

Zápis č. Š1 2019

z jednání přípravného výboru osadního výboru Šumava a Jablonecké Paseky

ze dne 11. 6. 2019

- Přítomni:** Josef Hurt – předseda; Pavel Bednarik, Martin Brabec, Zdeněk Hort, Jindřich Hubatý, Dana Karmazínová, Yveta Markéta Linkeová, Markéta Náplavová, Robert Pánek, Jaroslava Pokorná, Libuše Pospíšilová, Martina Rudolfová, Hana Říhová, Jitka Skalická, Romana Smutná - členové
- Omluveni:** Jiří Bičíště, Jan Farkaš, Helga Johnová, Michal Novotný, Jan Regenermel, Kamil Selmi, Jaroslava Slabá, Roman Vít – členové; Jana Hrnčířová, Martin Oklamčák, Radovan Ježek – členové s hlasem poradním
- Hosté:** Petr Klápště, Jan Štol

Usnášeníschopnost: z celkového počtu členů **25**, přítomno **15**.

Osadní výbor byl usnášeníschopný.

Forma zápisu výsledku hlasování: pro – proti – zdržel se

Program:

1. Vysvětlení práce osadního výboru
2. Plán zimní údržby
3. Měření rychlosti vozidel v působnosti OV
4. Prezentace podnětů
5. Různé

1) Vysvětlení práce osadního výboru

Přítomný uvolněný radní Petr Klápště vysvětlil podrobněji systém práce osadního výboru, odprezentoval platné Zásady zakládání osadních výborů přijaté ZM 21. 2. 2019 a zdůraznil nutnost plnění podmínky usnášeníschopnosti.

2) Plán zimní údržby

OV zakreslil své podněty ke změnám Plánu zimní údržby do mapy a jednotlivá označená místa popsal pomocí čísel:

- 1) Umístit bedýnky se štěrkem (podkluzuje to)
- 2) Bedýnka s posypem zde existuje, ale bývá zcela zasypána sněhem; OV podává návrh umístit zde tyč s křiklavě oranžovou barvou oznamující bedýnku
- 3) Zlepšit údržbu chodníku z důvodu zvýšeného pohybu dětí (škola), problém zde činí nahrnování sněhu na chodník

- 4) V zimě hromada sněhu, ze které se děti kloužou do silnice a přechod na křižovatce ulic Švédská a Na Šumavě je problematický, protože barva přechodu klouže
- 5) Výjezd ze školní zahrady má velký příčný sklon chodníku
- 6) Parkovací místa na celé ulici Na Šumavě jsou zahrnuta sněhem
- 7) Parkoviště u pošty potřebuje rychlejší údržbu, jako řešení návrh přeradit ho o prioritu výše
- 8) Ulice Jitřní potřebuje vzhledem k přítomnosti zdravotního střediska rychlejší údržbu, jako řešení návrh přeradit ji o prioritu výše
- 9) Propojení ulic Mlýnská – Podhorská souběžně s ulicí Slunečnou zařadit do údržby
- 10) Zákaz zastavení na zimu z důvodu neprůjezdnosti pluhu pro velké množství zaparkovaných aut
- 11) Tichá ulice potřebuje rychlejší údržbu. Z důvodu vznikajících hromad sněhu nastávají problémy s průjezdností, jako řešení přeradit ji o prioritu výše. Rozpracování návrhu OV týkajícího se jednosměrných provozů v ulicích Tichá a U Háskových vil v příloze 1.

Závěr: OV žádá o zařazení a projednání svých podnětů do letní revize Plánu zimní údržby.

15-0-0

3) Měření rychlosti vozidel v působnosti OV

Doporučené časy měření:

- Zcela **prioritní** je úsek na Mánesově ulici u Jablotronu, OV doporučuje celodenní měření se zvýšeným důrazem v časech školního vyučování
- Lučanská ulice je v kopci bez chodníků a není zde omezení rychlosti, proto je třeba její zklidnění, OV doporučuje měření ve večerních hodinách, o víkendech a v odpolední špičce
- Úsek na Podhorské ulici před čerpací stanicí Vendys, OV doporučuje měření v časech, kdy chodí děti do školy a ze školy, tedy mezi 7:00 – 8:00 hod. ráno a odpoledne mezi 12:00 – 16:00 hod.
- Úsek Vysoké ulice kolem železářství k hlavní silnici, OV doporučuje ponechat jednosměrný provoz i v létě, tedy celoroční zjednosměrnění
- Úsek u základní školy a její družiny je v současné době bez omezení rychlosti (potenciální nebezpečí), OV doporučuje omezení rychlosti na 30 km/hod. a jeho důslednou kontrolu v odpoledních hodinách mezi 14:00 – 15:00 a ráno příležitostně mezi 7:00 – 7:30. Situaci by zde vyřešilo umístění retardérů
- Úsek ulice Vítězslava Nezvala od Paseckého náměstí k vlakovému nádraží (je zde MŠ), OV doporučuje měření ráno v čase mezi 7:00 – 8:00 hod. a odpoledne mezi 14:00 – 16:00 hod.
- Úsek Průběžné ulice od ABB k Břízkám, OV doporučuje příležitostné prověřování

Závěr: OV žádá o předání svých doporučení příslušné pracovní komisi a MP Jablonec nad Nisou.

15-0-0

4) Prezentace podnětů

Předseda Josef Hurt seznámil všechny přítomné se vzorem pro navržení podnětu a požádal o dodržování všech navržených bodů. Vyzval členy OV, aby se vždy především pokusili co nejvíce popsat problém, který chtějí změnit. Případné připomínky k samotnému vzoru mají členové OV zasílat na jeho email: hurt.ovpasekysumava@seznam.cz.

Zároveň OV projednal svůj první oficiální podnět zpracovaný podle výše zmíněného vzoru a to zřízení přechodu u MŠ v ulici Vítězslava Nezvala. Uvedený podnět je přílohou 2 tohoto zápisu.

Závěr: Předseda Josef Hurt rozešle dokument vzoru zpracování podnětu všem členům elektronickou poštou a OV schvaluje podnět pro zřízení přechodu u MŠ v ulici Vítězslava Nezvala a žádá o jeho předání Dopravní komisi SMJN.

15-0-0

5) Různé

Více členů OV vzneslo požadavek na informaci, jakým způsobem lze připomínkovat projekt „Regenerace sídliště Šumava“ a v jakém je tento projekt v současné době stádiu?

Závěr: OV žádá město, zda by bylo možné domluvit setkání lidí s projektantem, který má celou věc na starost a také o aktuální prezentaci tohoto projektu.

15-0-0

Příští jednání výboru

Osadní výbor Šumava a Jablonecké Paseky se sejde ke svému dalšímu zasedání v úterý **10. 9. 2019 od 19.00 hodin**. Místem tohoto setkání bude Skautský dům.

zapsal Jan Štol, kontroloval Josef Hurt

Návrh na podnět OV Šumava/Jablonecké Paseky

Situace v Tiché ulici v zimních měsících

Autor návrhu: Mgr. Martin Brabec

Sepsáno: 12.6.2019

Obsah:

- 1) Popis problému
- 2) Řešení problému
- 3) Otázka k zamyšlení
- 4) Fotodokumentace

POPIS PROBLÉMU

Ulice Tichá je označena v katastru nemovitostí pod p. č. 1690 katastrálního území Mšeno nad Nisou, číslo LV 10001. Tichá ulice je nejvyužívanější přístupovou cestou k Mateřské škole Pohoda, přesto tato komunikace patří do III. pořadí důležitosti odklidu sněhu. Do školky jezdí čím dál více aut (dokladem toho je i zřízení dalšího parkoviště pro auta před pár lety). V zimě se průjezdnost komunikace zužuje haldami odklizeného sněhu po stranách. V podstatě auta nemají možnost se vyhnout protijedoucímu vozidlu. Vyhýbání je složité i v letních měsících, natož v zimě. Vozidla zajíždí na soukromé pozemky, aby měla možnost uvolnit vozovku protijedoucím vozům, ale někde není ani toto řešení možné a dochází k couvání, složitým manévřům a zapadlým autům.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Domnívám se, že problém lze vyřešit zřízením jednosměrného provozu v zimních měsících na ulici Tichá, a to od ulice Průběžná p. č. 1649 kat. úz. Mšeno nad Nisou až ke křižovatce s ulicí U Háskových vil p. č. 1673 stejného katastrálního území a zbytek ulice od křižovatky směrem ke školce nechat obousměrný. A dále vozidla, která pojedou od školky budou vyjíždět jednosměrnou ulicí U Háskových vil, a to od křižovatky s Tichou ulicí směrem k Průběžné ulici. Vytvoří se pomyslný okruh a nemělo by docházet ke střetům vozidel a komunikace by se více uvolnila (viz fotodokumentace).

Zamyslím-li se nad tímto řešením, nebude to až tak velká změna. Změna by se týkala hlavně obyvatel žijících na začátku Tiché ulice. My, co bydlíme za křižovatkou stejně v zimě většinou jezdíme ulicí U Háskových vil, protože už víme o daných problémech v lokalitě. Problémem jsou neinformovaní řidiči, co jezdí pro děti do školky. Zřejmě neznají lokalitu tak dobře a nevyužívají možnosti vyhnout se kolizi přes ulici u Háskových vil, a proto dochází k zácpám a přeplněnosti komunikace.

1) Zřízení jednosměrného provozu v zimních měsících ul. Tichá ve směru od Průběžné ul. ke křižovatce s ul. U Háskových vil

2) Zřízení jednosměrného provozu v zimních měsících ul. U Háskových vil od křižovatky s Tichou ul. směrem k Průběžné ul.

OTÁZKA K ZAMYŠLENÍ

Důležité je myslet na to, že křižovatka ulic Tichá a U Háskových vil je řešena cedulemi hlavní a vedlejší. Nevím, zda je možné zřídit jednosměrné provozy v těchto místech, ale určitě by to ulevilo přeplněnosti komunikace a zlepšilo průjezdnost vozidel.

Pokud to nelze provést, navrhuji přeřadit Tichou ulici do II. pořadí důležitosti odklidu sněhu a případně se více zaměřit na posyp komunikace. Využívá se zde „pouze štěrk“. Prakticky od začátku zimy není vidět asfalt. Přeřazení by mělo zlepšit stav komunikace, kde se vytváří v zmrzlém sněhu díry a koleje a vyhnout se protijedoucím vozům je tedy velmi obtížné, nehledě na málo místo kvůli haldám kolem.

FOTODOKUMENTACE



Pohled na křižovatku, kde by měl končit jednosměrný provoz na Tiché ul. (nalevo ulice U Háskových vil)



Pohled na křižovatku – rovně míněný jednosměrný provoz v ulici Tichá, navazující vpravo v ulici U Háskových vil



Pohled na začátek zamýšleného jednosměrného provozu v ulici Tichá.



Pohled na jednosměrné provozy ulic **Tichá (červeně)** a **U Háskových vil (modře)**

Návrh na podnět

OV Šumava/Jablonecké Paseky

Pavel Bednarik

11. 06. 2019

Zřízení přechodu pro chodce před MŠ v ulici Vítězslava Nezvala

Obsah:

- 1. Úvod do problematiky podnětu
 - A) Označení lokality podnětu
 - B) Popis problému podnětu
- 2. Návrh na změnu podnětu
- 3. Fotodokumentace stávajícího stavu
- 4. Fotodokumentace s příkladem změny podnětu
- 5. Označení místa v katastrální mapě

1. Úvod do problematiky podnětu

– A) *Označení lokality podnětu:*

- Vítězslava Nezvala 119/12, 466 02,
Jablonec nad Nisou, Jablonecké Paseky
Liberecký kraj

– B) *Popis problému podnětu:*

- V ranních i odpoledních hodinách se přes pozemní komunikaci před domem č. p. 119/12 v ulici Vítězslava Nezvala, Jablonec nad Nisou, pohybují děti docházející do MŠ Na Kopečku a nemají zde označené místo pro bezpečné přecházení vozovky. Jelikož je tato silnice hlavní cestou k vlakovému nástupišti v Jabloneckých Pasekách, je frekvence vozidel velmi intenzivní. Z důvodu absence přechodu pro chodce se stává, že děti přebíhají pozemní komunikaci, kde uznají za vhodné, a hrozí tak reálné nebezpečí úhony na zdraví dětí.

2. Návrh na změnu podnětu

- Celou situaci by vyřešilo umístění příčné čáry V 7a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., která by vyznačila místo pro přechod chodců přes pozemní komunikaci, v kombinaci s vodorovnou značkou IP 6 dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. označující přechod pro chodce. Viz fotodokumentaci.

3. Fotodokumentace stávajícího stavu



4. Fotodokumentace s příkladem změny podnětu



5. Označení místa v katastrální mapě

