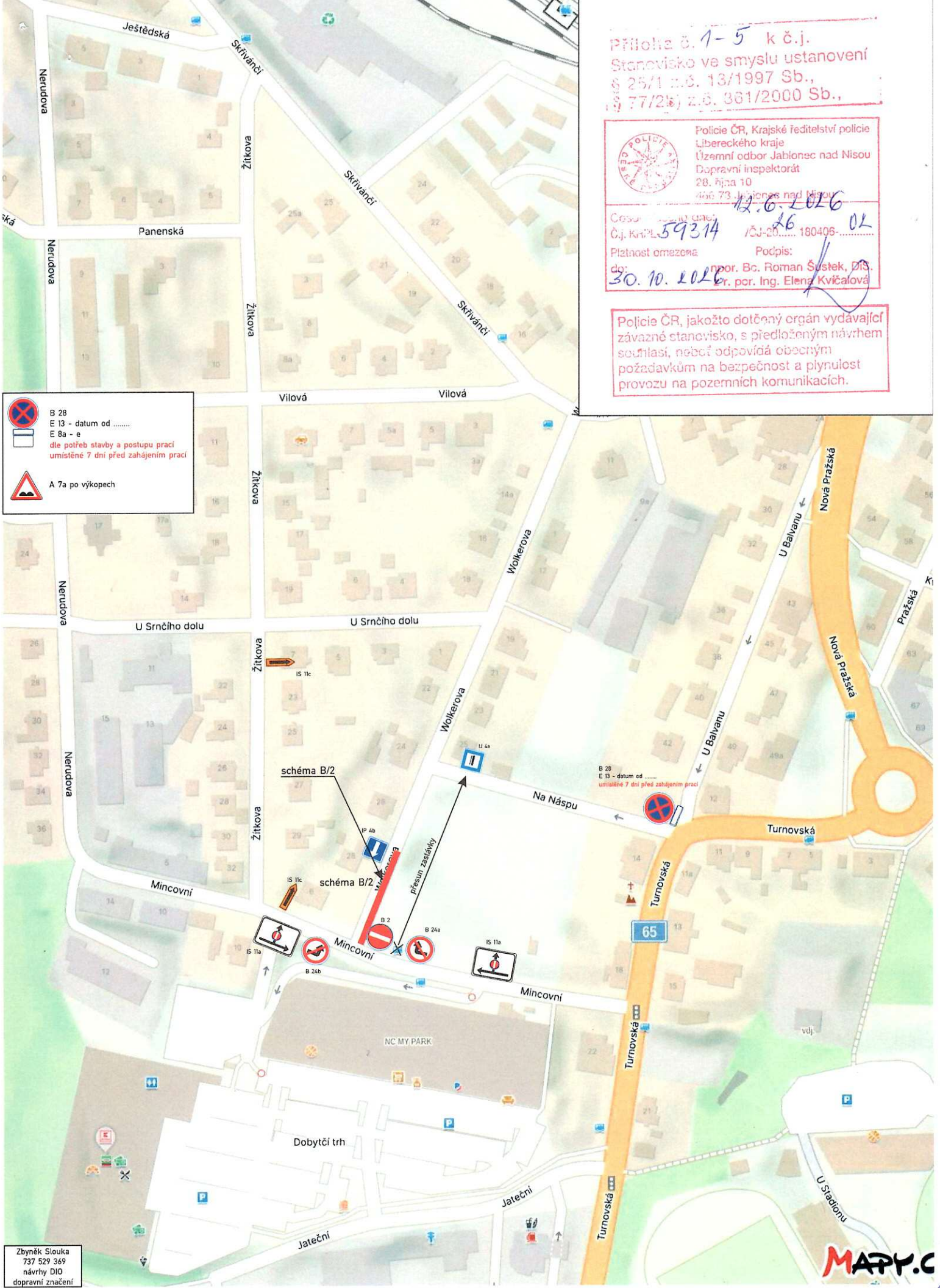


Příloha č. 1-5 k č.j.
 Stanovisko ve smyslu ustanovení
 § 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,
 § 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.,




 Policie ČR, Krajské ředitelství policie
 Libereckého kraje
 Územní odbor Jablonec nad Nisou
 Dopravní inspektorát
 28. října 10
 460 73 Jablonec nad Nisou
 Datum: 12.6.2016
 Č.j. KRP/L 59314 / ČJ-20..... 180405.....
 Platnost omezena: Podpis:
 do: 30.10.2016
 por. Bc. Roman Šustek, DiS.
 pr. por. Ing. Elena Kvičalová

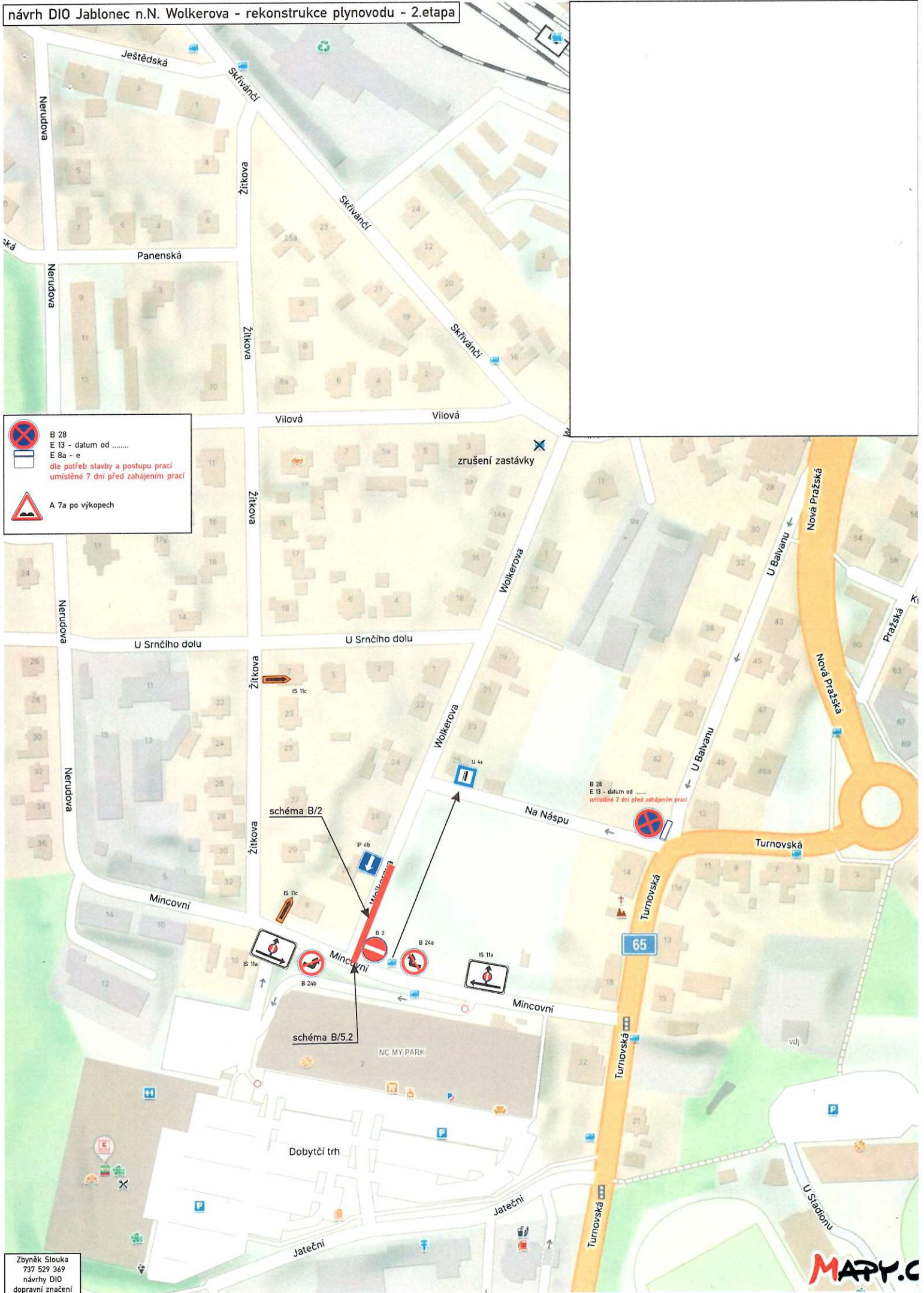
Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

 B 28
 E 13 - datum od
 E 8a - e
 dle potřeb stavby a postupu prací
 umístěné 7 dní před zahájením prací
 A 7a po výkopech





návrh DIO Jablonec n.N. Wolkerova - rekonstrukce plynovodu - 2.etapa

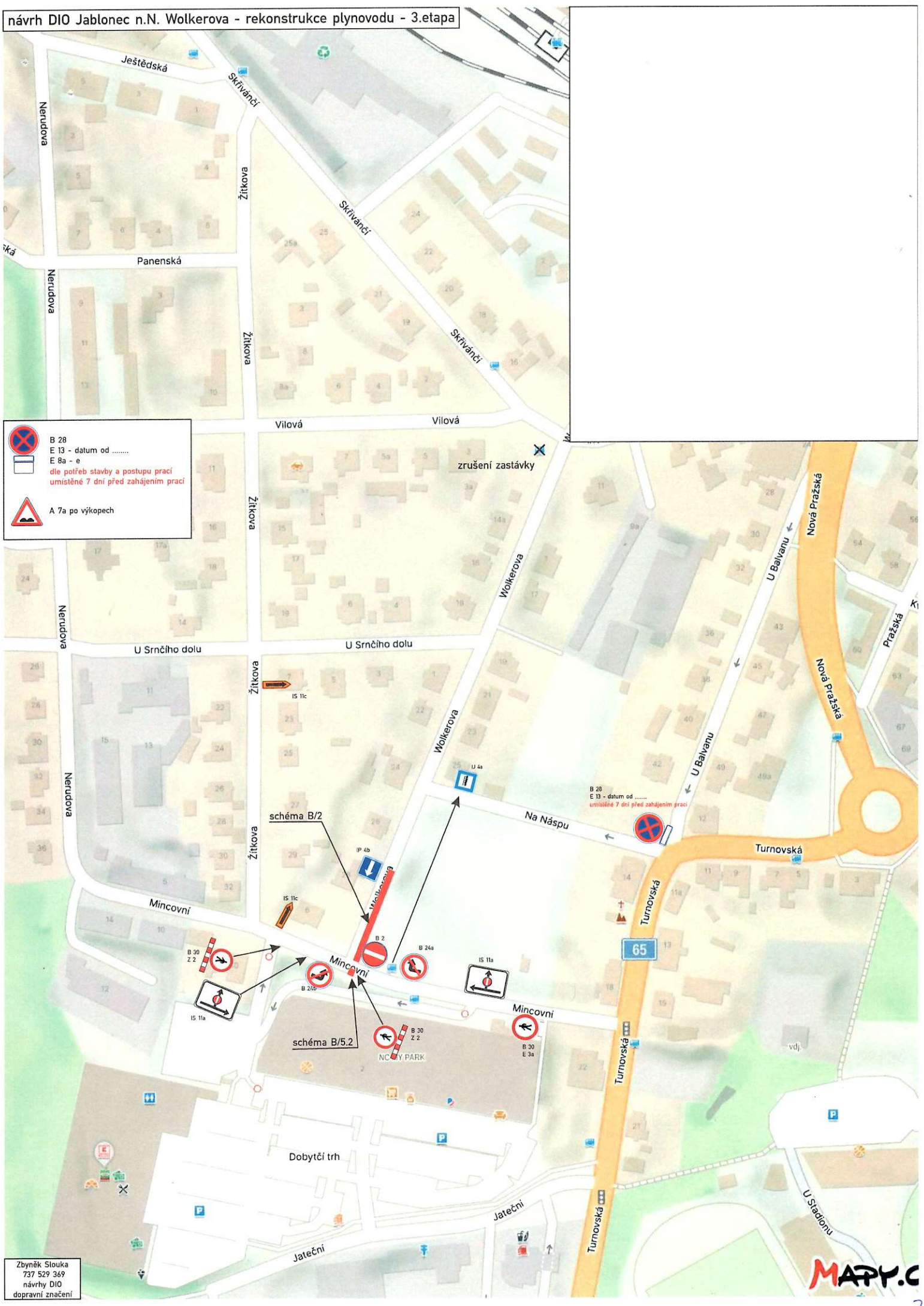
 B 28
 E 13 - datum od
 E 8a - e
 dle potřeb stavby a postupu prací
 umístěné 7 dní před zahájením prací
 A 7a po výkopech



Zbyněk Slouka
 737 529 369
 návrhy DIO
 dopravní značení

návrh DIO Jablonec n.N. Wolkerova - rekonstrukce plynovodu - 3.etapa

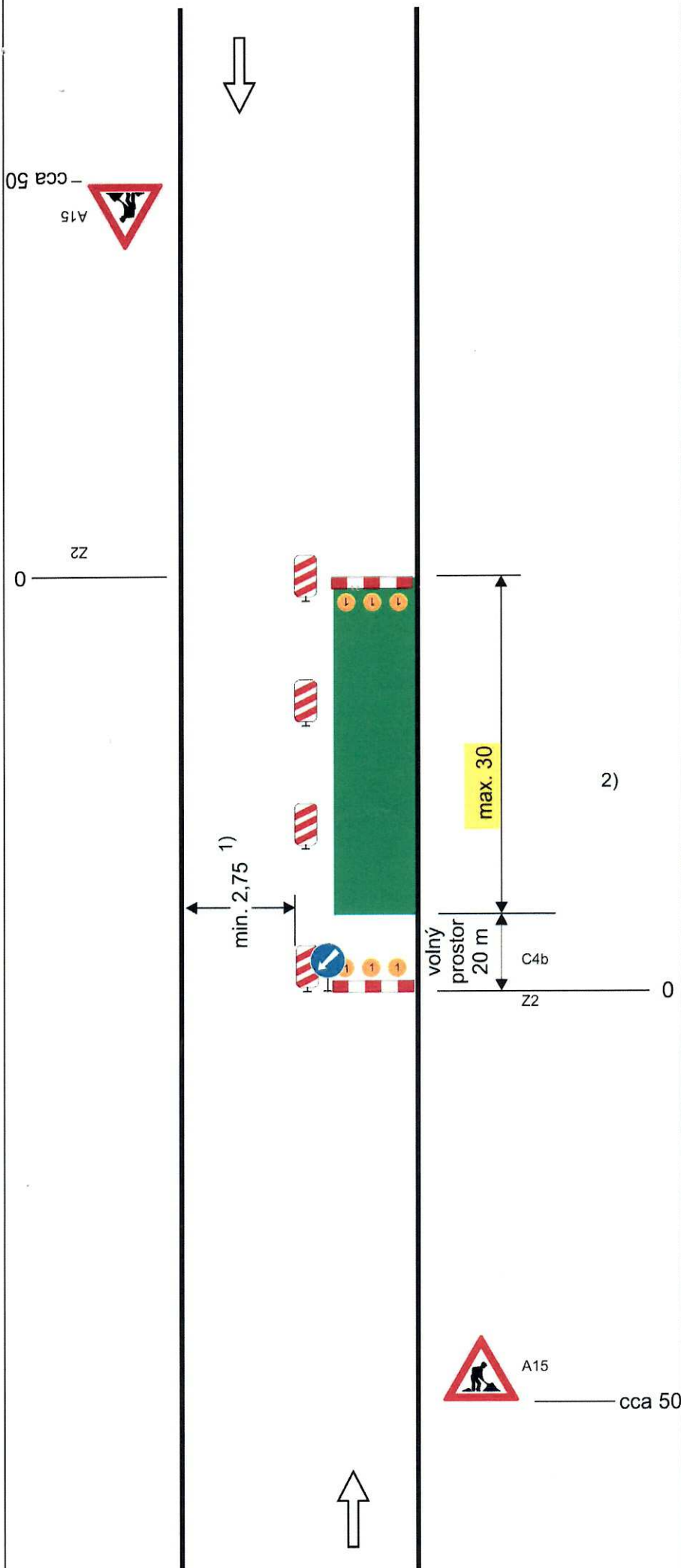
 B 28
 E 13 - datum od
 E 8a - e
 dle potřeb stavby a postupu prací
 umístěné 7 dní před zahájením prací
 A 7a po výkopech



Zbyněk Slouka
 737 529 369
 návrhy DIO
 dopravní značení

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

