

Zápis č.4 2024
z jednání osadního výboru Vrkoslavice
ze dne 1.10. 2024

Přítomni:

Petr Schorsch (PS), Filip Brus (FB), Táňa Kroupová (TK)– členové
Barbora Ledlová (BL) – předsedkyně

Omluveni: Ivo Konečný (hlas poradní), Petra Čajánková, Kateřina Klingerová

Usnášeníschopnost: z celkového počtu členů 7, přítomni 4.

Osadní výbor byl usnášeníschopný.

Forma zápisu výsledku hlasování: pro – proti – zdržel se

Program:

1. Administrativní úvod
2. Témata: podněty, dotazy
3. Různé
4. Příští jednání OV

1) Administrativní úvod

Zastupitelstvo město schválilo dne 26.9. 2024 nové členy Osadního výboru Vrkoslavice. Novou členkou je Kateřina Klingerová a členem s hlasem poradním byl zvolen Ivo Konečný.

Aktualizace stavu k participativnímu rozpočtu: bude instalovaná houpačka pro dospělé v parku vedle Petřína.

2) Témata a podněty

DOTAZ

Revitalizace autobusové zastávky v ul. Pražská směrem na Rychnov

Vzhledem k sesbíraným reakcím ze strany MMJN navrhujeme alternativní možnost ke zkulturnění zastávky v ul. Pražská směrem na Rychnov, a to svépomocí. Rádi bychom k vylepšení vzhledu zastávky oslovili místní školku a školu a zapojili do toho místní komunitu. Ze strany MMJN prosíme o reakci, jak tuto aktivitu legitimizovat.

OV bere na vědomí a souhlasí s předáním podnětu k řešení MMJN

4-0-0

PODNĚT

Revitalizace vodní nádrže na Malých Vrkoslavicích

Podnět je zatím bez reakce, přikládáme aktualizaci stavu: od červencové vichřice došlo k vyvrácení několika stromů v oblasti mokřadu v ul. Nová/U Jezírka, a tím k pravděpodobnému uvolnění blízkého pramene, které způsobilo naplnění avizované vodní nádrže vodou. Voda se v nádrži částečně drží, a i přes rozbitou hráz odtéká do kanalizace.

OV bere na vědomí a souhlasí s předáním podnětu k řešení MMJN

4-0-0

PODNĚT

Nové zákazy zastavení v ulici Pražská

OV požaduje upřesnění – v návrhu je zákaz zastavení, značka zákaz stání tam již nyní je. Prosíme o informaci, kdy bude značka umístěna?

Stejnou značku požadujeme v blízké lokalitě (viz PŘÍLOHA č. 1) k zajištění bezpečnosti výjezdu, zároveň by bylo vhodné umístit zrcadlo ke zpřehlednění situace směrem do ul. Rychnovská.

OV bere na vědomí a souhlasí s předáním podnětu na MMJN

4-0-0

DOTAZ

Informace o plánovaných stavebních pracích

OV požaduje informace o plánovaných stavebních pracích, rekonstrukcích silnic a dalších plánovaných investicích v lokalitě Vrkoslavice pro 2025.

OV bere na vědomí a souhlasí s předáním dotazu na MMJN

4-0-0

PODNĚT

Řešení dopravní situace na silnici na Dobré Vodě

Obyvatelé Dobré Vody se dlouhodobě potýkají s kritickou a nebezpečnou dopravní situací na silnici 2878. Jedná se především o vysokou frekvenci provozu nerezidentních aut a zvýšenou neukázněnost řidičů. OV požaduje

systémové řešení tohoto problému a přikládá materiál s návrhem variant ke zlepšení dopravní bezpečnosti v uvedené lokalitě (materiál přikládáme v PŘÍLOZE č. 2).

OV bere na vědomí a souhlasí s předáním podnětu na MMJN

4-0-0

Bezpečnost a přechody pro chodce ve Vrkoslavcích – jde o podnět řešený již v rámci OV Vrkoslavice Dolina, prosíme o aktualizaci reakce na tento podnět.

OV upozorňuje na nebezpečnou situaci v ul. Sokolovská v blízkosti ZŠ, dětského hřiště a autobusové zastávky, kde chybí minimálně dva přechody pro chodce, a to mezi ul. Stavební a Sokolovská a ul. Janáčkova a Sokolovská. V této oblasti se pohybuje velké množství malých dětí, školáků, rodičů s kočárky i seniorů a nemají kde bezpečně přecházet. OV dává tímto podnět na vytvoření přechodu pro chodce ve výše jmenovaných místech.

OV dále upozorňuje na nebezpečnost situace v ul. Pražská ve Vrkoslavcích.

V současné době se po ulici Pražská nedá pěšky směrem od Kokonína dojet na autobusovou zastávku u Dělnického domu. Je nutné riskantně přebíhat silnici v místě, kde ústí zatáčkou ulice Krkonošská do ulice Pražské. Obě ulice jsou dopravně frekventované. Stejně tak je znesnadněn pohyb pěších přes ulici Zámeckou v místě zaústění do ulice Pražské. V těchto místech jsou navíc auta zaparkovaná po obou stranách ulice, a tím brání chodcům při přecházení ve výhledu. Ulice Zámecká je rovněž využívána pěšími jako přístup ke školce nacházející se na konci ulice Zámecká (VIZ PŘÍLOHA č. 3).

OV bere na vědomí a souhlasí s předáním podnětu na MMJN

4-0-0

PODĚKOVÁNÍ

Krajnice v horní části ulice V Úvoze.

Děkujeme za vysvětlení situace. Členové OV kvitují zdárnou a estetickou rekonstrukci silnice.

3) Různé

Akce ve Vrkoslavcích - na Petříně se budou konat dvě společenské akce, a to Podzimní slavnosti (6. 10.) a Rozsvícení stromečku (7. 12.). OV pomůže s propagací těchto akcí a aktivně se zúčastní.

Sousedské setkání – členové se dohodli na pokračování sousedských snídání, termín zkonzultujeme s IK, až bude přítomen na OV.

Knihobudka – KK předá informace o možném realizátorovi knihobudky, až bude přítomna na OV.

4) Příští jednání OV

Pondělí 11. listopadu od 18.30 na Petříně.

Zapsala BL

SITUACE NA SILNICI 2878 NA DOBRÉ VODĚ

Údaje o silnici: Označení 2878, délka 3 025 m, majitel Liberecký kraj, katastrální území měst Jablonec nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a obce Rádlo

Popisovaný úsek: Dolní Dobrá Voda, Dobrá Voda, Vrkoslavice (ulice Sokolovská po křižovatku s ulicí Vrkoslavická), **2,6 km**

PROBLÉMY

- **Vysoká frekvence provozu nerezidentních aut** (projíždějící směrem na Harrachov a Tanvald).
- **Neukázněnost řidičů**, kteří nepřizpůsobují rychlost a styl jízdy velice úzké vozovce s několika nepřehlednými místy. Nejkritičtější časy: všední dny ráno (5:30-9:00), všední dny odpoledne (14:30-17:00), pátek (15:00-20:00), neděle (15:00-20:00) + případně svátky.
- Silnice je Policií ČR stanovena jako **objízdná trasa v případě nehody na silnici I/65**, v této situaci po silnici projíždějí tisíce aut v obou směrech, což je extrémně nebezpečné a místní lidé se často ani nedostanou na svůj pozemek.
- Ve večerních a nočních hodinách na této úzké silnici často **závodí řidiči s různými tuningovými auty**. Jejich jízda je pro okolí nebezpečná a narušuje noční klid.
- Na parkovišti v horní části sjezdovky se také často scházejí řidiči tuningových aut, ruší noční klid, znečišťují okolí odpadky a čas od času se na těchto místech také vyskytují **stopy po užívání drog** (stříkačky).
- **Stav pouličního osvětlení** mezi Vrkoslavici a Dobrou Vodou, kde jsou instalovány železné lampy z cca 70. let. Lampy jsou již značně po životnosti a schází jim také údržba, což vede k tomu, že většina z nich je výrazně zrezlá a hrozí jejich spadnutí. Nejhorší situace bude pravděpodobně v zimě (nebo v čase nějakých vichřic), kdy bude stačit přetížení okolních stromů sněhem a lampy se zřítí.
- Částečně **ztrouchnivělé stromy poblíž silnice** hrozící spadnutím na vozovku.
- **Nepřehledná křižovatka ulice Sokolovská s ulicí Vrkoslavická**. V místě je umístěno zrcadlo, které pomůže při výjezdu z ulice Sokolovská, ale při odbočování z ulice Vrkoslavická do Sokolovské (směr Dobrá Voda) není vidět nic a relativně často zde dochází ke konfliktům.
- V důsledku výše uvedeného časté drobné (otlučená zrcátka) i závažnější **dopravní nehody**.

PŘÍČINY ZVÝŠENÉHO PROVOZU

- Auta jedoucí z Prahy směrem na Tanvald nebo Harrachov často nejedou po předpokládané trase (přes Jablonec n. N. nebo přes Železný Brod), ale přes Dobrou Vodu kvůli **navigačním systémům**, které, i přes úzkost, nepřehlednost a za horšího počasí také nebezpečnost silnice, sem vedou většinu aut.
- Při vjezdu do ulice Sokolovská z Vrkoslavice a následně na celém úseku na Dobrou Vodu, včetně Dobré Vody, byly v minulosti instalovány **značky omezující rychlost** na 30 km.h⁻¹. V průběhu času tyto značky zmizely (pravděpodobně je někdo odcizil) a na místo se už nevrátily.

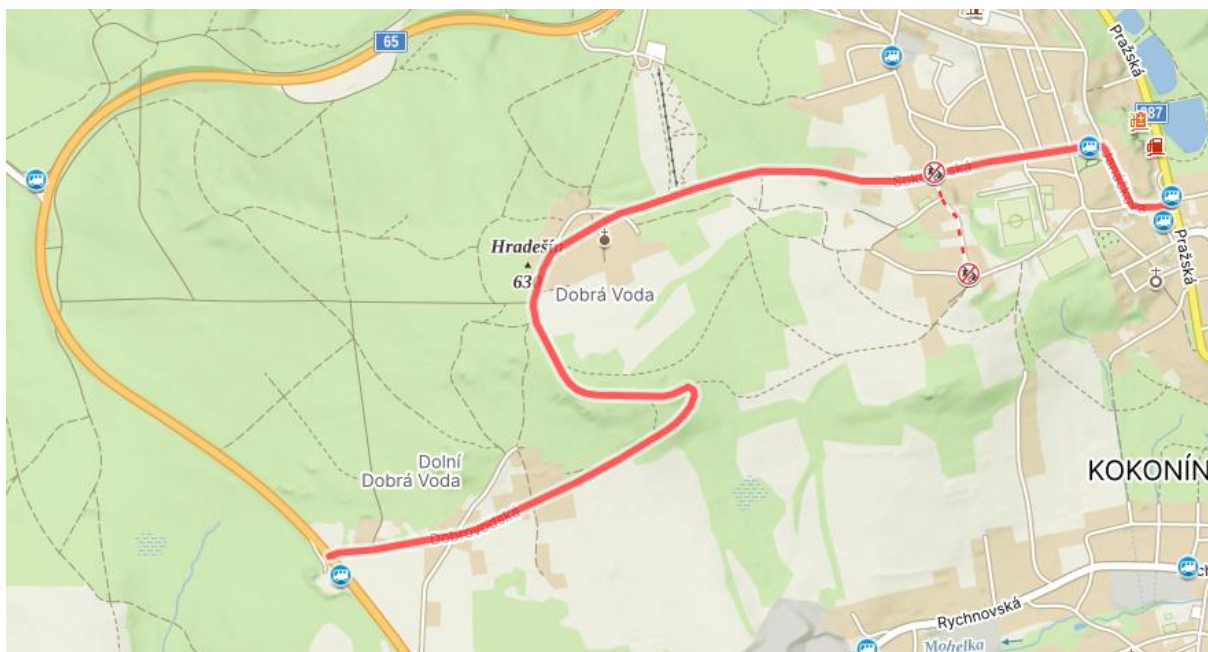
KDO JE PROVOZEM OHROŽEN

- **Místní rezidenti**, především děti chodící na Vrkoslavice do školy. Rodiče se bojí je pouštět pěšky. Dříve všichni chodili pěšky úplně běžně. Vzhledem k různým časům nástupů do zaměstnání není možné, aby vždycky bylo dítě dopraveno autem do školy nebo do školky. V obci není zastávka MHD a směrem na Vrkoslavice není ani chodník.
- **Sportovci**. Oblast Dobré Vody patří mezi velice oblíbené části Jablonce nad Nisou, a to především mezi turisty (vede zde hřebenovka a naučná stezka), cyklisty (vede zde mezinárodní cyklostezka Odra-Nisa), běžci, maminkami s kočárky atd. K velkému rozmachu cykloturistiky zde došlo především v době karanténních opatření proti covidu 19 a vysoká frekvence výletníků se zachovala až do současnosti.
- **Děti z lesní školky**, jejichž rodiče využívají horní část sjezdovky jako parkoviště a následně musejí přejít silnici, aby se dostali na louku k vyhlídce, kde školka sídlí.

MOŽNÁ ŘEŠENÍ

- 1) **Omezení (zákaz) vjezdu pro nerezidentní vozidla (případně zákaz průjezdu) + následná průběžná kontrola.**
- 2) **Opětovná instalace značek omezujících rychlost.**
- 3) **Vyřazení silnice z navigačních systémů.**
- 4) **Instalace radaru úsekového měření rychlosti.**
- 5) **Vyřazení silnice 2878 jakožto objízdné trasy v případě nehody na silnici I/65.**
- 6) **Kontroly městské nebo státní policie na sjezdovce.**
- 7) **Instalace zrcadla na křižovatce Sokolovská s Vrkoslavickou + likvidace dřevin překážejících ve výhledu.**
- 8) **Prořezávka dřevin podél silnice.**
- 9) **Instalace nových lamp veřejného osvětlení v úseku od vodárny na Dobrou Vodu.**

MAPA S VYZNAČENÍM SILNICE



Zdroj: www.mapy.cz

FOTOGALERIE



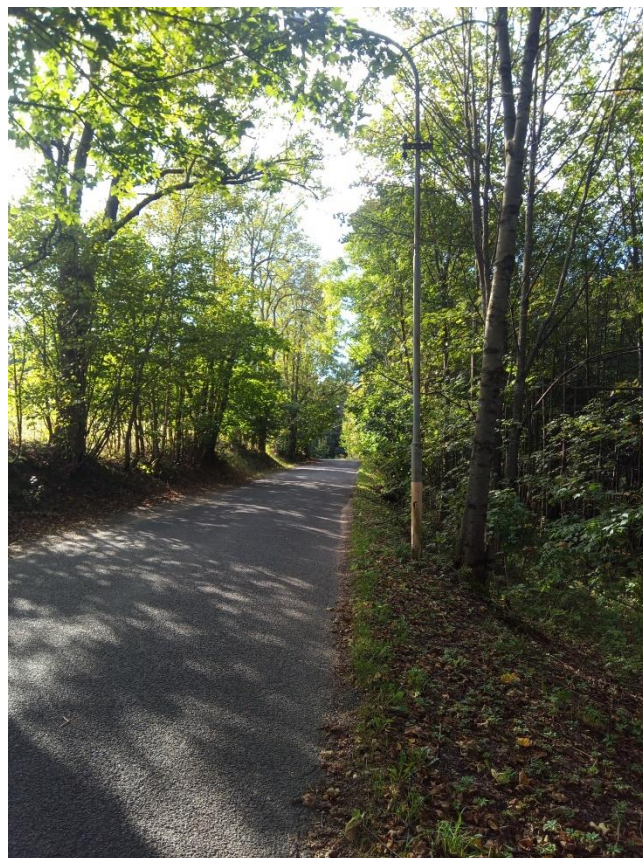
Obrázek 1 - křižovatka s ulicí Vrkoslavická. Při příjezdu z Vrkoslavické není vidět směrem do Sokolovské. Na protějším sloup by bylo dobré umístit zrcadlo. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



Obrázek 2 - Značka omezující rychlost. Původně byly umístěny po celém úseku, nyní jsou zde již jen dvě. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



Obrázek 3 - Nejužší místo, kde se vedle sebe nevejdou dvě auta. Navíc není za zatáčku vidět. Často se zde odehrávají konfliktní situace. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



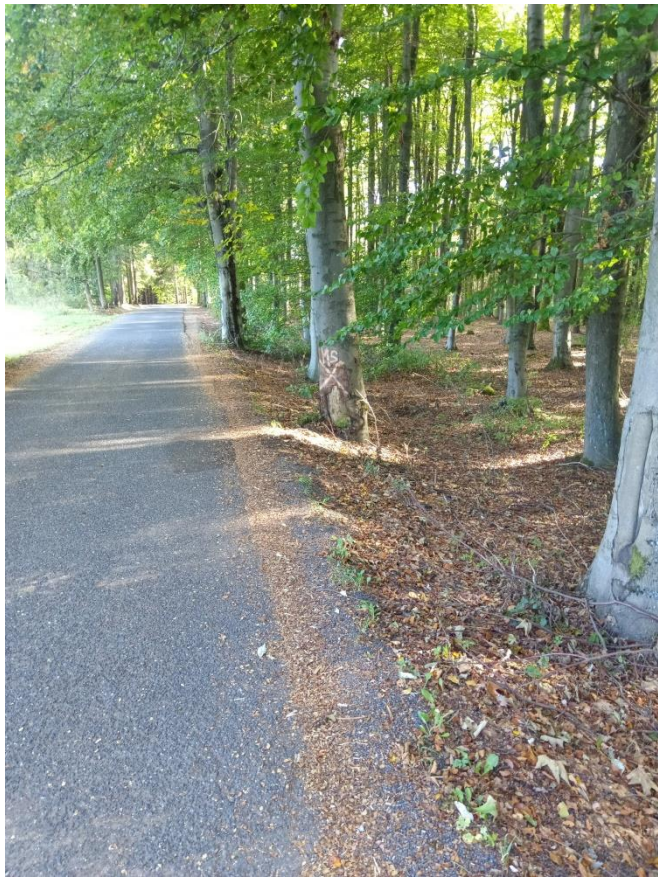
Obrázek 4 - Zeleň rozrůstající se velmi blízko silnice. Na mnoha místech se jedná i o ztrouchnivělé stromy. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



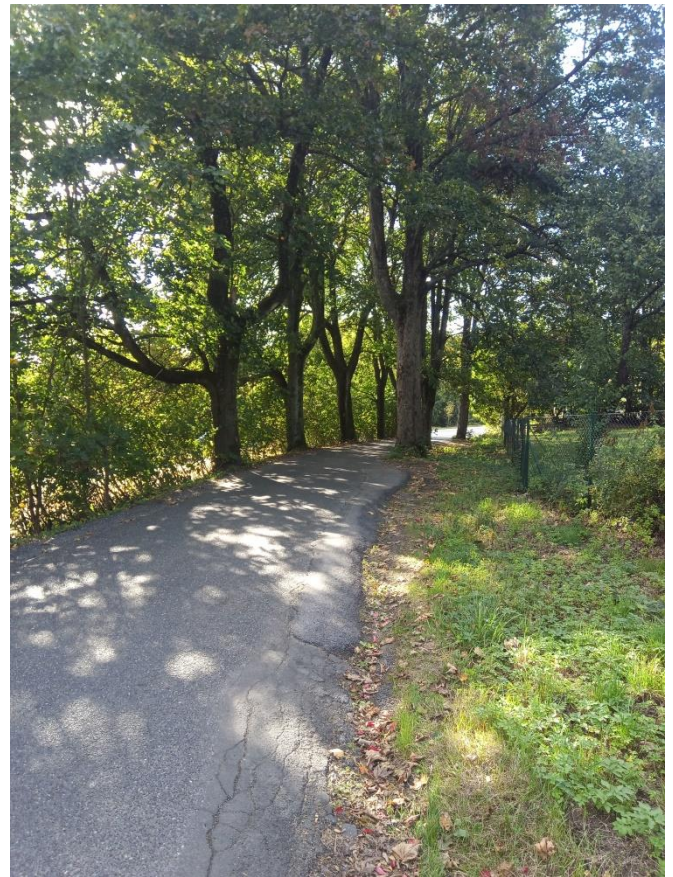
Obrázek 5 - Neuspokojivý technický stav lamp veřejného osvětlení. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



Obrázek 6 - Nepořádek v horní části sjezdovky. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



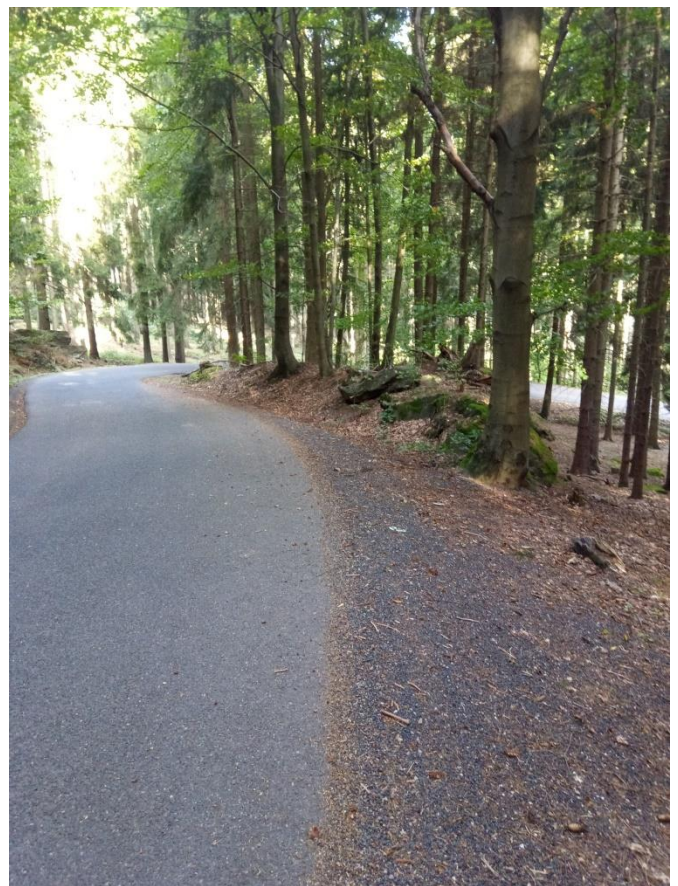
Obrázek 7 - Místo dopravní nehody z července 2024, kdy řidič nepřízpůsobil jízdu úzké vozovce. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



Obrázek 8 - Další úzké místo u nájezdu na Dobrou Vodu ze silnice I/65. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



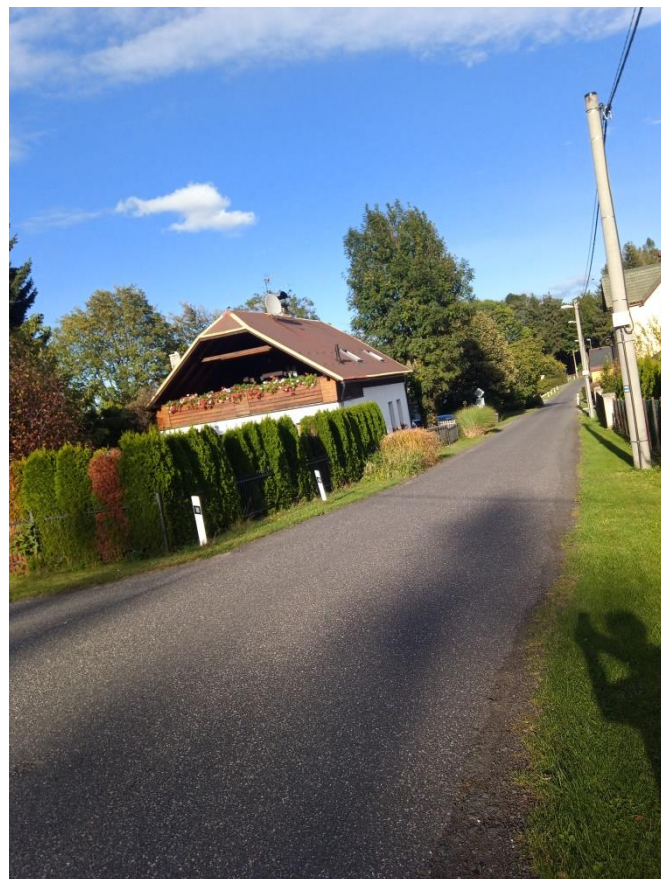
Obrázek 9 - Nepořádek vyhozený z aut projíždějících řidičů. Hlavně na jaře a na podzim (chalupáři) bývá extrémní. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.



Obrázek 10 - Jedno z nebezpečných míst. Úzká ostrá zatáčka v lese mezi Horní a Dolní Dobrou Vodou. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.

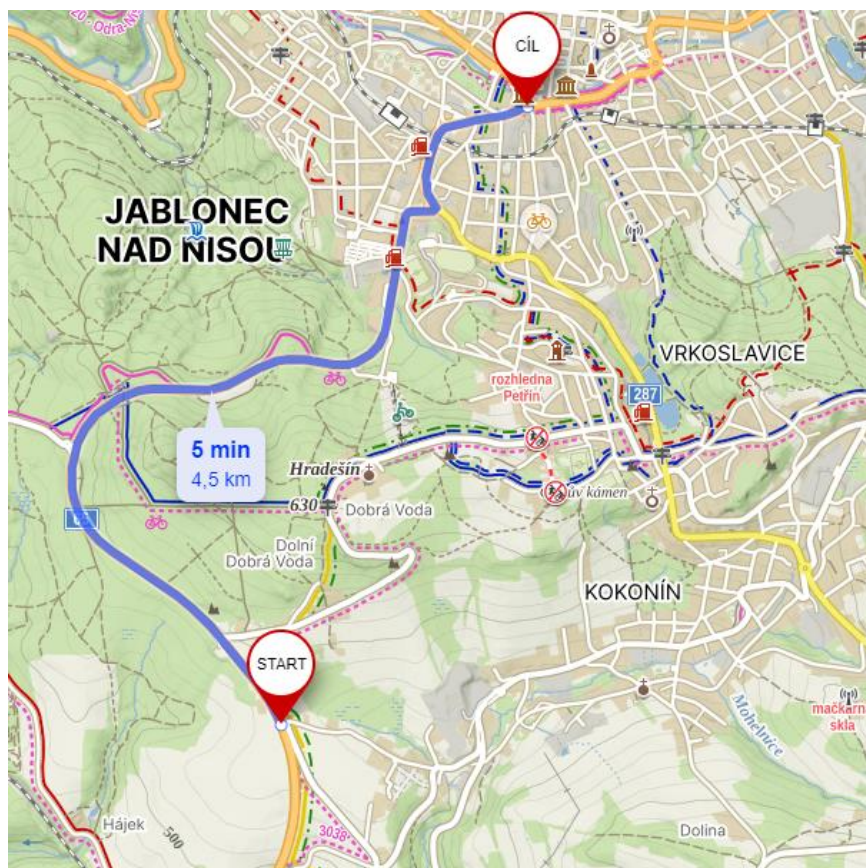


Obrázek 11 - Stopy po pneumatikách od smyků nočních "závodníků". Foto: Filip Brus 5. 9. 2024.



Obrázek 12 - Rovný úsek na Dobré Vodě, kde mnozí řidiči nedodrží ani povolených 50 km/h. Foto: Filip Brus 30. 9. 2024.

POROVNÁNÍ PRŮJEZDU SILNICE I/65 A OBJÍZDNÝCH TRAS



Jízda po I/65 ve směru z Prahy na Jablonec nad Nisou za normálních okolností.

Zdroj: www.mapy.cz



Zdroj: www.mapy.cz



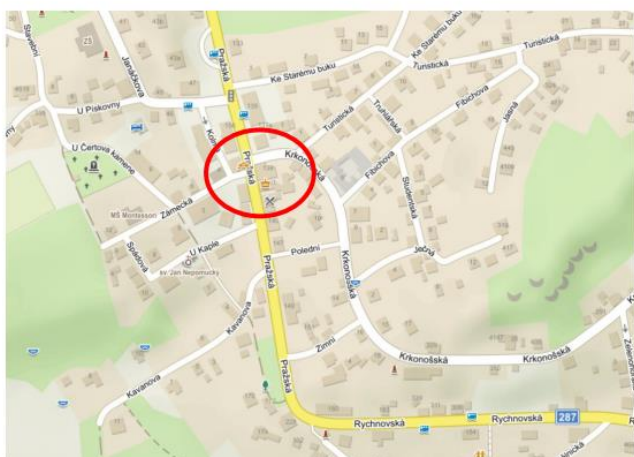
Zdroj: www.mapy.cz

Tyto mapy znázorňují srovnání průjezdu přes Dobrou Vodu a přes Kokonín v případě uzavírky silnice I/65. Cesta přes Dobrou Vodu je sice kratší, ale silnice rozhodně neodpovídá svou šířkou a kapacitou tomu, aby přes ni projíždělo velké množství aut. Při objížděce je možné jet přes Kokonín, kde je plnohodnotná obousměrná silnice a průjezd je dle map pouze o 1 minutu pomalejší. Vzhledem k ucpání Dobré Vody bude ale reálně výrazně rychlejší.

Dne 1. 10. 2024 v Jablonci nad Nisou

Mgr. Filip Brus

Doporučení osadního výboru k umístění nových přechodů pro chodce:



Detail mapy s vyznačením umístění potřebných přechodů – ulice Krkonošská a Zámecká



Zdůvodnění: V současné době se po ulici Pražská nedá pěšky směrem od Kokonína dojet na autobusovou zastávku u Dělnického domu ve Vrkoslavcích. Je nutné riskantně přebíhat silnici v místě, kde ústí zatáčkou ulice Krkonošská do ulice Pražské. Obě ulice jsou dopravně frekventované. Stejně tak je znesnadněn pohyb pěších přes ulici Zámeckou v místě zaústění do ulice Pražské. V těchto místech jsou navíc auta zaparkovaná po obou stranách ulice, a tím brání chodcům při přecházení ve výhledu. Ulice zámecká je rovněž využívána pěšími jako přístup ke školce nacházející se na konci ulice Zámecká.